Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и
развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №
235

Декларация о соответствии

«10» декабря **2024 года**

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Теміржол жөндеу», г.Астана, Есильский район, ул.Кунаева 10.

наименование организации, юридический адрес

в лице генерального директора Терекбаева Айбека Арыстангалиевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 95-138, Республика Казахстан, Западно-Казахстанкая область, Жанибекский район

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является Акционерное общество Национальной компании «КазАвтоЖол» в лице Западно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества Национальной компании «КазАвтоЖол»

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:**
ТОО «АрыстанСтройПроект»,
ТОО «Шахжол»,
ТОО «БИК Компани»,
ТОО «Stroy Klass Групп» ,
ТОО «ASKU Energy»
ТОО «Шебер»

наименование организации

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
Консорциум ТОО «АИС Проект», ТОО «Кустанайдорпроект», 7-2018

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» №55 от 02.04.2019 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	42,225	42,225	42,225	42,225
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Примыкания и пересечения	Ед.	16	16	16	16
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	1085	1085	1085	1085
Расчетная скорость движения	Км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:**

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – III;

Количество углов поворота – 27.

Минимальный радиус закруглений на примыканиях и пересечениях в одном уровне– 20;

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Поперечный уклон обочины – 40 ‰;
Длина трассы – 42,225 км.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Согласно рабочему проекту с откосов существующей насыпи выполнено снятие растительного слоя толщиной 0,10 м. По завершении послойной отсыпки насыпи уширения существующего земляного полотна автодороги для укрепления был произведен возврат растительного слоя на откосы земляного полотна.

Досыпка земляного полотна производилась грунтами из срезки существующего земляного полотна, полосы грунтовых резервов.

Рабочим проектом разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1- резервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:4, шириной дну резерва от 5 до 9 м и внешними откосами резерва 1:6. Применяется на участках в нестесненных условиях, на неплодородных землях и при назначении временного отвода под боковые резервы. Грунт от разработки используется для досыпки насыпи и для устройство дополнительного основания дорожной одежды.

Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна – на 1:1,5 применяется в местах устройства малых искусственных сооружений.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Грунт укрепленный комплексным вяжущим толщиной 20 см	95	138
Щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом толщиной 15 см	95	138
Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон М-II на битуме БНД 70/100 толщиной 8 см	95	138
Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон тип Б М-1на битуме БНД 70/100 толщиной 4 см	95	138

г) Выполнены работы по демонтажу существующих труб и строительству новых водопропускных труб в количестве – 17 шт.

д) Выполнено устройство 16 пересечений и примыканий;

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 4-х автобусных остановок с автопавильонами и с санитарным блоками.

ж) На площадке отдыха установлен современный теплый санитарно-гигиенический узел модульного типа с системами электроснабжения, отопления, водоснабжения и смыва.

з) Установлены барьерные ограждения первой группы и направляющие сигнальные столбики, дорожные знаки.

Дорожные знаки – II типоразмера и установлены на фундаментах, на бермах. Светоотражающая пленка на дорожных знаках – 3 типа, на знаках 5.21.2 – 2-типа.

Металлические направляющие столбики со светоотражателями установлены в пределах кривых в плане, у водопропускных труб, в пределах кривых в плане пересечении и примыкании.

Дорожная разметка проезжей части автодороги и шумовые полосы на подходах к местам пешеходных переходов выполнена со светоотражающими шариками.

л) Освещение дороги в границах поселка Униге и площадки отдыха выполнено светодиодными светильниками с подключением от ЛЭП-10Кв и установкой подстанции. Освещение выполнено на металлических опорах со светодиодными светильниками марки «Трасса, Проспект, Звезда».

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено**;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: июль 2019г.
месяц, год
окончание работ: декабрь 2024г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **21;**
фактически, месяц: **50**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле.

11. Наружные инженерные коммуникации (освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями

по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) – **проектом не предусмотрено**;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения – **проектом не предусмотрено;**

Генеральный подрядчик считает объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 95-138** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик

ТОО «Теміржол жөндеу»

Терекбаев Айбек Арыстангалиевич_____