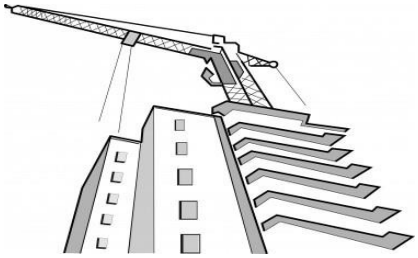
ТС-ИНДУСТРИЯ

Жауапкершілігі шектеулі серіктестегі
БСН 030 640 007 083
Павлодар қ., Камзин көш., 51, 3 қабат
тел. 8-7182-61-41-10
e-mail: tsi-2003@mail.ru



Товарищество с ограниченной ответственностью
БИН 030 640 007 083
г. Павлодар, ул. Камзина, 51, 3 этаж
тел. 8-7182-61-41-10
e-mail: tsi-2003@mail.ru

Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района ЗКО»

Рабочий проект

«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с. Кушанкуль Казталовского района ЗКО»

61-2023-08-08-ПРП

Том 1. Книга 2.
Паспорт рабочего проекта

Директор ТОО «ТС-Индустрия» **Калиакпаров Д.Е.**

ГИП **Абылгазинов Р.К.**

г. Павлодар 2023 г.

Паспорт проекта (рабочего проекта) на «Реконструкция внутрипоселковых дорог в п.Кошанколь Казталовского района ЗКО»

Заказчик: **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района ЗКО"** Разработчик: (Генпроектировщик) **ТОО "ТС-Индустрия"** Источник финансирования: **Государственный бюджет** Место расположения: **п. Кошанколь, Казталовский район, Западно-Казахстанской области**	Наименование проекта (рабочего проекта) **«Реконструкция внутрипоселковых дорог в п.Кошанколь Казталовского района ЗКО»**	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование от 01.10.2023г. документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам.

Эскизные графические материалы.
Ситуационный план (схема трассы).

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений).

общая протяженность дороги. **-5781 м** Категория дороги. - **Улицы и дороги местного значения: Основные** Количество полос движения. – **2 шт.** Ширина земляного полотна. **– 8,0 м.** Ширина полосы движения. - **3,0 м.** Ширина проезжей части. – **6,0 м** Ширина обочины. - **2х1,0м** Тип дорожной одежды. **Облегченный** Вид покрытия. **Усовершенствованный, асфальтобетонного покрытия**	Общая стоимость строительства в текущих ценах – 2024 г. – 1 120 428,193 тыс. тенге В том числе СМР – 958 913,325 тыс. тенге Продолжительность строительства. **6 мес.** -Уровень ответственности**. Второй-нормальный**

Дополнительные сведения, в том числе:
- Состав проекта (рабочего проекта):
Том 1.1. Общая пояснительная записка
Том 1.2. Паспорт рабочего проекта
Том 2.1. Автомобильные дороги
Том 2.2. Наружные сети водопровода и канализации
Том 2.3. Наружное газоснабжение
Том 2.4. Наружные сети связи
Том 3. Проект организации строительства
Том 4. Сметная документация

- Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Дорожно-климатическая зона – IV

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-13°)С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – (- 45°)С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – (+24°)С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42°)С.

Среднегодовая температура воздуха – (+6,3°)С.

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам – умеренные.

по требованиям к материалам для бетона – умеренные.

- Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

План трассы и продольный профиль запроектированы в соответствии со СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов». Конструктивные решения предусматривают следующие виды работ:

1. Подготовка территории
2. Вынос трассы в натуру с закреплением углов и пикетов за пределы земляного полотна автомобильной дороги IV категории на местности III категории сложности работ.
3. Земляные работы. Нарезка грунтового корыта подорожную одежду.
4. По автодороге:

   Тип 1

   - Нижний дополнительный слой основания - из щебеночной песчаной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4 -80мм, по ГОСТ 25607-94, Е3=275МПа - 15 см

   - Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по ГОСТ 8267-93* - 20 см.

   - Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м2

   - Устройство покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 6 см.

   - Укрепление обочин hср = 10,0 см из ЩПС С-4

Директор ТОО "ТС-Индустрия" **Калиакпаров Д.Е.**

ГИП **Абылгазинов Р.К.**