«Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданы Қошанкөл ауылындағы ауылішілік жолдарды қалпына келтіру»
жұмыс жобасы бойынша

28.03.2024 ж. № AE-0003/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТС-Индустрия" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
ҚОСАЛҚЫ ЖОБАЛАУШЫ:
"Amanat Story KZ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданы Қошанкөл ауылындағы ауылішілік жолдарды қалпына келтіру» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Altay-Expert» ЖШС берді.

«Altay-Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ AE-0003/24 от 28.03.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ТС-Индустрия"
СУБПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Amanat Story KZ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области» выдано ТОО «Altay-Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Altay-Expert».

1НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области» разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № АЕ-0003-03 от 23 февраля 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия ГСЛ №012563 от 12 мая 2017 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Amanat Story KZ», государственная лицензия ГСЛ №0031207 от 11 ноября 2016 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

5 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

6 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 августа 2023 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области»;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №15 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №16 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №17 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №18 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №19 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №20 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №22 от 26 декабря 2022 года;

решение акима Кушанкульского сельского округа Казталовского района №23 от 26 декабря 2022 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ42VUA01066323 от 30 января 2024 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района»;

отчет по результатам технологического обследования внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль, Казталовского района, ЗКО, выполненное ТОО «Сапа Строй Аспект»;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «A-LA TERRE» в 2023 году;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «A-LA TERRE» в 2023 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том	Обозначения	Наименование раздела
1.1	61-2023-08-08-ОПЗ	Общая пояснительная записка
1.2	61-2023-08-08-ПРП	Паспорт рабочего проекта
2.1	61-2023-08-08-АД	Автомобильные дороги
2.2	61-20230-08-08-НВК	Наружные сети водопровода и канализации
2.3	61-2023-08-08-ГСН	Наружное газоснабжение
2.4	61-2023-08-08-НСС	Наружные сети связи
3	61-2023-08-08-ПОС	Проект организации строительства
4	61-2023-08-08-СД	Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IB.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,8˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 180 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 77 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «A-LA TERRE» в 2023 году.

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины 3,0 м выделен один комплекс пород: верхнечетвертичные аллювиальные отложения, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено 1 инженерногеологический элемент (ИГЭ).

Почвенно-растительный слой представлен суглинками коричневого цвета с корнями с сухой травянистой растительностью. Мощность слоя 0,3 м.

ИГЭ – 1. Суглинок коричневого цвета, тяжелый, пылеватый, от твердого до тугопластичного. В естественных условиях имеет твердую, полутвердую и тугопластичную консистенцию.

Суглинок по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе (бетоны марки W4, W6, W8) грунты от слабоагрессивных до сильноагрессивных. На шлакопортландцементе (бетоны марки W4, W6, W8) грунты от слабоагреесивных до сильноагрессивных. На сульфатостойком цементе (бетоны марки W4, W6, W8) грунты от слабоагрессивных до сильноагрессивных.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Разделом предусматривается:

- строительство земляного полотна и дорожной одежды основной дороги;
- нанесение дорожной разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения.

Категория объекта: - Улицы и дороги местного значения: Проезды: Основные;

Расчетная скорость движения автотранспорта 40 км/ч.

Дорожная одежда дороги Тип 1 принята нежесткая облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б Марки II толщиной 6 см.

Укрепления обочины из ЩПС толщиной 10 см, шириной В=1,0м.

Расчетный срок службы проектируемой дороги - 15 лет.

Ширина проезжей части принята 6,0 м, количество полос движения 2 шт.

Тротуар шириной 1,0 м.

Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний. Двускатный поперечный уклон проезжей части - 20‰.

Общая протяженность проектируемых улиц -5,781 км

Таблица №1

Основные характеристики проектируемых улиц

№п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
	ул.Казахстан		
1	Протяженность трассы	*м*	465,92
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Протяженность тротуара	*м*	-
9	Ширина тротуара	*м*	1,0
10	Поперечный уклоны: - проезжей части	*‰*	20
	Ул.Сатиева		
1	Протяженность трассы	*м*	465,92
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения.: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: - проезжей части	*‰*	20
	ул.Жана Курылыс		
1	Протяженность трассы	*м*	602,21
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40

4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: - проезжей части	*‰*	20
	ул.Жакыпова		
1	Протяженность трассы	*м*	574,29
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: - проезжей части	*‰*	20
	ул.Абая		
1	Протяженность трассы	*м*	916,41
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: - проезжей части	*‰*	20

	ул.Бегалиева		
1	Протяженность трассы	*м*	155,44
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: проезжей части	*‰*	20
	ул.Асангалиева		
1	Протяженность трассы	*м*	972
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-3		Улицы и дороги местного значения: Основные
3	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
4	Число полос движения	*шт.*	2
5	Ширина полосы движения	*м*	3,0
6	Ширина проезжей части	*м*	6,0
7	Ширина дорожной одежды	*м*	6,0
8	Поперечный уклоны: проезжей части	*‰*	20

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания проектируемых улиц выполнены на основании технических условий, выданных Заказчиком.

Все пересечения и примыкания, предусмотренные проектом, выполняются в одном уровне. При устройстве съездов с улиц, проездов на прилегающие территории выполняется закругления радиусом 6,0 – 10,0 м с устройством дорожной одежды на закруглениях по типу дорожной одежды проезжей части улицы, с ко торой устраивается съезд.

Обустройство и обстановка пути

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Размеры щитов и марки стоек указаны на листе 48 «Схема установки дорожных знаков». Все знаки устанавливаются на железобетонных монолитных фундаментах. Расход материалов на фундаменты указан на листе 48.

Дорожные знаки приняты 2 типоразмера по ГОСТ 32945-2014 со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки Тип-2.

Дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 приняты 2 типоразмера, с добавлением окантовки желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа.

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0.5 м., и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м.

Для упорядочения движения автотранспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется из краски со стеклянными светоотражающими микрошариками. Ширина линий разметки 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 – 10 см.

В связи с тем, что на участках проектируемых улиц не осуществляется движение общественного транспорта (ОТ), остановки общественного транспорта автобусной остановки проекта не предусматриваются.

В связи с тем, что строительство автодорог осуществляется в черте населенного пункта, а также на основании задания на проектирование, площадки для отдыха, светофорные объекты не предусматриваются.

Озеленение

В связи со строительством улично-дорожной сети и устройства тротуаров проектом снос деревьев не предусматривается.

Устройство газонов проектом не предусматривается.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Дорожная одежда основной улицы Тип-1

- Нижний слой основания из смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4 80 мм, Е3=275МПа, - толщиной 15 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по ГОСТ 8267-93*, Е2=450МПа, - толщиной 20 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м^2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, Е1=3200 МПа, - толщиной 6 см.

- Укрепление обочин из ЩПС С-4 - толщиной 10 см

Дорожная одежда на примыканиях (съезды) Тип-1

- Нижний слой основания из смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4 80 мм, Е3=275МПа, - толщиной 15 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по ГОСТ 8267-93*, Е2=450МПа, - толщиной 20 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м^2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, Е1=3200 МПа, - толщиной 6 см.

- Укрепление обочин из ЩПС С-4 - толщиной 10 см.

Дорожная одежда на тротуарах Тип-2

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрено устройство тротуара шириной 1,0-м, дорожная одежда принята с нагрузкой на ось 60 кН, с учетом на зимний период для чистки снега транспортным средством и заезды во двор частного сектора для улучшения нагрузки принято двухслойное основания.

- Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 - 10 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, - 12 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,5 кг/м^2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 4 см.

- Устройство бордюрного камня БР 100.20.8

Дорожная одежда на парковку Тип-3

- Нижний слой основания из смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4 80 мм, Е3=275МПа, - толщиной 15 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по ГОСТ 8267-93*, Е2=450МПа, - толщиной 20 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, Е1=3200 МПа, - толщиной 6 см.

- Укрепление обочин из ЩПС С-4 - толщиной 10 см.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети водоснабжения

Пересечение автодороги с существующими сетями водопровода выполнено задание на проектирование и в соответствии со СН РК 4.01-03-2011, СНиП РК 4.01-02-2009, СН РК 4.01-03-2013, СП РК 4.01.103-2013.

В местах пересечения проектируемой автодорогой с существующими сетями водопровода на трубопроводе водопровода предусматривается устройство футляров из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной антикоррозионной изоляцией. Устройство футляров предусматривается без замены рабочей трубы. Для устройства футляра на существующей трубе необходимо разрезать трубу кожуха вдоль с двух сторон на две скорлупы, завести нижнюю часть скорлупы под трубу, приварить верхнюю часть скорлупы. Предусмотреть устройство центрирующих колец через 2,0 м. Свободные концы футляров закрыть герметизирующей манжетой.

Подготовительные работы по изготовлению разрезного защитного кожуха предусматриваются в базовых условиях. Резку трубы на две половины необходимо производить прерывистыми надрезами, длина каждого реза не должна превышать 250мм, длина перемычки между надрезами не более 50мм. Надрезы с одной стороны должны располагаться в шахматном порядке с надрезами с другой стороны трубы. После остывания металла и снятия напряженного состояния от предварительных надрезов,

срезают оставшиеся перемычки между надрезами. Продольные кромки двух половинок труб обработать шлифмашиной для снятия оставшихся брызг, неровностей, выступающих острых частей и придания фаски для последующей сварки обеих половин в траншее. Для предупреждения возможного попадания искр в межтрубное пространство, при последующей сварке обеих половинок на действующем трубопроводе, к нижней половине полукожуха с внутренней стороны, приварить подкладные пластины шириной 70мм из листовой стали толщиной 2 мм.. Приварку подкладных пластин к трубе производить прерывистым швом длиной не более 50мм, с расстоянием между швами не более 100мм.

Проектом так же предусматривается устройство колодцев на существующих сетях за пределами автодороги с отсекающими задвижками. Вторая задвижка располагается в существующих колодцах (существующая).

На существующих сетях при несовпадении отметок верха люка колодца и проектируемых дорог, предусмотрены мероприятия по наращиванию горловины или ее уменьшение по месту, материалы учтены в спецификации.

На существующих колодцах подпадающих под дорожное полотно предусмотрена смена люков на марку «Т».

Трубопроводы канализации заложены ниже глубины промерзания, устройство футляров проектом не предусмотрены (СН РК 4.01-03-2011, пп. 7.2.5).

Проектом предусмотрены работы:

- укладка защитных футляров в траншею шириной не менее 1,0 с откосами открытым способом.

- установка водопроводных смотровых колодцев принята из сборного железобетона, с устройством водонепроницаемого днища и внешней поверхности колец колодца выше уровня грунтовых вод на 0,5м , согласно п. 18,7 СНиП РК 4.01.-02-2009 и альбома 2 ТП901-09-11,84 АС1,2 (для мокрых грунтов.), наружное гидроизоляционное защитное покрытие принять в 2 слоя.

- для профилактических и ремонтных работ, в колодцах предусмотрена установка запорной арматуры, с рабочим давление не менее 16 МПа.

Наружные газопроводы

Раздел рабочего проекта «Наружные газопроводы» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного Заказчиком - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района ЗКО»

Проектом предусмотрены переустройство надземных газопроводов среднего и низкого давления из стальных труб на подземный переход из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 через проектируемые автодороги по ул. Бегалиева, ул. Сатиева, ул. Жана Курылыс, ул. Казастан, ул. Жакыпова, ул. Асангалиева и ул. Абая.

Проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполнены открытым способом, угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основании насыпи до верхней образующей защитного футляра.

Испытание газопровода производить в соответствии таблице-24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Наружные сети связи

Раздел рабочего проекта «Наружные сети связи» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного Заказчиком - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района ЗКО» на разработку ПСД «Реконструкция внутрипоселковых дорог в селе Кушанкуль Казталовского района ЗКО».

Разделом предусматривается защита существующего кабеля связи при пересечении автодорог, парковок:

- укладкой разгрузочных железобетонных плит: ПТ300.120.12-15 по с.3.006.1-8 вып.3-1.

Железобетонные плиты следует укладывать под конструкцию дорожной одежды.

Железобетонные плиты выполнить из бетона на сульфатостойких марках цемента, марка по морозостойкости F150, марка по водонепроницаемости W6. Железобетонные плиты тщательно обмазать со всех сторон битумной мастикой за 2 раза.

6.3 Организация строительства

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Начало реализации рабочего проекта планируется в июле 2024 года, согласно письму заказчика №9-1.1.11/63 от 09 февраля 2024 года.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2024.2) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Altay-Expert» в рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. На чертежах в местах пешеходного перехода через дорогу предусмотрены спуски (пандусы) в соответствии пункту «Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения», согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП РК 3.06-101-2012* «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения Общие положения».
2. В разбивочной план трассы указаены координаты на начало и конец трассы, также границы подсчета объемов работ
3. В разбивочной план трассы указана ширина проезжей части и обочины.
4. Указан тип поперечного профиля.
5. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.
6. Представлена утвержденная конструкция дорожной одежды.

Сметная документация

7. Сметная стоимость строительства проектируемого объекта сформирована в текущих ценах на период предоставления проекта в органы экспертизы программа АВС-4 (редакция 2024.2) согласно п.6.5 НДЦС РК 8.01-08-2022.
8. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректированы стоимости ПИР и экспертизы.
9. Представлены сводные ведомости объемов работ, утвержденные Заказчиком.
10. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ и с учетом замечаний по технической части (п.8.2.8 НДЦС РК 8.01-08-2022).

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность проектируемых улиц	км	5,781	5,781
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 1 103,619 944,621 158,998	 1 120,428 958,913 161,515
3	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Кушанкуль Казталовского района Западно-Казахстанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность проектируемых улиц - 5,781 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2024 г., - 1 120,428 млн.тенге
в том числе СМР - 958,913 млн.тенге
прочие затраты - 161,515 млн.тенге
Продолжительность строительства - 6 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 23 февраля 2024 года № AE-0003-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданы Қошанкөл ауылындағы ауылішілік жолдарды қалпына келтіру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жобаланған көшелердің жалпы ұзындығы – 5,781 км
2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде – 1 120,428 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 958,913 млн.теңге

басқа шығындар – 161,515 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 6 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 23 ақпандағы № AE-0003-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық жолаушылық көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Мукушев Серик Кайрексанович		KZ85VJE00062493	Соответствует
2	Наружное газоснабжение	Итабаева Әсел Мұратқызы		KZ13VWC00055554	Соответствует
3	Наружные сети водопровода	Итабаева Әсел Мұратқызы		KZ13VWC00055554	Соответствует
4	Сметная документация	Мукушев Серик Кайрексанович		KZ85VJE00062493	Соответствует
5	Наружные сети связи	Нурсейтов Мухит Казиакбарович		KZ13VWC00055554	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Нуртаев Ризабек Нурсипатулы		KZ13VWC00055554	Соответствует

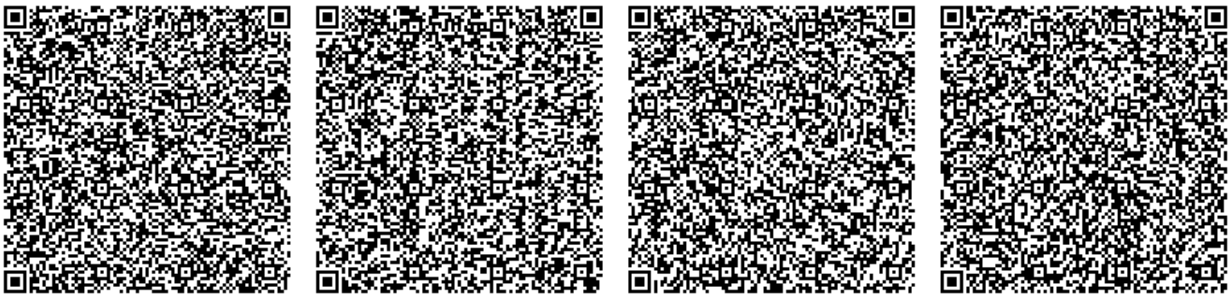
7	Автодороги	Асамбаев Саят Мұратұлы		KZ13VWC00055554	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Аскаров М.А. (Директор)

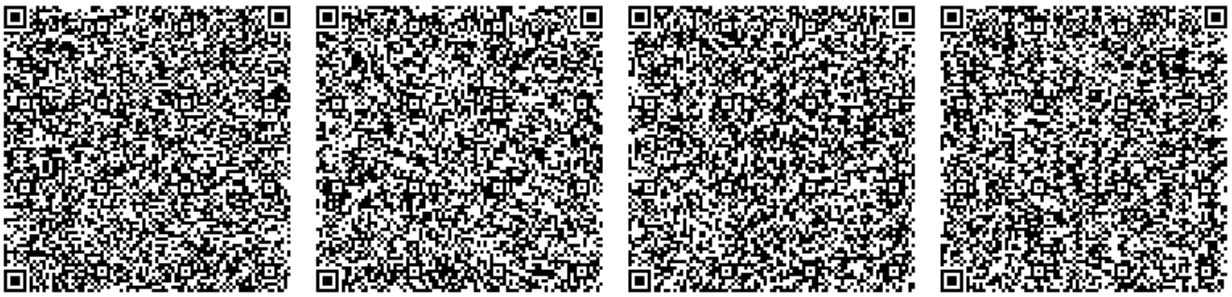
Нуртаев Р.Н. (Эксперт)

Итабаева Ә.М. (Эксперт)



Нурсейтов М.К. (Эксперт)

Асамбаев С.М. (Эксперт)



Мукушев С.К. (Эксперт)