«Қостанай қаласында Промышленная көшесінің бойында (ҮҚК ауданында) кірме теміржол тұйығын салу»
(сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
20.01.2021 ж. № 12-0022/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Костанай-МБИ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Престиж Ремстрой» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласында Промышленная көшесінің бойында (ҮҚК ауданында) кірме теміржол тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0022/21 от 20.01.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай»
(без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Костанай-МБИ»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Престиж Ремстрой»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 13 ноября 2020 года № 01-1685.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Костанай-МБИ», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Престиж Ремстрой», город Костанай (государственная лицензия I категории на проектную деятельность от 29 декабря 2017 года № 17021971, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 15 апреля 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 23 ноября 2020 года;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 31 января 2020 года № 193 о предоставлении ТОО «Костанай-МБИ» права временного безвозмездного краткосрочного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 3,0811 га для завершения строительства железнодорожного тупика;

земельно-кадастровый план земельного участка, кадастровый номер 12-193-090-102, площадью 3,0811 га, для строительства подъездного железнодорожного тупика, изготовленный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 27 февраля 2017 года № 193-259;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 04 мая 2017 года № KZ56VUA00017986, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» города Костанай;

инженерно-геологическое заключение, выполненное ИП «Елисеев А.В.» в 2020 году (государственная лицензия изыскательскую деятельность от 03 августа 2006 года КСЛ № II-1765 и приложение к государственной лицензии от 30 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топографическая съёмка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «КарГИИЗ» 20 марта 2019 года (государственная лицензия изыскательскую деятельность от 02 февраля 2015 года № 15002190, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

договор об аренде земельного участка от 05 февраля 2020 года № 02-15/3561 между ГУ «Отдел земельных отношений акимата г. Костаная» и ТОО «Костанай-МБИ»;

акт выбора места примыкания подъездного пути от 04 февраля 2019 года, подписанный комиссией;

протокол общественных слушаний от 21 сентября 2020 года.

Письма ТОО «Костанай-МБИ»:

от 16 января 2019 года о сведениях годового грузооборота;

от 08 июля 2020 года № 36 об источнике финансирования;

от 03 октября 2020 года № 12/10 о сроках начала реализации проекта;

от 29 октября 2020 года № 29 о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации.

от 23 декабря 2020 года № 15/12 о том, что ранее проектная документация не разрабатывалась и экспертизу не проходила;

от 23 декабря 2020 года № 17/12 о наличии средств первичного пожаротушения.

Письма:

от 24 декабря 2020 года № ЮЛ-Ф-370 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» об отсутствии зеленых насаждений;

от 05 января 2021 года № ЮЛ-Ф-218 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений.

Технические условия:

от 26 марта 2019 года № 828-И АО «НК» Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездного пути.

Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути согласован: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральные сети»; филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение - Грузовые перевозки»; Костанайская дистанция пути; Костанайская дистанция сигнализация и связи; Костанайская дистанция электроснабжения; Станция Костанай; ТОО «Костанай-МБИ»; ТОО «Тоболтранс»;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы»-дирекция магистральной сети 26 июня 2020 года № 1756-И;

эскизный проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» города Костанай 11 февраля 2020 года № KZ78VUA00181423.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в северно-западной промышленной зоне г.Костанай по улице Промышленная на территории завода железобетонных изделий ТОО «Костанай МБИ».

Проектируемый железнодорожный подъездной путь расположен вдали от жилой зоны. Рельеф участка искусственный, спланированный с абсолютными отметками 179-180 м.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай.

6.2.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте зерна составляет 67,2 тысяч тонн в год и приведены в письме заказчика от 16 января 2019 года.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемого подъездного железнодорожного пути ТОО «Костанай-МБИ» по станции Костанай выполнено на основании технических условий от 26 марта 2019 года № 828-И на примыкание подъездного пути, выданные филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории.

Назначение проектируемого пути - выгрузочный.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Минимальный радиус кривых	м	225	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
3	Тип рельсов	–	Р50 (С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
4	Материал шпал		Деревянные железобетонные	Деревянные железобетонные
5	Эпюра шпал (на прямых участках)		1600	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
6	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1840	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
8	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
9	Уширение земляного полотна в кривых радиусом 300-180	м	0,2	0,1 (табл. 9 п. 5.2.2)
10	Род балласта	–	Щебень	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392-2000
11	Толщина щебеночного балласта под деревянной шпалой под железобетонной шпалой	см	 25 30	 25 (табл.10 п.5.2.3) 30 (табл.10 п.5.2.3)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого железнодорожного пути ТОО «Костанай-МБИ» выполнено в нецентрализованной зоне к подъездному пути ТОО «ТоболТранс» отступив от сбрасывающего остряка № 231 станции Костанай Северный путем врезки стрелочного перевода № 1.

Проектом предусматривается разбор существующего пути длиной 37,5 м для укладки стрелочного перевода. Для согласования осей проектируемого стрелочного перевода от ПК0+00 до ПК0+31.

Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 1 от ПК0+00 до ПК3+47,7.

В плане проектируемый путь расположен на кривых и прямых участках. Минимальный радиус кривых составляет 225 м.

Прямые участки от ПК0+0,00 до ПК0+50,0 протяженностью 50 м, ПК0+50,0 до ПК0+75,17 протяженностью 25,17 м, от ПК1+81,2 до ПК2+00 протяженностью 18,8 м и от ПК2+00 до конца подъездного пути на ПК3+47,7 протяженностью 147,7 м.

Кривой участок подъездного пути выполнен от ПК 0+75,17 до ПК 1+81,2 протяженностью 106,03 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле железнодорожный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему подъездному пути. Минимальный уклон пути – 2,0‰.

Общая протяженность проектируемого пути составила – 347,7 м.

Строительная длина проектируемого пути – 316,66 м.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного железнодорожного пути ТОО «Костанай-МБИ», и расстановка их по фронтам выгрузки производится маневровым локомотивом серии ТЭМ 2 маневровой бригадой ТОО «ТоболТранс».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с ТОО «ТоболТранс».

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Оформление грузовых документов будет производиться в товарной конторе станции.

Маневровая работа по установке и уборке вагонов на подъездной железнодорожный путь ТОО «Костанай-МБИ» должна производиться под руководством составителя в присутствии ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и маневровых передвижений представителя ТОО «Костанай-МБИ», закрепленного приказом.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Для решения по оснащению грузовых фронтов сооружениями и устройствами для выгрузки указанного груза, рабочим проектом предусмотрено устройство повышенного пути, протяженностью 70,0 м, согласно п.2.2 технических условий от 26 марта 2019 года № 828-И. Грузовой фронт выгрузки железнодорожного пути от ПК0+69,14 до ПК 1+34,14 расположен на горизонтальном участке. Пневморагрузчик для транспортирования груза в складские емкости, предусмотрен отдельным проектом, согласно п. 1 дополнения к заданию на проектирование от 23 ноября 2020 года.

Для перемещения вагонов вдоль грузового фронта на подъездном пути маневровая лебедка предусмотрена отдельным проектом.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-50(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям, п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Шпалы приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 и железобетонные шпалы типа Ш1-1 ГОСТ 33320-2015 с эпюрой 1600 шт./км на прямых участках и кривых участках пути радиусом 225 м с эпюрой шпал 1840 шт./км.

Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято подкладочно-костыльное, тип ДО, на железобетонной шпале клемно – болтовое, тип КБ.

Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под деревянной шпалой 0,25 м и под железобетонной шпалой 0,30 м. Размер фракции щебня 20-30 мм согласно ГОСТ 7392-2014.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013) с уширением на кривой с наружной стороны на 0,2 м. Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины шпалы.

В соответствии с СП РК 3.03-122-2013 таблица № 11 предусмотрена укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельса Р-65. Переводная стрелка уложена на щебеночном балласте 0,15 м с песчаной подушкой 0,20 м на деревянных брусьях.

Повышенный путь

Для выгрузки сыпучих грузов, согласно п. 2.2 технических условий от 26.03.2019 г. № 828-И, выданных филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, проектом предусмотрено устройство повышенного пути протяженностью 70,0 м вместимостью 4 условных вагона, расположенном на ПК 2+65,40 по ПК 3+35,40.

На участке повышенного пути шпалы приняты железобетонные типа Ш1-1 по СТ РК 1447-2005 с эпюрой 1600 шт./км. Крепление подкладок и рельсов по железобетонной шпале принято клемно – болтовое, тип КБ. Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под железобетонной шпалой 0,30 м.

В конце повышенного пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрен железнодорожный путевой упор.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно под укладку путей запроектировано с открытой балластной призмой и устраивается в насыпи. В качестве материала для насыпи принят песчаный дренирующий грунт. Основанием земляного полотна служит естественное основание грунта. Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,90, согласно СП РК 3.03-122-2013 пункт 5.2.2.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,30 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 на территории предприятия при R 225 на 0,20 м.

Укрепление откосов земляного полотна выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Наружное пожаротушение

В целях обеспечения противопожарных мероприятий предусмотрена возможность объезда вокруг зданий и сооружений, а также объемно-планировочные решения зданий и сооружений обеспечивающие безопасную эвакуацию людей.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Согласно техническо-распорядительного акта станции Костанай ближайший пожарный поезд расположен на железнодорожном пути № 43 «Восстановительный поезд» станции Костанай Главный парк Костанайского отделения ГП. Техническое обслуживание осуществляет дежурный по пожарному поезду станции Костанай.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком, огнетушителями углекислыми порошковыми ОП-5, установленными на металлическом стеллаже и закрепленные металлическим крюком на территории склада и пожарными рукавами, размещенными по периметру занимаемой территории ТОО «Костанай-МБИ»

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы хранятся на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Водоотвод

Для отвода и организованного удаления воды вдоль железнодорожного пути предусмотрены канавы глубиной 0,4 и шириной по дну 0,4 с продольным уклоном 2,0‰.

Укрепление откосов водоотводной канавы выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м и укреплением дна водоотводной канавы слоем щебня h-0,10 м.

Дальнейший отвод воды обеспечивается естественным уклоном местности.

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на насыпи высотой, превышающей уровень расчетной толщины снежного покрова, а также предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Повышенный путь

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Конструктивная схема – бескаркасная. Жесткость конструкции обеспечивается продольными стенами и поперечными диафрагмами жесткости.

Фундаменты – ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-2018 по подушке из щебня толщиной 600 мм. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Стены и диафрагмы жесткости - из бетонных блоков по ГОСТ 13579-2018.

Обвязка повышенного пути – монолитная из бетона В20, F100, W4 с армированием сетками по ГОСТ 23279-2012.

Шпалы - железобетонные по СТ РК 1447-2005.

Рельс – ГОСТ 4121-96.

Погрузочно-разгрузочная площадка

Площадка – монолитные плиты из бетона В20, F100, W4 армированные сетками по ГОСТ 23279-2012 по песчаной подготовке толщиной 150 мм. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Укрепление откосов

Укрепление откосов по периметру разгрузочной площадки предусмотрено из монолитного бетона В20, F100, W4 армированного сетками по ГОСТ 23279-2012 по подготовке из щебня толщиной 100 мм с опиранием на бетонные упоры по серии 3.501.1-156 по периметру откоса. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Мероприятия по защите конструкций от коррозии

Бетонные конструкции соприкасающиеся с грунтом предусмотрено выполнить из бетона W4 на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Боковые поверхности, соприкасающиеся с грунтом предусмотрено обмазать горячим битумом за 2 раза.

Все металлические детали предусмотрено окрасить одним слоем грунтовки ГФ 021 по ГОСТ 25129-82 и двумя слоями эмали ПФ 115 по ГОСТ 6465-76 общей толщиной не менее 60 мкм.

6.3 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 2,6 месяца, в том числе подготовительный период - 0,6 мес.

Начало строительства – май 2021 года, согласно письму заказчика от 03 октября 2020 года №12/10.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2021 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Проектируемый подъездной железнодорожный путь расположен на территории ТОО «Костанай-МБИ».

Земельно-кадастровый план земельного участка, кадастровый номер 12-193-090-102, площадью 3,0811 га, для строительства подъездного железнодорожного тупика, изготовленный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 27 февраля 2017 года № 193-259.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «Престижремстрой». Объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух: на период строительства предусмотрено 6 (ист. № 6001-6006) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха, загрязнение которых связано с пылением при выполнении земляных работ, сыпучих материалов, при выполнении сварочных, буровых и др. работ. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/г
Всего:	2,0417652	0,1076046

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха при установлении нормативов ПДВ не учитывались в соответствии со статьей 28 Экологического кодекса РК. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды: на период строительства предусмотрена доставка питьевой и технической воды, сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в биотуалет. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы: воздействие на земельные ресурсы выражается в отчуждении земельного участка. Предусмотрено снятие, сохранение, возврат плодородного слоя почвы. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра: проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления: на период строительства предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленого уровня опасности. Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Обоснованные нормативы размещения отходов производства на период строительства приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	0,27705		0,27705

Растительный и животный мир: основными причинами воздействия на животный и растительный мир являются земельный отвод. На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют, письмо № ЮЛ-Ф-370 от 24.12.2020 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная». Воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда: строительство объекта позволит создать новые рабочие места на период строительства, что благоприятно отразиться в социальном развитии региона.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности: при соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый объект относится к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 100 м от жилых зданий, согласно п. 24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 1000 м в южном и юго-восточном направлениях. В пределах СР лечебно-профилактических, детских дошкольных и общеобразовательных учреждений нет. Ширина СР соблюдена. Границы СР обозначены в графических материалах рабочего проекта. При эксплуатации проектируемого объекта в атмосферу загрязняющие вещества не будут выделяться. Отдаленность от жилой зоны, а также представленные расчеты обеспечивают соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне.

Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № ЮЛ-Ф-218 от 05.01.2021 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация согласно письму заказчика от 29 октября 2020 года № 29 не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан и Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути	–	III-П	III-П
2	Протяженность проектируемого железнодорожного пути	км	0,347	0,347
3	Тип рельсов	–	Р50 (С)	Р50 (С)
4	Род балласта	–	Щебень	Щебень
5	Род шпал	–	Деревянные железобетонные	Деревянные железобетонные
6	Ширина земляного полотна: насыпь; насыпь (с уширением на кривых)	м	5,8 6,0	5,8 6,0
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой под железобетонной шпалой	см	25 30	25 30
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	1600 1840	1600 1840
9	Продолжительность строительства	мес.	2,6	2,6

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Костанай-МБИ» в соответствии с условиями договора от 13 ноября 2020 года № 01-1685.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласында Промышленная көшесінің бойында (ҮҚК ауданында) кірме теміржол тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 13 қарашадағы № 01-1685 шарттың талаптарына сәйкес «Костанай-МБИ» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылда алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Жакупов А.У.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жансеитов Д.Т.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Савочкин Ю.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Данилкина И.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ68VDD00158622

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Костанай-МБИ" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица Карбышева, дом № 44

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 101040016455

Наименование производственного объекта: РП «Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай» (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай ул. Промышленная (в районе ДСК)

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 14.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,04176521	0,10760455
Строительство подъездного железнодорожного тупика по ул. Промышленная (в районе ДСК) в г. Костанай	2,04176521	0,10760455
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,039049	0,1069445
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002058	0,00005
Железо (II, III) оксиды	0,0019074	0,0004635
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0002942	0,0000715
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000021	0,00000005
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0003086	0,000075
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (май 2021 г. - июль 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.