Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"31" __05___ 2021 года

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», г. Туркестан, административно-деловой центр, Дом управлений.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «21» октября 2020 года, ТОО «Отау-Строй», генеральный директор Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «27» марта 2017 года, №14-0057/17 ТОО «Каз Сәулет Құрылыс», г., Ескенеев А., №KZ38VJE00022308 от «01» февраля 2017 г.,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «27» марта 2017 года, №14-0057/17 ТОО «Строй-проект-инвентаризация», Цой В., Заместитель директора в соответствии с приказом от 08.08.2017г. №73

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Туркестанская область, Сайрамский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

От 14 июля 2016г №1430 постановление акимата г.Шымкент ЮКО, документ подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного

землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области», от «10» ноября 2017 года № KZ31REA00077290

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация», №03-16

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Руководитель Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", 131 н/б от 30.03.2017г

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **ноябрь 2017**;

месяц, год

окончание работ **май 2021**;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **15**;

фактически, месяц: **41**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Общая длина дороги	км	7,649	7,649	7,649	7,649
Категория		I I	I I	I I	I I
Ширина земляного полотна	м	23	23	23	23
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Едини7ца измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)	-	-
В том числе подземной части	м3	-	-
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 23м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3м глинистые и крупнообломочные. Выполнено разработка, разравнивания, уплотнения, планировка грунта.

Дорожная одежда выполнен согласно расчету СН РК 3.03.-19-2006*. Тип дорожный одежды – капитальный. Заданная надежность 0,95Кн. Ширина проезжей части 7,5м. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:

верхний слой покрытия 5см – ЩМА-20; нижний слой покрытия 10см – асфальтобетон горячей укладки из к/з щебеночной смеси; верхний слой основания 12см – щебень черный; средний слой основания 15см- щебеночно – гравийно – песчаный смесь (ЩГПС); нижний слой основания 15-25см – смесь гравийный с непрерывной грану метрий.

Дорожная одежда на въездах во дворы состоит из следующих конструктивных слоев: верхний слой покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ 2) нижний слой из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей

однослойный толщиной 12 см; На примыканиях –верхний слой основания из ПГС толщиной 15см; нижний слой из горячего к/з асфальта толщиной 6см, верхний слой покрытия из горяий м/з асфальта типа Б, М2 толщиной 4см.

Тротуары – состоит из следующих конструкции: основания из ПГС толщиной 10см, песок среднезернистый толщиной 10см, укладка тротуарных плит из тяжелого бетона класса от В22,5 до В27,5, толщиной 6см, устройство бортовых камней БР100.20.08

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 50м и отводился в местах сброса в существующие арыки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды выполнен укрепленные водопропускные лотки. Водоотводный лоток трапецеидальной формы. Лоток непосредственно примыкает через бортовые камни к проезжей части улиц.

Разделительный островок – выполнен на участке ПК34+55 –ПК37+00 общей шириной 1,5м окаймленный бордюром с устройством перильного ограждения общей высотой 1м, так как на участке спуска не обеспечивается нормативная видимость в плане и продольном профиле.

Остановка общественного транспорта – ширина остановочной площадки 3м, длина 20м. общая количество – 16шт. Дорожная одежда на посадочной площадке выполнен по типу основной автодороги. Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах выполнен – бетонная плитка 6см, верхний слой из песка толщиной 10см, основания из ПГС толщиной 10см.

Железнодорожный путепровод –все железобетонные выполнены в монолитном исполнении (стойки С-1, насадки ЗН, подушки фундамента ПФ, стаканы 2Ф). Выполнен тангенциальные опорные части по опорам подвижные и неподвижные. Для обеспечения удаление воды с мостового полотна выполнен водоотвод. Выполнен шкафная стенка на береговых опорах. Стенки ж.д путепровода заштукатурен и покрашен. Откосы укреплены подпорной стенкой из монолитного железобетона.

Наружные сети водопровода – в связи с реконструкцией и расширением дороги выполнен перенос существующих сетей водопровода диаметрам 50мм, 110мм, 160мм, 225мм за пределы проезжей части. Применены трубопроводы ПЭ 100 SDR диаметром 225х13,4, 160х9,5, 110х6,6, 63х3,8. Прокладка труб выполнен согласно СН РК4.01-05-2002. Водопроводные колодцы круглые из сборных ж.б элементов.

Канал-согласно выданных технических условии РГП Казводхоз выполнено ирригационный канал из лотка в количестве 1106м.

Перенос сетей ВЛ-10-0,4кВ – выполнен демонтаж кабельной лини ВЛ-10кв/ВЛ0,4кВ с переносом КТП10/0,4кВ и устройство линий ВЛЗ-10кВ/ВЛИ-0,4кВ. Общая протяженность демонтированных кабелей ВЛ-10кВ-6,2455км, ВЛ-0,4кВ-5,780км. Электроснабжения ИЖС выполнен ВЛИ-0,4кВ на ж.б стойках серии СВ110 с самонесущим проводам СИП-4 в количестве -5,780км, количество ВЛ-10кВ -6,245км. Электроснабжения объекта – от существующих КТП по фидеру ВЛ10кВ «Ленина» ПС110/10кВ, «Сайрам по сетям ВЛЗ-10кВ»

Наружное электроосвещения – электроснабжения уличного освещения осуществлялся от сущ. трансформаторных подстанции (КТП№14/206, КТП№14/60, КТП14/307, КТП№14/207). Схема расстановки двусторонняя. Стойка ОКГ-8 в количестве 500шт. фундаменты под стойки-монолитной бетонной глубиной 1,7м. общая мощность электроснабжения 50кВт, протяженность 15,215км.

Наружные сети связи – кабельная канализация выполнен в траншее в защитной двустенной гофрированной трубе ПНД Ø110мм. Устройство кабельной канализации уложено в два канала. Для подключение абонентских линий выполнен кабельное соединительное устройство типа УКС-10. Производился демонтаж, существующий РШ и ВЛС. Смонтировано колодцы ККС-3 проходной и ККСу-3 угловой. Работа выполнено согласно тех.условий АО «Казахтелеком» №4-246-16Л от 16.09.2016г. Выполнено – перенос и прокладка телефонных кабелей марки ИК-М6П-А24-3,1МКППэп и ТППэП вдоль улицы.

Наружное сети газоснабжения – точка перевязки выполнен: от подземного газопровода высокого давления ПЭ Ø450, Ø315, Ø160, среднего давления от подземного газопровода Ø110 и надземного газопровода Ø57, надземный газопровод низкого давления Ø108, Ø57. Защита надземных стальных газопроводов от атмосферной коррозии выполнен путем нанесения на газопровода 2-х слоев эмали после 2-х слоев грунтовки в соответствии с требованием СНиП РК 2.01-19-2004. Отводы стального газопровода выполнен по ГОСТ 17375-2001, переходы ГОСТ 17378-2001г

Барьерное ограждения – для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и для обеспечения пассивной безопасности участников дорожного движения выполнен барьерное ограждения ПК34-ПК37 с левой стороны пикетажа.

Дорожная разметка – выполнен термопластиком путем разогрева полимерного материала до жидкого состояния, с последующим нанесением его на размечаемую поверхность. Горизонтальные разметки выполнен холодным пластиком.

Светофорный объект – на ПК25+50 выполнен новый светофорный объект. На ПК76+50 выполнен реконструкция существующего объекта. Светофор подключен от КТП №14/307 «Пахтакор». Распределительные сети КЛ-0,4кВ выполнено кабелями марки АВБбШв-0,66кВ.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электро-снабжение и связь)обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7.Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **2 213 560.474** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **2 193 082.0036** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **20 478.470** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **2 213 560.474** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **2 204 231.581** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **9 328.893**тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ««Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Зам. руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»

Суттибаев Ш _____ **М.П.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор:

Директор ТОО «Қаз Сәулет Құрылыс» Савдашев А. _____ **М.П.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Ескенеев А. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись эксперта

Авторский надзор:

Директор ТОО «Строй-проект-инвентаризация» Акшабаев М. _____ **М.П.**

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись эксперта

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Генеральный директор ТОО «Отау-Строй» Алимбек А. _____ **М.П.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"31" 05 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б**

наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора А.Алимбек**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»

а именование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», заместитель руководителя Ш.Суттибаев**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1.Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:**

ТОО «Электро-Сервис-Гарант» ТОО «GGF TELECOM», ТОО «СМК и Ж-7»
ТОО «Shymkent Triumph Construction»,

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация», №03-16**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ", 131 н/б от «30» март 2017 г.;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина дороги	км	7,649	7,649	7,649	7,649
Категория		I I	I I	I I	I I
Ширина земляного полотна	м	23	23	23	23
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	4х3,5	4х3,5	4х3,5	4х3,5
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Длина участка улицы 7,648км от 0 кХ 83 на кольцевой развязке до улицы Сайрамий на км 7+64,8. Участок улицы имеет 27 углов. Рельеф местности равнинный.

Земляное полотно шириной 23м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3м глинистые и крупнообломочные. Выполнено разработка, разравнивания, уплотнения, планировка грунта.

Дорожная одежда выполнен согласно расчету СН РК 3.03.-19-2006*. Тип дорожный одежды – капитальный. Заданная надежность 0,95Кн. Ширина проезжей части 7,5м. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:

верхний слой покрытия 5см – ЩМА-20; нижний слой покрытия 10см – асфальтобетон горячей укладки из к/з щебеночной смеси; верхний слой основания 12см – щебень черный; средний слой основания 15см- щебеночно – гравийно – песчаный смесь (ЩГПС); нижний слой основания 15-25см – смесь гравийный с непрерывной грану метрий.

Дорожная одежда на въездах во дворы состоит из следующих конструктивных слоев: верхний слой покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ 2) нижний слой из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойный толщиной 12 см; На примыканиях –верхний слой основания из ПГС толщиной 15см; нижний слой из горячего к/з асфальта толщиной 6см, верхний слой покрытия из горяий м/з асфальта типа Б, М2 толщиной 4см.

Тротуары – состоит из следующих конструкции: основания из ПГС толщиной 10см, песок среднезернистый толщиной 10см, укладка тротуарных плит из тяжелого бетона класса от В22,5 до В27,5, толщиной 6см, устройство бортовых камней БР100.20.08

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 50м и отводился в местах сброса в существующие арыки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды выполнен укрепленные водопропускные лотки. Водоотводный лоток трапецеидальной формы. Лоток непосредственно примыкает через бортовые камни к проезжей части улиц.

Разделительный островок – выполнен на участке ПК34+55 –ПК37+00 общей шириной 1,5м окаймленный бордюром с устройством перильного ограждения общей высотой 1м, так как на участке спуска не обеспечивается нормативная видимость в плане и продольном профиле.

Остановка общественного транспорта – ширина остановочной площадки 3м, длина 20м, общая количество – 16шт. Дорожная одежда на посадочной площадке выполнен по типу основной автодороги. Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах выполнен – бетонная плитка 6см, верхний слой из песка толщиной 10см, основания из ПГС толщиной 10см.

Железнодорожный путепровод –все железобетонные выполнены в монолитном исполнении (стойки С-1, насадки ЗН, подушки фундамента ПФ, стаканы 2Ф). Выполнен тангенциальные опорные части по опорам подвижные и неподвижные. Для обеспечения удаление воды с мостового полотна выполнен водоотвод. Выполнен шкафная стенка на береговых опорах. Стенки ж.д путепровода заштукатурен и покрашен. Откосы укреплены подпорной стенкой из монолитного железобетона.

Наружные сети водопровода – в связи с реконструкцией и расширением дороги выполнен перенос существующих сетей водопровода диаметрам 50мм, 110мм, 160мм, 225мм за пределы проезжей части. Применены трубопроводы ПЭ 100 SDR диаметром 225х13,4, 160х9,5, 110х6,6, 63х3,8. Прокладка труб выполнен согласно СН РК4.01-05-2002. Водопроводные колодцы круглые из сборных ж.б элементов.

Перенос сетей ВЛ-10-0,4кВ – выполнен демонтаж кабельной лини ВЛ-10кв/ВЛ0,4кВ с переносом КТП10/0,4кВ и устройство линий ВЛЗ-10кВ/ВЛИ-0,4кВ. Общая протяженность демонтированных кабелей ВЛ-10кВ-6,2455км, ВЛ-0,4кВ-5,780км. Электроснабжения ИЖС выполнен ВЛИ-0,4кВ на ж.б стойках серии СВ110 с самонесущим проводам СИП-4 в количестве -5,780км, количество ВЛ-10кВ - 6,245км. Электроснабжения объекта – от существующих КТП по фидеру ВЛ10кВ «Ленина» ПС110/10кВ, «Сайрам по сетям ВЛЗ-10кВ»

Наружное электроосвещения – электроснабжения уличного освещения осуществлялся от сущ. трансформаторных подстанции (КТП№14/206, КТП№14/60, КТП14/307, КТП№14/207). Схема расстановки двусторонняя. Стойка ОКГ-8 в количестве 500шт. фундаменты под стойки-монолитной бетонной глубиной 1,7м. общая мощность электроснабжения 50кВт, протяженность 15,215км.

Наружные сети связи – кабельная канализация выполнен в траншее в защитной двустенной гофрированной трубе ПНД Ø110мм. Устройство кабельной канализации уложено в два канала. Для подключение абонентских линий выполнен кабельное соединительное устройство типа УКС-10. Производился демонтаж, существующий РШ и ВЛС. Смонтировано колодцы ККС-3 проходной и ККСу-3 угловой. Работа выполнено согласно тех.условий АО «Казахтелеком» №4-246-16Л от 16.09.2016г. Выполнено – перенос и прокладка телефонных кабелей марки ИК-М6П-А24-3,1МКППэп и ТППэП вдоль улицы.

Наружное сети газоснабжения – точка переврезки выполнен: от подземного газопровода высокого давления ПЭ Ø450, Ø315, Ø160, среднего давления от подземного газопровода Ø110 и надземного газопровода Ø57, надземный газопровод низкого давления Ø108, Ø57. Защита надземных стальных газопроводов от атмосферной коррозии выполнен путем нанесения на газопровода 2-х слоев эмали после 2-х слоев грунтовки в соответствии с требованием СНиП РК 2.01-19-2004. Отводы стального газопровода выполнен по ГОСТ 17375-2001, переходы ГОСТ 17378-2001г

Барьерное ограждения – для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и для обеспечения пассивной безопасности участников дорожного движения выполнен барьерное ограждения ПК34-ПК37 с левой стороны пикетажа.

Дорожная разметка – выполнен термопластиком путем разогрева полимерного материала до жидкого состояния, с последующим нанесением его на размечаемую поверхность. Горизонтальные разметки выполнен холодным пластиком.

Светофорный объект – на ПК25+50 выполнен новый светофорный объект. На ПК76+50 выполнен реконструкция существующего объекта. Светофор подключен от КТП №14/307 «Пахтакор». Распределительные сети КЛ-0,4кВ выполнено кабелями марки АВБбШв-0,66кВ.

Канал- согласно выданных технических условии РГП «Казводхоз» выполнено ирригационный канал из лотка в количестве 1100м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **ноябрь 2017**;
месяц, год
окончание работ **май 2021**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 15 ;
фактически, месяц: 41 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Энергоснабжающая организация:

ТОО „Онт" Сайрамский РЭС Мусабеков.Б.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии

Водоснабжающая организация:

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

Газоснабжающая организация:

ТОО «ЖЕНИС-Т» зам. директор Нуралиев Ж.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

АО «Казахтелеком»:

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

АО НК «Казахстан темир жолы»:

ПЧ-53 Шымкентская дистанция пути Жарыкапов Н.С. ПЧ-53

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии

РГП «Казводхоз»:

ПСП «Шымкент сарысу» Сайхонбаев С.Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличи

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным

заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса) гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

генеральный директор ТОО «Отау-Строй» А.Алимбек

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«31» 05 2021 года

Авторский надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация» Акшабаев М.Л.,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Цой В., Заместитель директора в соответствии с приказом от 08.08.2017г. №73
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании договора № 204 от «07» августа 2017 г.
№ договора и дата

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2) субподрядными организациями
2.1 Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», № ГСЛ №0007115 от «14» марта 2017 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Санатбай Н.С.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.2 Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Ракитского Е.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.3 Товарищество с ограниченной ответственностью «Электро Сервис Гарант», № ГСЛ 13019689 от «07» февраля 2020 г. дата первичной выдачи 11.12.2013г
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Дуйсенов Б.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.3 Товарищество с ограниченной ответственностью «GGF-Telecom», № ГСЛ 12015988 от «08» ноября 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Нокин С.К.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2017 г.;

месяц, год

окончание работ май 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 24 (двадцать четыре) месяцев;

фактически 41 (сорок один) месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация» заказ №03-16,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", №131 н/б от «30» марта 2017г.,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «Строй-проект-инвентаризация»_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

Акшабаев М.Л. _____ «_____»_____ 2021 года

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

_____Цой В.Т. _____ «____»_____ 2021 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 31 » 05 2021 года

Технический надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Каз Сәулет Құрылыс», Савдашев А., Туркестанская область, г.Шымкент, Капал Батыр ,190,1.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,юридический адрес
в лице Ескенеев А., №KZ38VJE00022308 от «01» февраля 2017 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения, действующего на основании
№231 от «26» октябр 2017 г.
№ договора и дата
по объекту «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»
наименование и местонахождение объекта,
заказчиком которого является:Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2) субподрядными организациями
2.1 Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», № ГСЛ №0007115 от «14» марта 2017 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Санатбай Н.С.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.2 Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора Ракитского Е.В.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.3 Товарищество с ограниченной ответственностью «Электро Сервис Гарант», № ГСЛ 13019689 от «07» февраля 2020 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице дирктора Дуйсенова Б.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2.4 Товарищество с ограниченной ответственностью «GGF-Telecom», № ГСЛ 12015988 от «08» ноября 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора Нокина С.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2017 г.;
месяц, год
окончание работ май 2021г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 15 (пятнадцать) месяцев;
фактически 41 (сорок один) месяцев;

3 Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **2 213 560,474** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **2 193 082,004** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **20 478,470** тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **2 213 560,474** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **2 204 231,581** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **9 328,893** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация»,№03-16

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", №131 н/б от «30» марта 2017 г.,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата

утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация Товарищество с ограниченной ответственностью «Каз Сәулет Құрылыс», в лице директора Савдашева А., .

наименование организации, фамилия, имя руководителя (подпись, дата), № аттестата

эксперт(ы) по техническому надзору в лице Ескенеева А., №KZ78VJE00022308 от 01.02.2017 года, №KZ11VJE00022309 01.02.2017 года, №KZ81VJE00022310 01.02.2017 года .

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата