**«Ақтөбе қаласының Құршасай кентінде Әуезов көшесі, Абай көшесі, Әбілқайыр хан көшесі бойындағы автомобиль жолдарды күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

22.09.2017 ж. № 04-0268/17
**(оң)**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«А-Расул 2006» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе қаласының Құршасай кентінде Әуезов көшесі, Абай көшесі, Әбілқайыр хан көшесі бойындағы автомобиль жолдарды күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0268/17 от 22.09.2017 г.
**(положительное)**
по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО «А-Расул 2006», город Астана

город Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/170226/00 от 14.07.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «А-Расул 2006» государственная лицензия №14010051 от 10.07.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

**ГИП** – Сагынов К.А. (приказ №12/03 от 30.03.2017 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 16.01.2017 года;

решение Маслихата г.Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №18/04-17 от 05.04.2017 года, выполненный ТОО «А-Расул 2006» (ГСЛ №15012034 от 25.06.2015 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №58/04-17-Г от 14.04.2017 года, выполненный ТОО «А-Расул 2006» (ГСЛ №15012034 от 25.06.2015 года);

письмо №1909/01-01 от 15.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильных дорог, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 28.03.2017 года.

Технические условия:

№402 от 29.03.2017 года на пересечение автомобильных дорог с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№03/1465 от 03.04.2017 года на пересечение автомобильных дорог с сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак».

**5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-86/1161-И от 28.04.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с АО «Акбулак» от 25.05.2017 года;

рабочий проект согласован с АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №5608 от 19.05.2017 года.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи марки - АД, ВК, ГСН;
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «ГидроЭкоРесурс-L»;
сметная документация;
сводная ведомость объемов работ.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Улучшение состояния автомобильных дорог в п.Курашасай в результате капитального ремонта.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участки капитального ремонта расположены по улицам: ул.Ауезова, ул.Абая, ул.Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе.

**Рис. 1 - Ситуационный план**

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| дорожно-климатическая зона | - IV; |
| климатический подрайон | - IIIA; |
| скоростной напор ветра | - 0,38 кПа; |
| расчетная зимняя температура наружного воздуха | - минус 31ºС; |
| нормативная снеговая нагрузка | - 1,0 кПа; |
| глубина промерзания грунтов | - 1,8 м; |
| сейсмичность района строительства | - 5 баллов. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2017 году ТОО «А-Расул 2006», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – супесь песчанистая светло-коричневая. Мощность слоя составляет 1,0-1,2 м;

ИГЭ №2 - песок мелкий, желтый, сухой, средней плотности с тонкими прослойками суглинка (до 5 см) в интервале глубин от 1,0-1,2 м до 3,6-4,0 м. Мощность слоя составляет от 2,5м до 3,0 м;

ИГЭ №3 - вскрыт скважинами под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 3,6-4,0 до 6,0 м. Грунт классифицирован как суглинок тяжелый пылеватый, светло-коричневый, от полутвердой до тугопластичной консистенции. Грунт распространен повсеместно. Вскрытая мощность слоя равна 2,0-2,4 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как супесь песчанистая с физико-механическими характеристиками: $\rho$=1,68 т/м³, $c_{II}$ =13 кПа; $\varphi_{II}$ =24°; E=7 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «средняя»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

Уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 6,0 м от дневной поверхности.

**6.2 Существующее состояние**

Существующее покрытие автомобильных дорог ул. Абылкайыр хана и ул. Ауезова щебеночные шириной 6,0 м и толщиной 0,1 – 0,15 м находятся в неудовлетворительном состоянии, имеют многочисленные ямы, выбоины, колейность и требуют разборки. На ул. Абая проезжая часть имеет асфальтобетонное покрытие шириной 6,0 м, находящееся в неудовлетворительном состоянии, имеет колейность, ямы, разрушена кромка и требует разборки путем фрезерования. Таким образом, существующие состояния дорог вызвало необходимость их капитального ремонта.

**6.3 Проектные решения**

**6.3.1 Автомобильная дорога**

Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах выполнен в 2017 году ТОО «А-Расул 2006» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 200 авт./сут.

**Принятые технические параметры**

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

**Основные технические нормативы, принятые при проектировании**

Таблица №1

| № п/п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | СНиП РК 3.01-01-2008* | Принятые в проекте |
| 1 | Категория дороги | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке |
| 2 | Число полос движения, шт. | 2-3 | 2 |
| 3 | Ширина полосы движения, м | 3,0 | 3,0 |
| 4 | Ширина проезжей части, м | 6 | 6 |
| 5 | Поперечный уклон проезжей части | 20 | 20 |
| 6 | Наибольший продольный уклон, ‰ | 70 | 14,1 |

**План и продольный профиль**

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Дороги проходят среди одноэтажной застройки п.Курашасай. Начало участка ремонта центральной автомобильной дороги ПК0+00 принято в начале жилой застройки по ул.Абылкайыр-хана протяженностью 633 м, затем трасса поворачивает на ул. Ауезова протяженностью 564 м и поворот на ул.Абая протяженностью 263 м. Конец трассы ПК 14+60 принят в районе здания КНС. Количество углов поворота в плане – 6, которые назначены для максимального совмещения проектных и существующих осей автодороги.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог составляет - 6 м. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет - 1460 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составляет 14,1‰.

**Земляное полотно**

Конструкция земляного полотна автодорог разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 6,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды для проектируемых автомобильных дорог назначена облегченного типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 160 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 16 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-1 на основной дороге, на пересечениях и примыканиях:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

верхний слой основания из черного щебня СТ РК 1215-2003 толщиной 80 мм;

нижний слой основания из щебня фракции 40-70 мм по ГОСТ 8267-93, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды тип-2 на парковке в районе средней школы:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

существующее асфальтобетонное покрытие.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильных дорог шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по 25607-2009, толщиной 150 мм.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильных дорог обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 13 шт. и пересечений в количестве 3 шт.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-8 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков.

**Автобусные остановки**

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки проектом предусмотрено строительство автобусной остановки в количестве 1 шт.

Автобусная остановка расположена по левой стороны дороги от ПК0+00. При выборе места для размещения остановки учитывалось: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования

обеспечения видимости, устройства «карманов». Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3 м длиной 13 м. Посадочная площадка на автобусной остановке устраивается приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок и ограждается бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. Предусмотрен перенос существующего автопавильона. Конструкция дорожной одежды на остановочном кармане принята как на основной проезжей части.

Для организации дорожного движения и обеспечения его безопасности в зоне автобусной остановки производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

**Организация дорожного движения на период производства работ**

Во время капитального ремонта автомобильных дорог движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильных дорог.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

**6.3.2 Искусственные сооружения**

Для пропуска воды на ПК9+13 проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 300 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано–гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85* «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

**6.3.3 Инженерные сети**

*Пересечение с существующими сетями водоснабжения*

Рабочий проект разработан согласно технических условий от 09.04.2017 года №03/1465 на пересечение автомобильных дорог с существующими сетями водоснабжения, выданных АО «Акбулак».

Рабочим проектом предусмотрена защита существующих сетей водоснабжения, пересекаемых автомобильными дорогами, футлярами из стальных электросварных труб диаметрами 325х7,0 мм и 355х8,0 мм ГОСТ 10704-91.

Устройство футляра осуществляется путём разрезания трубы кожуха на 2 равные половины с соединением сваркой по всей длине. Зазор между футляром и трубопроводом

заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

Стальные футляры, укладываемые в земле покрываются антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная»: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно - битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции – 4 мм.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Производство работ по монтажу трубопроводов вести в соответствие СНиП 3.05.04-85* «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации».

Сварка трубопроводов выполнена согласно ГОСТ 16037-80.

Проектное решение по данному разделу согласовано заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 27.06.2017 года №1356 и владельцем сетей водоснабжения АО «Акбулак» (согласование плана пересечений от 25.05.2017 года).

Основные показатели:

Общее количество пересечений сетей водоснабжения - 3 ед.

*Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом*

На основании технических условий №402 от 29.03.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены следующие переустройства:

п.2.1 – при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4мм=22 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 140х12,7 мм=15 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (пр.Абылкайыр хана 8, ПК1+1,41);

п.2.2 – при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4мм=22 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 140х12,7 мм=14 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (пр.Абылкайыр хана 20, ПК2+35,53);

п.2.3 - при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4мм=24 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 140х12,7мм=17 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (пр.Абылкайыр хана 17/1, ПК2+55,63);

п.2.4 – при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4мм=26 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6мм=18 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (пр.Абылкайыр хана 14А, ПК3+81,89);

п.2.5 - при прохождении вдоль подземного газопровода низкого давления диаметром 125 мм Р=200мм вод.ст. предусмотрено производство земляных работ без ударных механизмов с вызовом представителя;

п.2.6 - при прохождении вдоль подземного газопровода низкого давления диаметром 89 мм Р=200мм вод.ст. предусмотрено производство земляных работ без ударных механизмов с вызовом представителя, район пр.Абылкайыр хана;

п.2.7 – при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 110х6,3мм=24 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6мм=16 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (ул.Ауэзова 13, ПК7+82,07);

п.2.8 – при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4мм=21 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 140х12,7мм=14 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (ул.Ауэзова 14, ПК9+78,57);

п.2.9 - при прохождении вдоль подземного газопровода низкого давления диамером 125 мм Р=200мм вод.ст. предусмотрено производство земляных работ без ударных механизмов с вызовом представителя, район ул.Ауэзова;

п.2.10 - при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 102мм Р=200мм вод.ст. перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 160х9,5мм=26 м и заключение в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 315х28,6мм=19 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (р-н ул.Абая №8, ПК12+17,65);

п.2.11 - при пересечении с подземным газопроводом низкого давления диаметром 57 мм Р=5,4кгс\см² перекладка в подземное исполнение на SDR17 диаметром 90х5,4 мм= 24 м, и заключить в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6мм=19 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону, (р-н ул.Абая №8, ПК12+20,52);

п.2.12 - при пересечении с подземным кабелем электрохимической защиты газопровода производится перекладка на новый участок кабельной вставки с прокладкой в полиэтиленовой трубе диаметром 40х5 мм под автодорогой методом ГНБ (район ул.Абая 13, ПК12+96,5);

при всех пересечениях с подземным газопроводом земляные работы производятся без ударных механизмов с вызовом представителя.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих газопроводов.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Способ прокладки газопровода – открытый, глубиной заложения – 1,3 м согласно выполненного продольного профиля.

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпается мягким грунтом не менее 20 см. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5мм². В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Сақ болыныз!» (Осторожно!) ГАЗ!» по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м.

Концы футляра уплотняют эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер в футляре диаметром 219х 5,0 мм. На концах футляров, на углах поворотов с правой стороны газопровода по ходу газа установлены опознавательные знаки.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Строительство и монтаж газопровода производится согласно МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03.-01-2011, СНиП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005 «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», ТР «Требований к безопасности систем газоснабжения» и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения».

**6.4 Организация строительства**

Раздел выполнен в соответствие СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

*Машины и механизмы*

Автогрейдеры среднего типа, автопогрузчик, бульдозеры, вибратор глубинный, катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, катки самоходные гладкие, фрезы самоходные, краны на автомобильном ходу, машины поливомоечные, котлы битумные передвижные, автогудронаторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы одноковшовые, распределители щебня и гравия, трубоукладчики для труб, автомобили бортовые.

*Технико-экономические показатели*

Продолжительность строительства – 6 месяцев определен по СН РК 1.03-02-2014 табл.Б.1.4 «Дорожное хозяйство» часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства - 2018 год согласно письма №1909/01-01 от 15 09 2017 года.

**6.5 Отвод земель**

Проектируемые дороги расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрено.

**6.6 Оценка воздействия на окружающую среду**

Раздел ОВОС разработан ТОО «ГидроЭкоРесурс-L» (ГСЛ №01644Р от 14 марта 2014 года, выданная МООС РК).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК не классифицируется, относится к IV категории.

*Атмосферный воздух*

При строительных работах источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: снятие ПРС (6001), разработка грунта (6002), приготовление цементно раствора (6003), устройство щебеночного слоя (6004), сварочные работы (6005), антикоррозийное покрытие (6006), покрасочные работы (6007), гидроизоляция горячим битумом (6008), гидроизоляция боковая обмазочная (6009), асфальтовое покрытие (6010), работа спецтехники (6011).

В процессе строительства определены 11 источников выброса загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляет: при строительстве: всего – 0,412095164 т/год, в том числе: твердых – 0,298315464, т/год, газообразных – 0,1137797 т/год.

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве**

Таблица №2

| Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ: существующее положение на 2017 год, г/с | существующее положение на 2017 год, т/год | ПДВ, г/с | ПДВ, т/год | год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Неорганизованные источники | | | | | | |
| (0118) Титан диоксид (1241*) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.000000278 | 0.00000012 | 0.000000278 | 0.00000012 | 2017 |
| (0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.000441 | 0.0001907 | 0.000441 | 0.0001907 | 2017 |
| (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.0000139 | 0.000006 | 0.0000139 | 0.000006 | 2017 |
| (0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.000025 | 0.0000108 | 0.000025 | 0.0000108 | 2017 |
| (0301) Азота (IV) диоксид (4) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.000025 | 0.0000108 | 0.000025 | 0.0000108 | 2017 |
| (0337) Углерод оксид (594) | | | | | | |
| Территория строительства | 6005 | 0.0000528 | 0.0000228 | 0.0000528 | 0.0000228 | 2017 |
| (0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627) | | | | | | |
| Территория | 6005 | 0.0000489 | 0.0000211 | 0.0000489 | 0.0000211 | 2017 |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | |
| Территория строительства | 6006 | 0.000125 | 0.01006 | 0.000125 | 0.01006 | 2017 |
| | 6007 | 0.0000625 | 0.0112 | 0.0000625 | 0.0112 | 2017 |
| (2750) Сольвент нафта (1169*) | | | | | | |
| Территория строительства | 6009 | 0.0138 | 0.0375 | 0.0138 | 0.0375 | 2017 |
| (2752) Уайт-спирит (1316*) | | | | | | |
| Территория строительства | 6007 | 0.0000625 | 0.0112 | 0.0000625 | 0.0112 | 2017 |
| (2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592) | | | | | | |
| Территория строительства | 6008 | 0.861 | 0.0125 | 0.861 | 0.0125 | 2017 |
| | 6010 | 0.17369 | 0.031265 | 0.17369 | 0.031265 | 2017 |
| (2902) Взвешенные вещества | | | | | | |
| Территория строительства | 6006 | 0.0000458 | 0.00369 | 0.0000458 | 0.00369 | 2017 |
| | 6007 | 0.0000458 | 0.00821 | 0.0000458 | 0.00821 | 2017 |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503) | | | | | | |
| Территория строительства | 6001 | 0.0366 | 0.0503 | 0.0366 | 0.0503 | 2017 |
| | 6002 | 0.0523 | 0.0575 | 0.0523 | 0.0575 | 2017 |
| | 6003 | 0.000199 | 0.000001844 | 0.000199 | 0.000001844 | 2017 |
| | 6004 | 0.1867 | 0.1784 | 0.1867 | 0.1784 | 2017 |
| | 6005 | 0.0000139 | 0.000006 | 0.0000139 | 0.000006 | 2017 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | 1.325251378 | 0.412095164 | 1.325251378 | 0.412095164 | |
| Всего по предприятию: | | 1.325251378 | 0.412095164 | 1.325251378 | 0.412095164 | |
| Твердые: | | 0.276384678 | 0.298315464 | 0.276384678 | 0.298315464 | |
| Газообразные, жидкие: | | 1.0488667 | 0.1137797 | 1.0488667 | 0.1137797 | |

*Водные ресурсы*

Водоснабжение объекта в период строительства на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды осуществляется из городских водопроводных систем, для технических нужд - доставка воды осуществляется согласно договора со специализированной организацией.

Техническая вода на период строительства используется как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

*Отходы производства и потребления*

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительных работах образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

**Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства**

Таблица №3

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| Всего: | 24.34948 | - | 24.34948 |
| В т.ч. отходов производства: | 20.85448 | - | 20.85448 |
| отходов потребления: | 3.495 | - | 3.495 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Жестяные банки из-под краски | 0.20448 | - | 0.20448 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твёрдые бытовые отходы | 3.495 | - | 3.495 |
| Огарыши сварочных электродов | 0.18 | - | 0.18 |
| Строительный мусор | 20.47 | - | 20.47 |

Все образующиеся в результате строительства объекта отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

*Земельные ресурсы и почвы*

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусматривается, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

*Животный и растительный мир*

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

*Экологический риск намечаемой деятельности*

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр-хана в п. Курасашай г. Актобе» с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

**6.7 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул.Абая, ул.Абылкайыр хана в п.Курашасай г.Актобе.

В период строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. На рабочих местах укомплектовываются аптечки первой медицинской помощи. Для работников предусматриваются временные бытовые помещения.

В соответствии с требованием санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автодороги не нормируется. В связи с кратковременностью периода ведения работ, проведение расчёта рассевания не целесообразен. Выбросы загрязняющих веществ от строительных работ не значительны. Таким образом, выбросы вредных веществ по проекту приняты за нормативы ПДВ.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул.Абая, ул.Абылкайыр хана п.Курашасай г.Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» Версия 17.3.от 11.07.17 года по выпуску сметной документации в текущих ценах III квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017, выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79 приложения 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91 приложения 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 3 квартала 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

**Автомобильная дорога**

1. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием дороги согласно инженерно-геологического изыскания по СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.
2. В пояснительной записке и в рабочих чертежах указана категория проектируемых дорог согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.
3. Пояснителная записка дополнена таблицей «Основные принятые технические параметры проектируемых дорог».
4. Пояснительная записка дополнена разделом «Интенсивность движения», Указана расчетная интенсивность движения автотранспорта на расчетный период.
5. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указан тип проектируемой дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*.
6. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
7. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*, СНиП РК 3.03.09-2006* и ПР РК 218-05.1-05.
8. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» откорректирована ссылка СТ РК 1225-2003 на СТ РК 1225-2013.
9. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

**Наружные сети водопровода и канализации**

10. На плане пересечений показан диаметр существующего пересекаемого водопровода.
11. Длины и диаметры футляров приняты с учетом п.11.54, 11.55 СНиП РК 4.01-02-2009.
12. Спецификация приведена в соответствие с проектными решениями.
13. Пояснительная записка дополнена описанием пересечений автодороги с существующими инженерными коммуникациями.

**Оценка воздействия на окружающую среду**

14. Раздел ОВОС приведен в соответствие с ведомостью объемов работ. Представлены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при фрезеровании существующего асфальтобетонного покрытия самоходными дорожными фрезами, разборка существующего щебеночного покрытия проезжей части.
15. Принятое количество перерабатываемого материала в расчете выбросов при устройстве щебеночного слоя (№6005) приведено в соответствие представленному количеству в ведомости объемов работ.

16. Принятое количество перерабатываемого материала в расчете выбросов при устройстве основания из ПГС (№6004) приведено в соответствие представленному количеству в ведомости объемов работ.

17. Расчет выбросов от источника №6006 - приготовление цементного раствора приведено в соответствие с рабочим проектом. Расчет выбросов от источника №6007 исключен из раздела.

18. Пояснительная записка приведена в соответствие с разделом ОВОС. Водоснабжение объекта в период строительства на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды осуществляется из городских водопроводных систем, для технических нужд - доставка воды осуществляется согласно договора со специализированной организацией.

19. Указан объем технической воды.

20. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием п. 26-4 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

21. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с требованием п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

22. При установлении нормативов учтены существующие загрязнения окружающей среды. Приведено в соответствие с п.5 ст.28 Экологического Кодекса РК.

23. В разделе «Отходы производства и потребления» расчеты отходов: жестяные банки выполнены по утвержденным методикам МООС РК.

24. В разделе «Отходы производства и потребления» исключен расчет промасленной ветоши.

25. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием п.26-9 Инструкции.

**Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

26. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

**Сметная документация**

27. Сметная документация откорректирована с учетом сборников сметных цен и расценок на период проведения экспертизы.

### 7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица №4

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Приме-чание (+увел., -умен) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | постпроект-ные | постэкс-пертные | |
| 1 | Общая протяженность автодорог | м | 1460 | 1460 | - |
| 2 | Категория дороги | | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | - |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | - |
| 6 | Тип покрытия | - | облегчен-ный | облегчен-ный | - |
| 7 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2017 года и прогнозном уровне цен 2018 года,<br>в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие затраты<br>Из них:<br>2017 год (пир и экспертиза)<br>2018 год | млн.тенге | 110,063<br>93,620<br>-<br>16,443<br><br>1,200<br>108,863 | 112,074<br>94,012<br>-<br>18,062<br><br>2,928<br>109,146 | +2,011<br>+0,392<br>-<br>+1,619<br><br>+1,728<br>+0,283 |
| 9 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 | - |

**8. ВЫВОДЫ:**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Ауезова, ул. Абая, ул. Абылкайыр хана в п. Курашасай г. Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог - 1460 м;

категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой

застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущем уровне
цен III квартала 2017 года и прогнозном уровне цен 2018 года, - 112,074 млн.тенге;
в том числе: СМР - 94,012 млн.тенге;
прочие затраты - 18,062 млн.тенге;
продолжительность строительства - 6 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №170140001669/170226/00 от 14.07.2017 г года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының Құршасай кентінде Әуезов көшесі, Абай көшесі, Әбілқайыр хан көшесі бойындағы автомобиль жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдардың жалпы ұзындығы - 1460 м;
жолдардың санаты - жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жол жабынының типі - жеңілдетілген;
жол жабынының түрі - асфальтбетонды;
2017 жылғы III тоқсанының ағымдағы баға және
2018 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың
жалпы сметалық құны, - 112,074 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 94,012 млн.теңге;
өзге шығындар - 18,062 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 14.07.2017 жылғы

№170140001669/170226/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Кузбибаева С.Р.

Эксперт

Ерназарова С.А.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Главный специалист - сэс

Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог

Садчикова Е.М.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт