Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

№149 «30» 12 2021года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Ер-Канат Сервис» Кызылординская область, г. Кызылорда, ул.С.Садакбаева, №17***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Сапабекова М.Д.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Инженерная инфраструктура жилого сектора в районе Аль-Фараби, КБИ г.Кызылорда. Гравийные дороги (по ул.Кошекулы)»***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда в лице руководителя Далабаева Биржана Далабаевича***

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Нур-Талап и К»***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» № АД-61-19***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда, приказ №5/1 нқ от 08.02.2021 года.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее приняты)	в том числе пускового комплекса или очереди
ул. Кошекулы	м	400		120	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

Общая площадь	метр в квадрате (далее–м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***Гравийные дороги проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод, проложены с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов, на всем протяжении улиц с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов проезжей части.***

На всем протяжении гравийные дороги, в полосе отвода предусмотрено: 1) Снятие растительного слоя. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с) при перемещении грунта до 10 м. 2) Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 группы. 3)Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15,0 тн экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3. 4) Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Четыре прохода по одному следу при толщине слоя до 30,0 см.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 5 лет согласно требованиям ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» и проектирована исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Конструкция дорожной одежды принята: ТИП-I (для основных дорог и примыканий к основной дороге, а также примыканий к существующим гравийным дорогам): 1)Устройство оснований, подстилающих и выравнивающих из природных песчано-гравийных смесей Е=275,0 МПа толщиной Н=20,0 см. 2) Устройство обочин. Укрепление из природных песчано-гравийных смесей, Е=280,0 МПа толщиной Н=10,0 см. ТИП-II (для примыканий к существующим дорогам с усовершенствованным покрытием): 1) Устройство оснований, подстилающих и выравнивающих из природных песчано-гравийных смесей Е=275,0 МПа толщиной Н=20,0 см. 2) Устройство покрытия из асфальтобетона горячей укладки пористого I марки из крупнозернистой щебеночной (гравийной) смеси, марки битума БНД100/130 (СП РК 3.03-104-2014), Е=1400,0 МПа толщиной Н=6,0 см. 3) Устройство обочин. Укрепление из природных песчано-гравийных смесей, Е=280,0 МПа толщиной Н=10,0 см.

На обоих концах трассы проектом предусмотрено примыкание к существующим гравийным автодорогам с радиусами закругления равными Rзакр=12,0 м.
Устройство искусственных сооружений не предусматривается.
Производится демонтаж дорожной плиты, кольца с дальнейшим монтажом и заливкой монолитного бетона наращивания. Изделия для наращивания колодцев приняты по серии 3.900-3, вып.7, ч.1.
Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».
Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 1 типа размера со светоотражающим материалом. Диаметр стоек зависит от марок металлических стоек от – 40, 53 и 70 мм, цвет стойки-белый с черной «юбкой», высота «юбки» стойки – 0,5 м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2,0-4,0 м. Крепление знака-накладной хомут на болтах, во избежание нарушения целостности поля знака и увеличения долговечности. Дорожные знаки на стойках без фундамента устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательным уплотнением слоями по 0,1 м.
Временный отвод земель для размещения почвенно-плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***апрель 2021 г.;***
месяц, год
окончание работ ***декабрь 2021 г.;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***7***;
фактически, месяц: 7;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ***100*** % и фактически применено ***63,7*** % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии); **геодезическая съемка выполнена ТОО «ИнжГеоГиз»**
(прилагается отчет)

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: (теплоснабжения)

Коммунальное государственное учреждение «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта, автомобильных дорог» акимата города Кызылорды руководитель Оспанов Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

не имеется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения;

проектом не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО СК «Ер-Канат Сервис»*** считает объект: ***«Инженерная инфраструктура жилого сектора в районе Аль-Фараби, КБИ г.Кызылорда. Гравийные дороги (по ул.Кошекулы)»*** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Директор ТОО СК «Ер-Канат Сервис» Сапабеков М.Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____ «_____»_____ 2021г.
подпись дата М.П.