Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«20» декабря 2019 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «СМЭУ Астана», г. Нур-Султан, район Байконур, ул. Бейсекбаева, 15/1

наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Османовой Моны Самвеловны

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Новая транспортная система города Астаны. ITS.», по разделам и адресам:

наименование, местонахождения объекта

Раздел 2-1. Автоматизированные системы управления (АСУ). Центр управления трафиком ITS.

№	Адрес
1.	Центр управления трафиком

Раздел 2-2. Автоматизированные системы управления (АСУ). Модернизация автобусов в рамках ITS. Система обилечивания.

№	Адрес	Кол. (шт)
1.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. IVECO 18м	70
2.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. IVECO 12м	286
3.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. МАЗ 103	160
4.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. МАЗ 203	21
5.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. МАЗ 216066	2
6.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. MAN	100
7.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. Лиаз	60
8.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. Голаз	8
9.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. Hyundai	4
10.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. Mercedes	20
11.	Оснащение автобусов маршрутного ориентирования в рамках ITS. Лиаз 52922	5
12.	Автоматические билетные автоматы RTVM	17
13.	Оборудование офисов по подготовке и продаже карт Ticket office	10
14.	Автоматические билетные автоматы RTVM (место установки остановочные пункты)	13
15.	Терминал инспектора CDB4	10
16.	Терминал продаж в киосках реселлер	25
	ИТОГО	**811**

Раздел 2-3. Автоматизированные системы управления (АСУ). Модернизация ITS г. Астаны.

№	Адрес
1.	пр. Богенбай батыра – пр. Сарыарка
2.	пр. Сарыарка – ул. Джангильдина
3.	ул. С.Сейфуллина - пр. Сарыарка
4.	пр. Сарыарка – пр. Абая
5.	пр. Сарыарка – ул. Кенесары
6.	пр. Сарыарка – ул. Шевченко
7.	ул. Сыганак–пр. Кабанбай батыра
8.	пр. Туран – Каспий
9.	пр. Туран – ул. Сарайшык
10.	пр. Туран – ПК5+60
11.	пр. Туран – ПК3+80
12.	пр. Туран – ПК11+70
13.	пр. Туран – ул. №27
14.	пр. Туран – ул. №31
15.	пр. Туран –ПК 23+95
16.	пр. Туран - Кургальжинское шоссе
17.	пр. Туран – ТРЦ «Мега»
18.	пр. Туран – ТРЦ «Сарыарка»
19.	пр. Туран – ул. Кунаева
20.	пр. Туран – ул. Достык
21.	пр. Туран – ул. Сыганак
22.	ул. Сарайшык – пр. Кабанбай батыра
23.	ул. Сарайшык – ДИП городок
24.	ул. Сарайшык – ул. Акмешіт
25.	ул. Сарайшык – ул. Туркестан
26.	пр. Кабанбай батыра– ул. Кунаева
27.	пр. Туран – ул. Керей, Жанибек хандар
28.	пр. Туран – ПК8+30
29.	пр. Туран – ПК16+00
30.	ул. Кунаева – ул. Акмечеть
31.	ул. Кунаева – ул. Туркестан
32.	ул. Орынбор – ул. Кунаева
33.	ул. Достык – пр. Кабанбай батыра
34.	ул. Достык – ул. Орынбор
35.	ул. Достык – ул. Сауран
36.	ул. Достык – ул. Акмешіт
37.	ул. Достык – ул. Туркестан

Раздел 2-4. Автоматизированные системы управления (АСУ). Расширение ITS г. Астаны.

№	Адрес
1.	пр. Богенбай батыра – пр. Сарыарка
2.	ул. С.Сейфуллина - пр. Сарыарка
3.	пр. Сарыарка – пр. Абая
4.	пр. Сарыарка – ул. Кенесары
5.	пр. Туран – Каспий
6.	пр. Туран - Кургальжинское шоссе
7.	пр. Туран – ТРЦ «Мега»
8.	пр. Туран – ТРЦ «Сарыарка»
9.	пр. Туран – ул. Сарайшык
10.	пр. Туран – ул. Кунаева
11.	пр. Туран – ул. Достык
12.	пр. Туран – ул. Сыганак
13.	ул. Сарайшык – пр. Кабанбай батыра
14.	ул. Сарайшык – ДИП городок
15.	ул. Сарайшык – ул. Акмешіт
16.	пр. Кабанбай батыра– ул. Кунаева
17.	ул. Кунаева – ул. Акмечеть
18.	ул. Кунаева – ул. Туркестан
19.	ул. Орынбор - ул. Кунаева
20.	ул. Достык – пр. Кабанбай батыра
21.	ул. Достык – ул. Сауран
22.	ул. Достык – ул. Туркестан
23.	ул. Достык – ул. Орынбор
24.	ул. Сыганак – пр. Кабанбай батыра
25.	ул. Валиханова - ул. Тархана
26.	ул. Валиханова - ул. Иманова
27.	пр. Туран – ПК5+60
28.	пр. Туран – ул. Керей, Жанибек хандар
29.	пр. Туран – ПК3+80
30.	пр. Туран – ПК8+30
31.	пр. Туран – ПК11+70
32.	пр. Туран – ПК16+00
33.	пр. Туран – ул. №27
34.	пр. Туран – ул. №31
35.	пр. Туран –ПК 23+95
36.	пр. Туран – Центр крови
37.	пр. Богенбай Батыра - СШ №18
38.	пр. Женис - ПК 17+50
39.	пр. Женис - пр. Богенбай Батыра
40.	пр. Женис - ул. Джангильдина
41.	пр. Женис - ул. Сейфуллина
42.	пр. Женис - пр. Абая
43.	пр. Женис - ул. Кенесары

44.	пр. Женис - ул. Бегельдинова
45.	Кургальджинская тр. - ул. Аягоз
46.	Кургальджинское шоссе - ул. Домалак ана
47.	Кургальджинская тр. - ул. Акын сара
48.	Кургальджинская тр. - ПК 16+60
49.	Кургальджинское шоссе – ТРЦ "Думан"
50.	пр. Кабанбай батыра - Кургальджинская трасса
51.	пр. Кабанбай батыра - СШ №17
52.	ул. Бараева - ул. Иманбаевой
53.	ул. Бараева - ул. Валиханова
54.	ул. Кравцова - ул. Таха Хусейна
55.	пр. Тауельсыздык - ул. Ташенова
56.	ул. Ташенова – СК "Алатау"
57.	ул. Ташенова - ул. Таха Хусейна
58.	ул. Ташенова - ул. Полевая
59.	ул. Орынбор - ул. Токпанова
60.	ул. Орынбор - ул. Шарля де Голля
61.	ул. Кошкарбаева - пр. Момышулы
62.	ул. Кошкарбаева - пр. Тауельсыздык
63.	ул. Кошкарбаева - ул. Обаган
64.	ул. Байтурсынова - ПК 2
65.	ул. Байтурсынова - ПК 6+60
66.	ул. Байтурсынова - пр. Тауельсыздык
67.	ул. Байтурсынова - ул.Обаган
68.	ул. Нажимеденова - ПК 2+00
69.	ул. Нажимеденова - ПК 6+60
70.	ул. Нажимеденова - пр. Тауельсыздык
71.	ул. Нажимеденова - ул. Обаган
72.	ул. Обаган - ПК 5+80
73.	Кургальджинская трасса - ул. 806
74.	Кургальджинская трасса - ул. Бейсекова
75.	Кургальджинская трасса - ул. 803 (КазГЮА)
76.	ул. Орынбор - ПК 5+10
77.	ул. Орынбор - ул. Алматы
78.	ул. Орынбор - ул. Керей Жанибек Хандар
79.	ул. Орынбор – ул. №24
80.	ул. Орынбор – ул. №26
81.	ул. Орынбор - ул. Хусейн бен Талал
82.	ул. Орынбор - ул. Рыскулова
83.	ул. Орынбор - ул. №31
84.	ул. Желтоксан - пр. Богенбай Батыра
85.	ул. Желтоксан - ул. Джангильдина
86.	ул. Желтоксан - ул. Сейфуллина
87.	ул. Желтоксан - пр. Абая
88.	ул. Желтоксан - ул. Кенесары

Раздел 2-5. Наружное электроснабжение (НЭС).

№	Адрес
1.	пр. Богенбай батыра – пр. Сарыарка
2.	ул. С.Сейфуллина - пр. Сарыарка
3.	ул. Шевченко - пр. Сарыарка
4.	пр. Туран – Кургальжинское шоссе
5.	ул. Кунаева – ул. Акмешит
6.	ул. Достык – ул. Сауран
7.	пр. Туран – ул. №27
8.	пр. Туран – ПК 23+95
9.	пр. Женис - ПК 17+50
10.	пр. Женис - пр. Богенбай Батыра
11.	пр. Женис - ул. Сейфуллина
12.	Кургальджинская трасса - ул. Аягоз
13.	Кургальджинская трасса - ул. 801
14.	Кургальджинская трасса - ул. Акын сара
15.	пр. Кабанбай батыра - ул. Кургальджинская трасса
16.	пр. Кабанбай батыра - ул. Кунаева
17.	ул. Ташенова - ул. Таха Хусейна
18.	ул. Нажимеденова - пр. Тауельсыздык
19.	Кургальджинская трасса - ул. 806
20.	Кургальджинская трасса - ул. 803 (КазГЮА)
21.	ул. Орынбор - ул. Рыскулова
22.	ул. Орынбор - ул. № 31
23.	ул. Желтоксан - ул. Кенесары
24.	пр. Республики, м-н Самал, 6
25.	пр. Токпанова - ул. Саргул

Раздел 2-6. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД). Реконструкция.

№	Адрес
1.	пр. Богенбай Батыра – СШ№18
2.	пр. Женис - пр. Богенбай Батыра
3.	пр. Кабанбай батыра – Кургальджинская трасса
4.	пр. Кабанбай батыра - СШ №17
5.	ул. Бараева - ул. Валиханова
6.	ул. Кравцова - ул. Таха Хусейна
7.	пр. Тауельсыздык - ул. Ташенова
8.	ул. Ташенова - ул. Таха Хусейна
9.	ул. Ташенова - ул. Полевая
10.	ул. Орынбор - ул. Токпанова
11.	ул. Орынбор - ул. Шарля де Голля
12.	ул. Кошкарбаева - пр. Момышулы
13.	ул. Кошкарбаева - пр. Тауелсыздык
14.	ул. Кошкарбаева - ул. Обаган
15.	ул. Байтурсынова - ПК 2+00
16.	ул. Байтурсынова - ПК 6+60
17.	ул. Байтурсынова - ул. Обаган

18.	ул. Нажимеденова - ПК 2+00
19.	ул. Нажимеденова - ПК 6+60
20.	ул. Обаган - ПК 5+80
21.	ул. Орынбор - ул. Алматы
22.	ул. Орынбор - ул. Керей и Жанибека ханов
23.	ул. Орынбор - ул.№24
24.	ул. Орынбор - ул.№26
25.	ул. Желтоксан - пр. Богенбай Батыра
26.	ул. Желтоксан - ул. Сейфуллина
27.	ул. Желтоксан - пр. Абая
28.	ул. Желтоксан - ул. Кенесары
29.	ул. Валиханова - ул. Тархана

Раздел 2-7. Наружные сети связи (НСС).

№	Адрес
1.	Магистральное кольцо №1
2.	Магистральное кольцо №2
3.	Малое кольцо №1
4.	Малое кольцо №2
5.	Малое кольцо №3
6.	Малое кольцо №5
7.	Малое кольцо №6
8.	Малое кольцо №7
9.	Малое кольцо №8
10.	Малое кольцо №9
11.	Малое кольцо №11
12.	Малое кольцо №14

заказчиком которого является ТОО «Астана LRT», Председатель Правления Игенбердинов Б.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Технодата»;

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "НТЦ НП", проект № 50/ITS ASTANA

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

РГП "Госэкспертиза", заключение № 01-0098/16 от 01.03.2016 г.;

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объекты (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)	-	-
В том числе подземной части	м^3	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Строительно-монтажные работы выполнены в полном соответствии проекту: ***краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию***

Реконструкция ранее смонтированных светофорных объектов выполнена в целях замены физически и морально устаревшего оборудования (светофоров, контроллеров, табло обратного отсчета времени), конструкций (светофорных консолей и стоек, дорожных знаков) а так же приведения в соответствие с требованиями системы ITS. Применено следующее оборудование и конструкции: светофор транспортный Swarco Futurit, кнопки вызова пешехода сенсорная SWARCO TOUCH SOUND, табло отсчета времени пешеходное Ortana, Интегрированный контроллер дорожного движения SCAE, Светофор пешеходный Swarco Futurit, стойка транспортная (алюминиевая) Sal SYG (5м.), стойка пешеходная (алюминиевая) Sal SYG (4м.) , консоль светофорная (алюминиевая) Sal SYG (7м.) .

Комплекс аппаратных средств адаптивного управления светофорными объектами предназначен для дооборудования существующих и реконструемых светофорных объектов системами детекции и интеграции с существующей системой ITS, а так же обеспечения наиболее приоритетных объектов системами резервного электроснабжения. Применено следующее основное оборудование и конструкции: опора алюминиевая 8 м. SAL-80M (Rosa), опора алюминиевая 11,3 м. SAL-11.3 wzm (Rosa), детектор радиолокационный SmartSensor Matrix (Wavetronix), видеодетектор Thermicam X-stream (FLIR ITS), SPOT модуль (плата CPU64) (SCAE), процессорный модуль сопряжения с контроллером CPU64 (SCAE), и пр.

Система информирования на остановках для информирования пассажиров о предполагаемом времени прибытия общественного транспорта, направлении его

движения (конечная станция). Данная система работает в комплексе с программным продуктом, управляющим светофорными объектами, позволяя обеспечивать приоритет общественному транспорту. Применено следующее основное оборудование и конструкции: Одностороннее информационное табло Aesys S.p.A. MW5x5.180x64/1 ST2 Single Sided, двухстороннее информационное табло Aesys S.p.A. MW5x5.180x64/1 ST2 Double Sided, Опора для информационного табло Stick Mini 3m, Видеокамера 5 Mp Avigilon 5,0W-H3-BO1-IR и пр.

Оборудование видеонаблюдения обеспечивает визуальный контроль наиболее загруженных перекрестков города с целью мониторинга ситуации улично-дорожной сети. Основное применемое оборудование и конструкции: Подвижная видеокамера AXIS Q6045-E, Неподвижная видеокамера Arecont Vision AV5225PMIR, Опора металлическая СТ-16 (оцинкованная), Опора алюминиевая 8 м. SAL-80M.

Оборудование связи обеспечивает создание сложных, многоуровневых и высокоскоростных оптических линий связи, позволяющих обеспечить потребности всей транспортной инфраструктуры с учетом резервирования для развития. Промышленный коммутатор RAD SecFlow-2, SFP Модуль RAD SFP-6, Оптический мультиплексор RAD OADM-4-D-OSC-CHXX, Оптический мультиплексор RAD OADM-4-D-OSC-CHXX, Оптический транспондер с мультиплексированием RAD PL-2000-20 (Израиль), Коммутатор SF4/RP/48DCR RAD SecFlow-4, Шкаф уличный с обогревом и кондиционированием Rital CS Outdoor и пр.

Установка обрудования и конструкций произведена в соответсвии с утвержденными планами и схемами трас и коммутаций оборудования с обеспечением максимальной производительности, высокой работоспособности при соблюдением безопасности.

Автоматизированная система управления по модернизации автобусов в рамках ITS включает в себя систему диспетчеризации общественного транспорта и систему электронной оплаты проезда.

Система диспетчеризации и автоматического управления общественным транспортом обеспечивает диагностику транспортного парка, навигацию каждой единицы маршрутного транспорта, планировку и корректировку маршрутного расписания, мониторинг и подтверждение качества обслуживания маршрутов, отчеты и анализ маршрутного обслуживания. В систему диспетчеризации общественного транспорта входит следующее оборудование: бортовые устройства автобусов RoadRunner, устройства подсчета пассажиров в салонах автобусов (счетчики потока людей SWARCO TRAFFIC SYSTEMS), устройства видеонаблюдения в салонах автобусов (видеокамера SVCAM 24IR, видеорегистратор MVG400, лицензия для видеокамер, GPS антенна), устройства информирования в салонах автобусов (табло в автобусах HG320.200x24/1 YW SL2, HG3/10.120x16/1 YW SL, HG320.40x24/1 YW SL2, MA400x500.120x16 SL2, контроллер управления KC 640-USB.)

Электронная система оплаты проезда (ЭСОП) создает удобства для пользователей (пассажиров, контролеров, обслуживающего персонала) путем обеспечения автоматизации процесса проездных билетов, доступности их продаж и простоты контроля их применения. Система электронной оплаты проезда состоит из: терминал продажи у водителя CDB-6, бортовой бесконтактный валидатор Futura 3A, автоматические билетные автоматы ATVM (монеты, банкноты, POS для кредитных / дебетовых карт) RTVM-T, терминал продажи реселлера в киосках для пополнения карточки CDB-6 PLUS, оборудование офисов по подготовке и продаже карт Центра персонализации, бесконтактные смарт-карты, портативный терминал инспектора TPV.

6. На объектах установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 03 июня 2016 года;

месяц, год

окончание работ: 20 декабря 2019 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: **31 месяц;**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: в течении **22 месяцев**;

фактически, месяц: **42 месяца**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____-_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____-_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Новая транспортная система города Астаны. ITS.» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «СМЭУ Астана» Османова М.С. _____ «___»_____2019 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Субподрядчик

Директор ТОО «Технодата» Калинка О.Р. _____ «___» _____2019 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)