«Қостанай станциясы бойынша «Gold Victoria» ЖШС кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
14.05.2021 ж. № 12-0136/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Gold Victoria» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КарагандаЖелДорПроект»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қарағанды қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай станциясы бойынша «Gold Victoria» ЖШС кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0136/21 от 14.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Gold Victoria» по ст. Костанай» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной
Ответственностью «Gold Victoria»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КарагандаЖелДорПроект»,
город Караганда

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Gold Victoria» по ст. Костанай» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Gold Victoria» по ст. Костанай» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 03 марта 2021 года № 01-0366.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Gold Victoria», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КарагандаЖелДорПроект», город Караганда (государственная лицензия на проектную деятельность от 24 октября 2013 года № 13016850, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком 08 октября 2020 года;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 03 июня 2020 года № 813 О предоставлении товариществу с ограниченной ответственностью «Gold Victoria» права временного возмездного краткосрочного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 0,9117 гектара, сроком на 1 год, по адресу: город Костанай, улица Киевская;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок, кадастровый номер 12-193-005-1936, площадью 0,9117 га, для завершения строительства и обслуживания складов хранения товаров народного потребления, изготовленный Филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 04 сентября 2020 года № 193-7937;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 02 сентября 2020 года № KZ11VUA00269444, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

протокол дозиметрического контроля от 22 декабря 2020 года № 237, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

протокол измерений плотности потока радона от 22 декабря 2020 года № 237, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «GeoStroyKZ», в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 05 сентября 2018 года № 18016637, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

топографическая съёмка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «ЗемлемерСтрой» 11 августа 2020 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 ноября 2015 года № 15020273, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

договор об аренде земельного участка № 02-15/3938 от 08 июня 2020 года, заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений акимата города Костаная» и ТОО «Gold Victoria»;

договор на проектирование подъездного железнодорожного пути ТОО «Gold Victoria» на станции Костанай от 25 ноября 20250 года № 9, заключенный между ТОО «Gold Victoria» и ТОО «КарагандаЖелДорПроект»;

договор от 25 ноября 2020 года о намерении на осуществление маневровых работ, погрузки-выгрузки, подаче и уборке вагонов, а также для стоянки подвижного состава на железнодорожном пути ТОО «Gold Victoria», заключенный между ТОО «КМК-Pioneer» и ТОО «Gold Victoria».

Письма ТОО «Gold Victoria»:

от 04 февраля 2021 года № 1 о сроках реализации проекта; о том, что проект разрабатывается без сметной документации;

от 04 февраля 2021 года № 3 об источнике финансирования;

от 04 мая 2021 года № 10 о о планируемом годовом грузообороте.

Письма:

от 29 апреля 2021 № 8 ТОО «КМК-Pioneer» согласие на осуществление примыкания железнодорожного подъездного пути;

от 29 апреля 2021 года № 4-5/1133 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» об отсутствии зеленых насаждений.

Технические условия:

от 25 октября 2019 года 3001-И АО «НК «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездного пути.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован АО «НК «Қазақстан темір жолы» 16 марта 2021 года № 992-И;

рабочий проект согласован филиалом ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП»;

рабочий проект согласован филиалом АО «Костанайская дистанция сигнализации и связи»;

рабочий проект согласован филиалом АО «Костанайская дистанция электроснабжения»;

рабочий проект согласован филиалом АО «Костанайская дистанция пути».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства находится в северо-восточной части города Костаная, по улице Киевская, 21.

Поверхность изрезана антропогенным вмешательством сравнительно ровная, изрытая. Участок захламлен строительным мусором, металлической арматурой, трубами, имеются насыпи и навалы грунта, вдоль участка проходит железная дорога.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного пути на производственной площадке ТОО «Gold Victoria».

6.2.1 Железная дорога

При выборе места примыкания подъездных путей основным фактором служит возможность укладки стрелочного перевода. Стрелочный перевод № 419а укладывается в 99 метрах от стыка хвоста крестовины стрелочного перевода № 419 ТОО «KMK-Pioneer» в сторону станции Костанай в нецентрализованной зоне.

Выбранное место примыкания полностью удовлетворяет требованиям технических условий на примыкание подъездного пути АО «НК «КТЖ» № 3001-И от 25.10.2019 г.

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте муки, зерноотходов, отрубей (в мешках) в количестве 102,0 тыс. тн/год приведены в письме заказчика от 04 мая 2021 года № 10.

План и продольный профиль

Проектом предусмотрена врезка стрелочного перевода № 419а в существующий подъездной путь № 1 ТОО «KMK-Pioneer» в нецентрализованной зоне для подачи вагонов со станции Костанай.

Полезная длина проектируемого пути № 1 от предельного столбика до упора составляет 115,86 метров и позволяет разместить состав из 8 условных вагонов.

Путь укладывается с соблюдением габаритов «Сп». Негабаритных мест нет. Установлен знак «Граница подъездного пути» в створе с предельным столбиком.

Проект подъездного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013. Протяженность подъездного пути составляет 166,19 м.

Согласно СП РК 3.03-122-2013- пути с объемом перевозок до 1 млн. т брутто/год, с маневровым характером движения и допускающим скорость движения по ним до 25 км/ч относятся к категории III-п2.

Объект на основании пункта 15 главы 3 «Приказ Министра экономики Республики Казахстан № 165» от 28 февраля 2015 года, относится к технологически сложному объекту транспортной инфраструктуры II (нормального) уровня ответственности.

Пикетаж пути разбит от приемного стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода и до упора подъездного пути.

В плане подъездной путь расположен на прямых и кривых участках. Радиус кривых принят 160 м в связи со стесненными условиями. Территория - застроенная. Путь прокладывается к существующему капитальному зданию склада. Исходя из планировочных условий, условия для проектирования приняты особо трудными. Согласно таблицы 5 п. 5.1.7 СП РК 3.03-122-2013, которые допускают уменьшение радиусов кривых подъездных путей до 160 м.

В профиле подъездной путь с ПК0+31,04 до упора расположен на горизонтальной площадке. Место врезки: на существующем уклоне пути № 1- 0,01 ‰, с ПК0+00,00 до ПК0+31,04.

В конце проектируемых подъездных путей предусматривается установка путевого рельсового упора.

Закрепление вагонов на подъездном пути осуществляется тормозными башмаками согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «Gold Victoria».

Организация маневровой и грузовой работы

Оформление приемо-сдаточных документов представителем ТОО «Gold Victoria» производится на станции Костанай. Прием и отправление вагонов с промышленной

площадки ТОО «Gold Victoria» производится по внесенным изменением ТРА станции. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой оператором магистральной железнодорожной сети в соответствии с правилами перевозок. При обслуживании подъездного пути локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети, перевозчика вагоны подаются на подъездной путь и убираются с подъездного пути к местам их погрузки, выгрузки (разгрузки) локомотивом. Местом погрузки, выгрузки (разгрузки) является часть подъездных путей, примыкающих к крытым и открытым складам и предназначенным для погрузки, выгрузки (разгрузки) грузов. Максимальное количество подаваемых вагонов на места погрузки, выгрузки (разгрузки) определяется по полезной длине подъездного пути. Подача и уборка вагонов на подъездной путь и возврат вагонов с подъездного пути производятся по уведомлению по связи, расписанию или через установленные в договорах интервалы времени. Расчет интервала времени, через который осуществляется подача и уборка вагонов, зависит от технологии основного производства, технической оснащенности и технологии работы промышленной площадки.

Основными элементами, определяющими величину интервала времени, является время, необходимое для выполнения приемо-сдаточных операций, на подачу вагонов на подъездной путь, уборку вагонов с подъездного пути, на операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) и перестановке вагонов (накатка-выкатка). О времени подачи вагонов перевозчик уведомляет ветвевладельца не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов. Передача уведомлений о времени подачи вагонов производится круглосуточно по телефону или с использованием имеющихся средств связи, включая сеть электронного обмена данными с записью в книгу уведомлений. Ветвевладелец назначает своих представителей, ответственных за прием уведомлений, и письменно сообщает представителю перевозчика их фамилии и номера телефонов. В случаях, когда договором предусмотрена подача вагонов по расписанию или через установленные интервалы, уведомление о времени подачи вагонов не требуется. Не требуется уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки (разгрузки) на этом подъездном пути (сдвоенные операции). Порядок и сроки передачи уведомлений о времени подачи вагонов утверждаются представителем перевозчика. Время задержки подачи вагонов по вине оператора магистральной железнодорожной сети или перевозчика на места погрузки, выгрузки (разгрузки), на приемосдаточные (выставочные) пути исчисляется со времени, указанного в уведомлении о подаче вагонов. Время на подачу и уборку вагонов с мест погрузки, выгрузки (разгрузки) и приемосдаточных (выставочных) путей устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания. При уборке вагонов по уведомлению срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления. При уборке вагонов по расписанию или через установленные интервалы срок уборки исчисляется со времени, предусмотренного расписанием или интервалом, если иное не предусмотрено договором.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

Наименование параметров	Ед. измерения	Показатели по нормам СП РК 3.03-122-2013	Путь
Назначение путей			Подъездной
Категория по СП РК 3.03-122-2013 Т.1	-	III-п2	III-п2
Протяженность пути, полная	км		0,16619
Протяженность пути, полезная	км		0,11586
Протяженность пути, строительная	км		0,13515
Расчетная скорость движения СП РК 3.03-122-2013 Т.1	км/ч	25	25
Наименьший радиус кривой в плане	м	200 (доп.180-160)	160
Ширина земляного полотна СП РК 3.03-122-2013 Т.8	м	5,8	5,8
Тип рельса СП РК 3.03-122-2013 Т.10	-	Р50(С)	Р-65(С)
Эпюра шпал в прямых СП РК 3.03-122-2013 Т.10	шт./км	1600	1600
Стрелочный перевод примыкания	-	1/9, Р65 (С)	1/9, Р65 (С)
Толщина балластного слоя под шпалой СП РК 3.03-122-2013 Т.10 III-п (ж/б; дер.)	См	30	30
Ширина балластной призмы СП РК 3.03-122-2013 п. 5.2.2	м	3,2	3,2
Уширение балластной призмы на кривой	м	0,3	0,3

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано на основании материалов инженерных изысканий, исходя из условий обеспечения прочности и стабильности земляного полотна.

Земляное полотно подъездного пути представлено насыпью до 0,2 м.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя под деревянной шпалой 0,30 м, III-п- категории пути, согласно норм СП РК 3.03-122-2013, на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути при R = 160 м на 0,30 м.

Грунты, укладываемые в насыпь, уплотняются с коэффициентом 0,90 от максимальной плотности, так как путь не подтапливаемый. Степень уплотнения грунта контролируется путем отбора проб.

Отсыпка насыпи осуществляется из местных грунтов. Требования по проектированию земляного полотна.

Так как высота насыпи незначительна (17 см), меры по укреплению откосов не предусмотрены.

Вдоль пути предусмотрена водоотводная канава с уклоном в сторону упора.

Территория площадки спланирована. Отвод воды с промышленной площадки предусматривается вертикальной планировкой

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути принято в соответствии с требованиями СН РК 3.03-14-2014 и СП РК 3.03-122-2013.

Укладка пути предусматривается рельсами типа Р65(С) длиной 25 м на железобетонных шпалах с эпюрой шпал 1600 шт. В кривых наряду с рельсами нормальной длины укладываются укороченные длиной 24,92 и 24,84 м. Промежуточные рельсовые скрепления – раздельное подкладочное. Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под шпалой щебня 30 см. Размер фракции щебня 25-60 мм согласно ГОСТ 7392-2002. Ширина балластной призмы поверху на прямых и кривых участках пути принята 3,20 м.

Наружное пожаротушение

Для проезда пожарных автомобилей используется кольцевая автодорога, устраиваемая на территории предприятия по производственным надобностям. Первичными средствами пожаротушения до приезда пожарных машин служат:

пенные огнетушители ОП-10- 2 шт.;

порошковый огнетушитель ОП35-5 шт.;

ящик с песком вместимостью 0,5 м^3 -1 шт.;

лопата – 1 шт.;

кошма 1х1 м -1 шт.

Проведение периодических осмотров территории, зданий, производственных и служебных помещений с целью контроля за содержанием путей эвакуации, противопожарных преград, разрывов, подъездов и дорог, средств пожаротушения (гидрантов, внутренних пожарных кранов, огнетушителей) принятие мер по устранению обнаруженных нарушений и недостатков позволяет обеспечить пожарную безопасность.

Очистка путей от снега

В связи с тем, что проектом предусмотрено расположение подъездного пути по территории существующего предприятия и в зимнее время ведется очистка территории и путей, дополнительные мероприятия по снегозадержанию не предусматриваются.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Полоса отвода подъездного пути должна быть очищена от кустарника, деревьев, старых шпал и другого горючего мусора, который вывозиться с полосы отвода.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериалов укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений, 10 метров от путей организованного движения поездов, 6метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередачи.

Территория предприятия должна постоянно содержаться в чистоте и систематически очищаться от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные

обтирочные концы и другие пожароопасные производственные отходы должны храниться на специальных отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Ко всем зданиям и сооружениям должен быть обеспечен свободный доступ. Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными. Противопожарные разрывы между зданиями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования, стоянки любых видов транспорта, строительства и размещения временных зданий и сооружений. В случае пожара на предприятии высокой категории сложности для его локализации кроме пожарных автомашин возможно использовать железнодорожный пожарный поезд, который дислоцируется на станции Костанай, вызов которого передается через дежурного по станции приказом дежурного по отделению.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «ЭКОLINESPORT» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №02098Р от 13.64.2019 г.).

Рассматриваемый объект на период строительства относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/с	т/период
Всего:	0,770215	0,03384

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов. Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период строительства

предусматривается сбрасывать в существующие сети канализации.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), загрязненный баласт (AE020), огарки сварочных электродов (GA090), указанные в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	87,360225	-	87,360225

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Объект строительства расположен на земельном ранее освоенном.

Предоставлено письмо № 4-5/1133 от 29.04.2021 г., выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная», о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для железнодорожного подъездного пути на период эксплуатации установлен размер санитарного разрыва (далее – СР) 100 м, объект IV класса опасности по санитарной классификации, что соответствует требованиям пункта 9 Примечаний Приложения 2 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». На период строительства для железнодорожного подъездного пути санитарный разрыв не устанавливается.

Представлены сведения о расстоянии от намечаемого к строительству железнодорожного подъездного пути до ближайшей селитебной зоны (включая отдельные жилые дома) г. Костанай, что соответствует требованиям подпункта 1 пункта 9 СП № 237 от 20.03.2015 г. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 747 м в северо-западном направлении.

Представлена ситуационная схема, на которой обозначен СР 100 м железнодорожного пути, что соответствует требованиям пункта 44 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Даны сведения о расстоянии от намечаемого к строительству железнодорожного подъездного пути до ближайшей селитебной зоны (включая отдельные жилые дома), что соответствует требованиям пункта 9 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Указаны сведения, что в границах СР данного железнодорожного пути отсутствуют: вновь строящаяся жилая застройка и исторически сложившаяся жилая зона, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев, дома отдыха, вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, не размещены в границах СР спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования, что соответствует требованиям пунктов 19, 55 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Изложены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности, о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности, что соответствует требованиям пунктов 4, 8-10, 12-17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период - 0,5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Согласно письму ТОО «Gold Victoria» № 1 от 04 февраля 2021 года проект разрабатывается без сметной документации.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен технически сложный II (технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 19, 24, 44, 55 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018г. № 187, пунктов 11, 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути	–	III-п2	III-п2
2	Протяженность проектируемого ж. д. пути	км	-	0,16619
3	Тип рельсов	–	Р50(С)	Р-65(С)
4	Род балласта	–	Щебень песок	Щебень песок
5	Род шпал	–	железобетонные	железобетонные
6	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
7	Толщина балластного слоя под шпалой	см	30	30
8	Эпюра шпал в прямых	шт./км	1600	1600
9	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Gold Victoria» по ст. Костанай» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Gold Victoria» в соответствии с условиями договора от 03 марта 2021 года № 01-0366.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай станциясы бойынша «Gold Victoria» ЖШС кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 03 наурыздағы № 01-0366 шарттың талаптарына сәйкес «Gold Victoria» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдау кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Жансеитов Д.Т.

И.о. директора

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Нагарнюк Е.Н.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Пяскорская Ю.Р.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ10VDD00165486

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Gold Victoria" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица Киевская, дом № 21

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 140940011124

Наименование производственного объекта: РП «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Gold Victoria » по ст. Костанай» (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 05.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,770215	0,03384
Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО "Gold Victoria" по станции Костанай	0,770215	0,03384
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,7651	0,0337
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000465	0,00001
Железо (II, III) оксиды	0,00465	0,00013
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (июнь 2021 г. - сентябрь 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.