«Сокыр станциясы бойынша "Sokur Logistik" ЖШС кірме темір жолының жалғасуы (сметалық құжаттамасыз) ЖЖ

Жұмыс жобасы бойынша

16.08.2022 ж. № 01-0391/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Sokur Logistik" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «Трансстрой–Меркур»

Нұр-Сұлтан қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0391/22 от 16.08.2022 г.
(положительное)

на Рабочий проект
РП "Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "Sokur Logistik" по станции Сокыр" (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Sokur Logistik"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Трансстрой–Меркур»

г. Нур-Султан

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП "Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "Sokur Logistik" по станции Сокыр" (без сметной документации).

3. ОСНОВАНИЕ: Договор от 14.06.2022 года № 01-1084.

4. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Sokur Logistik".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Трансстрой–Меркур», лицензия от 15.05.2013 года №14006868. Категория лицензии – II.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 11.03.2021 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ81VUA00491090 от 13.08.2021 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Сарань»;

акт на право временного возмездного землепользования №0635229 от 19.06.2019 года с кадастровым номером 09-144-001-349, площадью 1,3645 га, изготовленный отделом города Сарань по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на земельный участок №2103121620043992 от 17.03.2021 года с кадастровым номером 09-144-001-063, площадью 0,3624 га, изготовленный отделом города Сарань по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на земельный участок №2103021620038521 от 05.03.2021 года с кадастровым номером 09-144-001-350, площадью 0,8170 га, изготовленный отделом города Сарань по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт выбора места примыкания для проектирования и строительства железнодорожного подъездного пути, подписанный комиссией от 09.06.2020 года;

письмо-справка №12 от 20.07.2020 года о планируемом годовом грузообороте, выданное ТОО «Sokur Logistik»;

письмо №40 от 13.09.2021 года о наличии требуемого объема материалов для строительства на площадке временного хранения материалов, выданное ТОО «Sokur Logistik»;

письмо исх. №09-3-26/117 от 25 июля 2022 года об отсутствии на отводимом земельном участке и радиусе 1000 м скотомогильников, пунктов почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, выданное ГУ «Саранская городская территориальная инспекция Комитет ветеринарного контроля и надзора МСХ РК»

письмо исх. №03-09-90-13/276 от 26 июля 2022 года о расположении объекта за пределами водоохранной зоны Саранского водохранилища, выданное отделом г.Сарань по

регистрации и земельному кадастру ФН АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

письмо №М-142-ЮЛ от 27.05.2021 года о нахождении территории строительства за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории, выданное РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»;

протокол испытаний дозиметрического контроля от 28 сентября 2021 года №1031/1 проведены филиалом ИЦ ТОО «Экоэксперт»;

протокол испытаний измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 28 сентября 2021 года №1031/2 проведены филиалом ИЦ ТОО «Экоэксперт».

Технические условия:

№789-и от 02.03.2021 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные АО «НК «Қазақстан темір жолы»;

№5 от 11.05.2020 года на электроснабжение устройств освещения, выданные ТОО «Sokur Logistik».

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №1726-и от 20.05.2021 года на рабочий проект, выданное АО «НК «Қазақстан темір жолы»;

плана подъездного железнодорожного пути, согласованный службами АО «НК «Қазақстан темір жолы (альбом 0020-000.4-ПЖ лист 3);

лист согласования пояснительной записки, согласованный структурными подразделениями АО «НК «Қазақстан темір жолы.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Карагандинская область город Сарань.

Участок строительства подъездного железнодорожного пути расположен в районе станции Сокыр в городе Сарань Карагандинской области Карагандинской области.

Сейсмичность района: не сейсмичен.

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства с учетом замечаний экспертов и требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Тлегенов Ш.Т.	KZ57VJE00054461	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует
3	Электроосвещение	Орлова Н.Б.	KZ46VJE00023037	Соответствует

4	Конструктивные решения	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сагандыков Р.К.	KZ33VJE00034620	Соответствует
6	Организация строительства	Ажнов С.В.	KZ71VJE00023460	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Основные технические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного железно-дорожного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая протяженность подъездного железнодорожного пути	м	90	90
3	Строительная длина пути	м	90	90
4	Длина повышенного пути	м	85	85
5	Тип рельса	-	Р-65 (С)	Р-65 (С)
6	Число шпал на 1 км на прямых	шт.	1600	1600
7	Тип балласта	-	щебень/ песок	щебень/ песок
8	Толщина балласта под шпалой	см	20/15	20/15
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "Sokur Logistik" по станции Сокыр» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Сокыр станциясы бойынша "Sokur Logistik" ЖШС кірме темір жолының жалғасуы (сметалық құжаттамасыз) ЖЖ Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

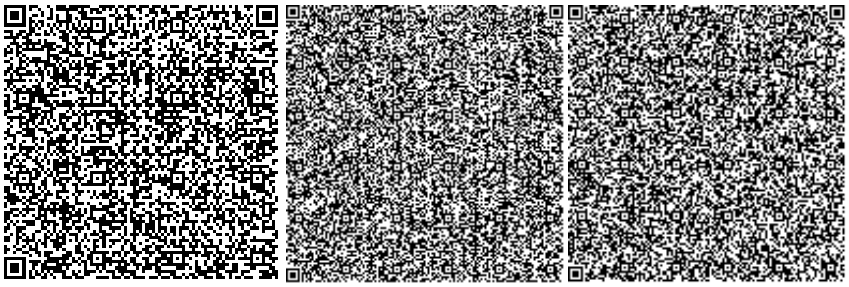
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

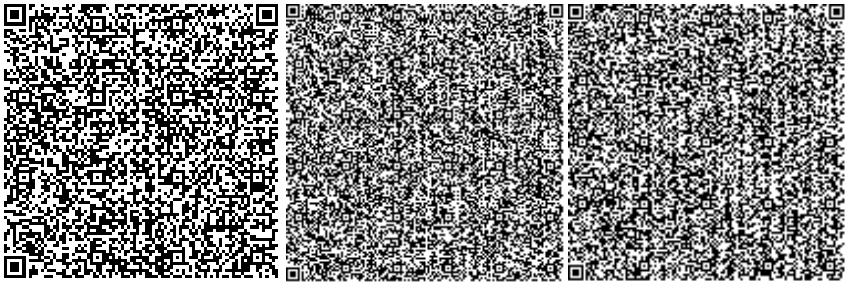
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.А.

Руководитель сектора

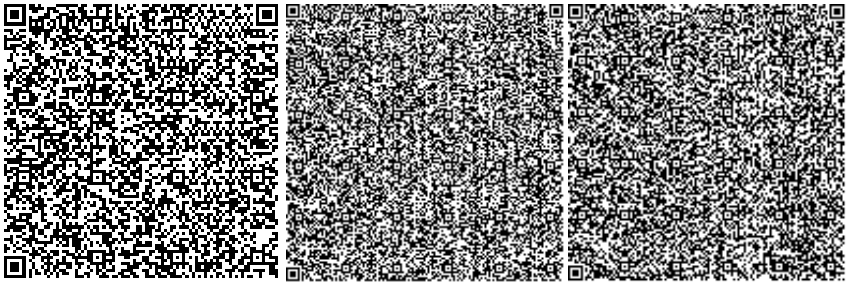
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник управления

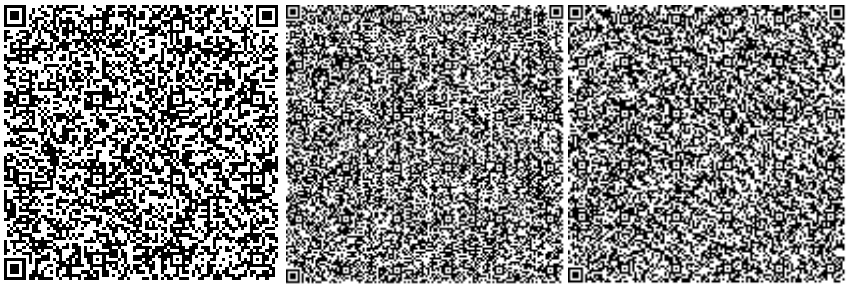
РГП "Госэкспертиза"



Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

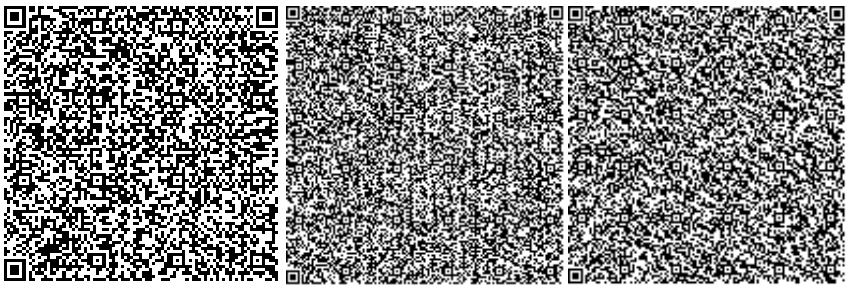
РГП "Госэкспертиза"



Сагандыков Р.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Орлова Н.Б.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"