«Қостанай облысы, Б. Майлин ауданы, Тобыл станциясы бойында ЖК «Раймжанова А.С.» вагондарды жөндеуге, бос тұруына және халық тұтынатын тауарларды түсіруге арналған кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)

жұмыс жобасы бойынша

(оң)

16.06.2021 ж. № 12-0177/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

Жеке кәсіпкер Раймжанова Айна Сатуалдыевна,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«КИЕВГИПРОТРАНС» КӨЛІК ҚҰРЫЛЫСЫ ҒЫЛЫМИ-ЗЕРТТЕУ ЖОБАЛАУ-ІЗДЕСТІРУ ИНСТИТУТЫ» МК филиалы,
Нұр-Сұлтан қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай облысы, Б. Майлин ауданы, Тобыл станциясы бойында ЖК «Раймжанова А.С.» вагондарды жөндеуге, бос тұруына және халық тұтынатын тауарларды түсіруге арналған кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0177/21 от 16.06.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области»
(без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Индивидуальный предприниматель
Раймжанова Айна Сатуалдыевна,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал ГП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «КИЕВГИПРОТРАНС»,
город Нур-Султан

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 13 апреля 2021 года № 01-0576.

2. ЗАКАЗЧИК: Индивидуальный предприниматель Раймжанова Айна Сатуалдыевна, город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Филиал ГП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «КИЕВГИПРОТРАНС», город Нур-Султан (государственная лицензия I категории на проектную деятельность от 12 января 2015 года № 15000568, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 02 сентября 2020 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 18 мая 2021 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 11 июня 2021 года;

акт на право временного возмездного землепользования с кадастровым номером 12-189-003-331, площадью 1,8662 га, для эксплуатации железнодорожного пути, изготовленный отделом района Беимбета Майлина по регистрации и земельному кадастру филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 31 декабря 2020 года № 3462466;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 09 октября 2020 года № KZ48VUA00293610, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата района Беимбета Майлина»;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «КарГИИЗ» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 02 февраля 2015 года № 15002190, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

топоплан, выполненный ТОО «КарГИИЗ» 22 августа 2020 года;

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «КарГИИЗ» в 2020 году;

акт выбора места примыкания подъездного пути от 09 июня 2020 года, подписанный комиссией;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком 02 сентября 2020 года;

протокол № 1 общественных слушаний от 17 сентября 2021 года.

Письма ИП Раймжанова Айна Сатуалдыевна:

от 07 сентября 2020 года об исключении пункта 2.3 ТУ № 2078-И от 10 августа 2020 года;

от 17 сентября 2020 года об исключении пункта 2.7 ТУ № 2078-И от 10 августа 2020 года;

от 27 июля 2020 года № 2/07 сведения годового планируемого грузооборота;

от 31 марта 2021 года № 03/21 об источнике финансирования и рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

от 06 мая 2021 года о сроках начала строительства проекта;

от 11 мая 2021 года № 913 о вывозе строительного мусора на полигон ТБО и доставке строительных материалов;

от 11 мая 2021 года об отводе поверхностных вод;

от 11 мая 2021 года о дальности доставки материала для возведения земельного полотна;

от 11 мая 2021 года о дальности погрузки материалов;

от 11 мая 2021 года по назначению проектируемых путей;

от 12 мая 2021 года о расстоянии доставки щебня;

от 22 мая 2020 года № 220520/02 цель рабочего проекта.

Письма:

от 12 октября 2020 года № 01-37-2/1092 ГУ «Аппарат акима поселка Беимбета Майлина Костанайской области» об отсутствии зеленых насаждений;

от 08 октября 2020 года № ФЛ-Р-150 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных захоронений;

от 19 мая 2021 года № ФЛ-Р-11 РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан о расположении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов

Технические условия:

от 10 августа 2020 года № 2078-И АО «Национальная компания» Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездного пути.

Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути согласован 22 декабря 2020 года: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральной сети»; ТОО «КТЖ-ГП» «Костанайское отделение ГП»; Тобольской дистанцией пути; Тобольской дистанцией сигнализации и связи; Костанайской дистанцией электроснабжения; начальником станции Тобол; ИП Раймжановой А.С.; ТОО «Костанайтранстелеком», аким поселка Тобол, ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата района Беимбета Майлина»;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы»-дирекция магистральной сети 09 февраля 2021 года № 537-И.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в южной части п. Тобол Костанайской области.

Транспортная сеть района представлена железнодорожными путями общего пользования станции Тобол и примыкающими к ней подъездными путями не общего пользования.

Рельеф представлен степной пологоволнистой равниной, осложненной многочисленными ложбинами и западинами, округлой формы.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

6.2 Проектные решения

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина Костанайской области».

6.2.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте товаров народного потребления составляет 84000 тысяч тонн в год и приведены в письме заказчика от 27 июля 2020 года № 2/07.

Принятые технические параметры

Строительство железнодорожного подъездного пути ИП Раймжанова А.С. по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина Костанайской области выполнено на основании технических условий от 10 августа 2020 года № 2078-И АО на примыкание железнодорожного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и технического задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории.

Назначение проектируемого пути – погрузочно-разгрузочный. Тип отгружаемых грузов – товары народного потребления.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Минимальный радиус кривых	м	200	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
3	Тип рельсов	–	Р65 (С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
4	Материал шпал		Деревянные	Деревянные железобетонные
5	Эпюра шпал (на прямых участках)		1600	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
6	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1840	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
8	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
9	Уширение земляного полотна в кривых радиусом 300-180	м	0,2	0,1 (табл. 9 п. 5.2.2)
10	Род балласта	–	Щебень	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
11	Толщина щебеночного балласта под деревянной шпалой под железобетонной шпалой	см	 30 25	 30 (табл.10 п.5.2.3) 25 (табл.10 п.5.2.3)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого подъездного железнодорожного пути ИП Раймжанова А.С. выполнено в централизованной зоне путем продления станционного пути № 29 от путевого упора в пределах занимаемой территории.

Путевое развитие состоит из станционного пути № 29, который состоит на балансе АО «НҚ «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной железнодорожной сети», и двух подъездных путей № 3 и № 4.

Проектом предусматривается замена стрелочного перевода № 51А с типа Р50 на тип Р65, замена рельсов и шпал на станционном пути № 29 с последующим примыканием подъездных путей № 3 и № 4 до упора.

Пикетаж разбит по оси существующего железнодорожного пути № 29. За начало пикетажа принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 51А.

<u>Путь № 29 - путь для отстоя вагонов</u>

За пикет ПК0+00 пути № 29 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 51А. От ПК0+00,0 до ПК2+47,08 железнодорожный путь устраивается на прямом участке, далее до проектируемого стрелочного перевода № 53, укладывается по кривой вправо радиусом 180 м и кривой влево радиусом 180 м.

В профиле станционный путь № 29 уложен с максимальным продольным уклоном 2,8‰.

Полная длина пути № 29 составляет 246 м, полезная длина – 199 м.

<u>Путь № 3 - путь погрузочно-разгрузочный</u>

За пикет ПК0+00 пути № 3 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 51А до упора, проектируемый путь располагается на кривом участке радиусом 200 м и с ПК2+99,30 до ПК3+94,66 фронт погрузки/выгрузки запроектирован на горизонтальной площадке 0,0‰.

Полная длина пути № 3 составляет 149 м, полезная длина – 83 м.

<u>Путь № 4 - путь погрузочно-разгрузочный</u>

За пикет ПК0+00 пути № 4 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 51А до упора, проектируемый путь располагается на кривом участке радиусом 200 м и с ПК2+99,30 до ПК3+94,66 фронт погрузки/выгрузки запроектирован на горизонтальной площадке 0,0‰.

Полная длина пути № 4 составляет 149 м, полезная длина – 83 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

Общая протяженность существующего пути (замена рельсов, частично шпал и стрелочного перевода) и проектируемых путей составляет - 0,544 км.

Строительная длина составляет 450 м.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного пути, а также маневровая работа на подъездном железнодорожном пути ИП Раймжанова А.С. производится локомотивом и маневровой бригадой станции Тобол.

Станция Тобол в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной железнодорожной сети».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП».

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Оформление грузовых документов будет производится в товарной конторе станции.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Маневровая работа по установке и уборке вагонов на подъездной железнодорожный путь ИП Раймжанова А.С. должна производиться под руководством составителя в присутствии ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и маневровых передвижений представителя ИП Раймжанова А.С. закрепленного приказом.

Проектирование сооружений и устройств для выгрузки указанных грузов предусмотрено отдельным проектом, согласно п. 9 дополнения к заданию на проектирование, утвержденного заказчиком 11 июня 2021 года.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-65 (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м.

Шпалы приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1600 шт./км на прямых участках и кривых участках пути радиусом менее 350 м с эпюрой шпал 1840 шт./км.

Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято подкладочно-костыльное, тип ДО.

Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под деревянной шпалой 0,25 м. Размер фракции щебня 20-40 мм согласно ГОСТ 7392-2014.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013). Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины шпалы.

В соответствии с СП РК 3.03-122-2013 таблица № 11 предусмотрена укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельса Р-65 и замена существующего стрелочного перевода № 51А с заменой рельсов с типа Р50 на тип Р65. Переводные стрелки укладываются на щебеночном балласте 0,20 м с песчаной подушкой 0,20 м на деревянных брусьях с ручным управлением.

В конце подъездного пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрены типовые железнодорожные путевые упоры.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно под укладку путей запроектировано с заглубленной и открытой балластной призмой и устраивается в насыпи.

В качестве материала для насыпи проектируемого пути принят песок средней крупности с коэффициентом фильтрации 0,5. Существующая насыпь перекладываемого станционного пути с асбестовым балластом. Основанием земляного полотна служит естественное основание грунта. Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,90 согласно СП РК 3.03-122-2013 пункт 5.2.2.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 на территории предприятия при R менее 350 на 0,20 м.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Укрепление откосов земляного полотна не предусмотрено. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Наружное пожаротушение

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериала укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений, 10 метров от путей организованного движения поездов, 6 метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач.

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы хранятся на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Водоотвод

Железнодорожный путь расположен на территории существующего предприятия, территория спланирована и ограждена на всем протяжении проектируемого пути, дополнительные искусственные сооружения пропуска через и вдоль земляного полотна дождевых или талых вод проектом не предусмотрены.

Очистка путей от снега

Защиту железнодорожного пути от снежных заносов обеспечивает ограждение территории и объекты застройки, в случае необходимости защита пути от заносов снега предусмотрена механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

6.3 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 3,8 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 месяцев.

Начало строительства – июль 2021 года, согласно письму заказчика от 06 мая 2021 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2021 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Акт на право временного возмездного землепользования с кадастровым номером 12-189-003-331, площадью 1,8662 га, для эксплуатации железнодорожного пути, изготовленный отделом района Беимбета Майлина по регистрации и земельному кадастру филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 31 декабря 2020 года № 3462466.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «Фирма Эко Проект». Объект строительства согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к III категории.

Воздействие на атмосферный воздух: на период строительства предусмотрено 5 (ист. № 6001-6005) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. При строительстве загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением

площадки строительства при выполнении земляных работ, с работой с инертными материалами, работой спецтехники. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/пер
Всего:	1,8824	0,76345

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха при установлении нормативов ПДВ не учитывались в соответствии со статьей 28 Экологического кодекса РК.

Поверхностные и подземные воды: на период строительства водоснабжение привозное, водоотведение предусмотрено в биотуалет. На участке строительства отсутствуют поверхностные водные объекты, письмо № ФЛ-Р-11 от 19.05.2021 года, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы: основными причинами воздействия на земельные ресурсы являются антропогенное воздействие и земельный отвод. Предусмотрено снятие, сохранение и возврат плодородного слоя почвы. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра: проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления: на период строительства предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	33,81		33,81

Предусмотрен сбор и временное хранение отходов, передача сторонним организациям всех видов отходов производства и потребления. Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду.

Растительный и животный мир: основными причинами воздействия на животный и растительный мир являются антропогенное воздействие и земельный отвод. На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют, письмо № 01-37-2/1092 от

12.10.2020 года, выданное ГУ «Аппарат акима поселка Беимбета Майлина Костанайской области». Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда: строительство объекта позволит создать новые рабочие места на период строительства, что благоприятно отразиться в социальном развитии города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности: при соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия: на период эксплуатации предусмотрен план мероприятий по охране окружающей среды.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый железнодорожные пути относятся к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 100 м от жилых зданий, согласно п. 24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237. Для объектов по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта устанавливается СЗЗ не менее 100 метров, объект относится к IV классу опасности, согласно пп. 8 п. 9 Раздела 2 Приложения 1 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 125 метров в западном направлении. В пределах СЗЗ/СР лечебно-профилактических, детских дошкольных и общеобразовательных учреждений нет. Ширина СЗЗ и СР соблюдена Границы СЗЗ/СР обозначены на графических материалах рабочего проекта. Согласно представленным результатам расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух превышений на границе СЗЗ нет. Лабораторный контроль будет осуществляться аккредитованной лабораторией. Отдаленность от жилой зоны, а также представленные расчеты обеспечивают соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № ФЛ-Р-150 от 08.10.2020 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40. Представлено письмо РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № ФЛ-Р-11 от 19.05.2021 года о расположении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация согласно письму заказчика от 31 марта 2021 года № 03/21 не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан и Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути	–	III-П	III-П
2	Протяженность проектируемого железнодорожного пути	км	0,544	0,544
3	Тип рельсов	–	Р65	Р65
4	Род балласта	–	Щебень	Щебень
5	Род шпал	–	Деревянные	Деревянные
6	Ширина земляного полотна: насыпь; насыпь (с уширением на кривых)	м	 5,8 6,0	 5,8 6,0
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой	см	25	25
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	 1600 1840	 1600 1840
9	Продолжительность строительства	мес.	3,8	3,8

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Индивидуальным предпринимателем Раймжановой Айной Сатуалдыевной в соответствии с условиями договора от 13 апреля 2021 года № 01-0576.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай облысы, Б. Майлин ауданы, Тобыл станциясы бойында ЖК «Раймжанова А.С.» вагондарды жөндеуге, бос тұруына және халық тұтынатын тауарларды түсіруге арналған кірме темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 13 сәуірдегі № 01-0576 шарттың талаптарына сәйкес Жеке кәсіпкер Раймжанова Айна Сатуалдыевна кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Жакупов А.У.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жансеитов Д.Т.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Данилкина И.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ10VDD00167523

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

РАЙМЖАНОВА АЙНА САТУАЛДЫЕВНА 110003, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, УЛИЦА Б.Майлина, дом № 43, 57

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 680103400165

Наименование производственного объекта: РП «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области» (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, район Беимбета Майлина, Тобольская п.а., п.Тобол

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 0,76345 тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружаюущю среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 01.07.2021 года по 31.10.2021 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Заместитель руководителя — Керибаева Гульжанат Джамбулатовна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 08.06.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	ОВОС «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С» по станции Тобол, предназначенного для ремонта, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления, р-н Б. Майлина, Костанайской области» (без сметной документации)	
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы) установленные в настоящем разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий в окружающую среду, разделов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий.
2. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
3. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды, реализовать в полном объеме и в установленные сроки.
4. Ежеквартально представлять отчет о выполнении плана мероприятий по охране окружающей среды.
5. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
6. Разрешение действует до указанного срока или до изменения применяемых технологий и условий природопользования (п.1 ст.76 Экологического кодекса РК). В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
8. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.