Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

**Декларация о соответствии**

№150 «30» 12 2021года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Ер-Канат Сервис» Кызылординская область, г. Кызылорда, ул.С.Садакбаева, №17***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Сапабекова М.Д.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Инженерная инфраструктура жилого сектора в районе Аль-Фараби, КБИ г.Кызылорда. Гравийные дороги (по ул.Коркыт ата-8, по ул.Коркыт ата-9, по ул.Коркыт ата-10, по ул.Коркыт ата-11, по ул.Коркыт ата-12)»***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда в лице руководителя Далабаева Биржана Далабаевича***

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Нур-Талап и К»***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» № АД-61-19***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда, приказ №5/1 нқ от 08.02.2021 года.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее приняты) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| ул. Коркыт ата-8 | м | 282,71 | | 289,4 | |
| ул. Коркыт ата-9 | м | 289,03 | | 297,5 | |
| ул. Коркыт ата-10 | м | 312,93 | | 315,5 | |
| ул. Коркыт ата-11 | м | 352,60 | | 354,0 | |
| ул. Коркыт ата-12 | м | 376,01 | | 390,0 | |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее–м$^2$) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее–м$^3$) | | |
| В том числе подземной части | м$^3$ | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м$^2$ | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м$^2$ | | число квартир | площадь квартир, м$^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир,<br>в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных<br>и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***Гравийные дороги проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод, проложены с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов, на всем протяжении улиц с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов проезжей части.***

***На всем протяжении гравийные дороги, в полосе отвода предусмотрено: 1) Снятие растительного слоя. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с) при перемещении грунта до 10 м. 2) Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 группы. 3)Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15,0 тн экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3. 4) Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Четыре прохода по одному следу при толщине слоя до 30,0 см.***

***Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 5 лет согласно требованиям ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» и проектирована исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.***

***Конструкция дорожной одежды принята: ТИП-I (для основных дорог и примыканий к основной дороге, а также примыканий к существующим гравийным дорогам): 1)Устройство оснований, подстилающих и выравнивающих из природных песчано-гравийных смесей Е=275,0 МПа толщиной Н=20,0 см. 2) Устройство обочин. Укрепление из природных песчано-гравийных смесей, Е=280,0 МПа толщиной Н=10,0 см. ТИП-II (для примыканий к существующим дорогам с усовершенствованным покрытием): 1) Устройство оснований, подстилающих и выравнивающих из природных песчано-гравийных смесей Е=275,0 МПа толщиной Н=20,0 см. 2) Устройство покрытия из асфальтобетона горячей укладки пористого I марки из крупнозернистой щебеночной (гравийной) смеси, марки битума БНД100/130 (СП РК 3.03-104-2014), Е=1400,0 МПа толщиной Н=6,0 см. 3) Устройство***

*обочин. Укрепление из природных песчано-гравийных смесей, Е=280,0 МПа толщиной Н=10,0 см.*
*На обоих концах трассы проектом предусмотрено примыкание к существующим гравийным автодорогам с радиусами закругления равными Rзакр=12,0 м.*
*Устройство искусственных сооружений не предусматривается.*
*Производится демонтаж дорожной плиты, кольца с дальнейшим монтажом и заливкой монолитного бетона наращивания. Изделия для наращивания колодцев приняты по серии 3.900-3, вып.7, ч.1.*
*Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».*
*Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 1 типа размера со светоотражающим материалом. Диаметр стоек зависит от марок металлических стоек от – 40, 53 и 70 мм, цвет стойки-белый с черной «юбкой», высота «юбки» стойки – 0,5 м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2,0-4,0 м. Крепление знака-накладной хомут на болтах, во избежание нарушения целостности поля знака и увеличения долговечности. Дорожные знаки на стойках без фундамента устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательным уплотнением слоями по 0,1 м.*
*Временный отвод земель для размещения почвенно-плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***апрель 2021 г.;***
месяц, год
окончание работ ***декабрь 2021 г.;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***7***;
фактически, месяц: ***7***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ***100*** % и фактически применено ***63,7*** % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии); **геодезическая съемка выполнена ТОО «ИнжГеоГиз»**
***(прилагается отчет)***

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: (теплоснабжения)

***Коммунальное государственное учреждение «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта, автомобильных дорог» акимата города Кызылорды руководитель Оспанов Б.***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
***не имеется***

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения;
***проектом не предусмотрено***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО СК «Ер-Канат Сервис»*** считает объект: ***«Инженерная инфраструктура жилого сектора в районе Аль-Фараби, КБИ г.Кызылорда. Гравийные дороги (по ул.Коркыт ата-8, по ул.Коркыт ата-9, по ул.Коркыт ата-10, по ул.Коркыт ата-11, по ул.Коркыт ата-12)»*** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Подрядчик (генеральный подрядчик):**
***Директор ТОО СК «Ер-Канат Сервис» Сапабеков М.Д.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____ «_____»_____ 202 г.
подпись дата М.П.