«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округіндегі Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) көшелерінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

27.01.2024 ж. № Фрост-0015/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының Ақсуат ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округіндегі Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) көшелерінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0015/24 от 27.01.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима аульного округа «Аксуат города Кызылорда»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округіндегі Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) көшелерінің құрылысы», «Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0001-03 от 04 января 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима аульного округа «Аксуат города Кызылорда».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное Государственное Учреждение "Аппарат акима аульного округа "Аксуат города Кызылорда"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016623 от 12 ноября 2012 года, III категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 17 января 2024 года утвержденное заказчиком;
решение акима селького округа Аксуат города Кызылорды №246 от 26 декабря 2023 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №04 от 17 января 2023 года на «Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, №8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда», выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;
соглашение №01 о создании Консорциума от 07 января 2024 года ТОО «ТМ ПроектСтрой» и ТОО «КазПромСтройСервис»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
КГУ «Аппарат акима аульного округа «Аксуат города Кызылорда»:
№794 от 26 декабря 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1.Основание для разработки: Фрост-03/00003 от 03.01.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, сельском округе Аксуат.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

Существующее состояние автомобильной дороги
Проектируемая дорога расположена в сельском округе Аксуат, г. Кызылорда.
Существующая дорога грунтовая.
Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения.
Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникаций – воздушные линии.
Согласно заданию на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

6.2. Основные проектные решения
План трассы.
Технические параметры улиц.
Общая протяжённость автомобильных дорог улиц 3107 метров. Общая протяженность тротуаров 921 метров.
Проектируемые автомобильные дороги, разделены на 6 улиц:
1. ул. им. Ж.Аубакиров протяжённостью 921 метров, строительная длина 921,53 метров. Начало от ПК0+00 проектируемая улицы Т.Акмырзаева и заканчивается на ПК9+21,53 направление восточное, минимальный радиус 4000 м, количество углов поворота нет. Ширина полосы 3м, количество полос 2, ширина одностороннего тротуара 1,5м Протяженность тротуаров 921метров.
2. ул. им. Н.Иманбердиев протяжённостью 324 метров, строительная длина 324,05 метров. Начало от ПК0+00 берет от проектируемое дороги Т.Акмырзаев, и заканчивается на ПК3+24,05 ул.Баймолда Алимов направление северное. Ширина полосы 3м, количество полос 2.
3. ул. №8 протяжённостью 321 метров, строительная длина 320.94 метров. Начало ПК0+00 от проектируемой улицы Т.Акмырзаев и заканчивается на ПК3+20,94 направление северное. Ширина полосы 3м, количество полос 2.
4. ул. Әжібек Смайлов протяжённостью 483 метров, строительная длина 483,44 метров Начало ПК0+00 берет от проектируемая улицы Ж.Аубакиров и до конца улицы направление западное минимальный радиус 10 м, количество углов поворота нет. Ширина полосы 3м, количество полос 2.
5. ул. им. Ерали Боранкулов протяжённостью 500 метров, строительная длина 499,99 метров. Начало ПК0+00 проектируемую улицы Ж.Аубакирова, и до конца улицы направление западное, ширина полосы 3м, количество полос 2,
6. ул. им. Шайзада Атеев протяжённостью 558 метров, строительная длина 558,27 метров. Начало ПК0+00 берет проектируемую улицы Ж.Аубакирова, конец улицы

заканчивается на ПК5+58,27, направление западное. Минимальный радиус 600 м, количество углов поворота 1 Ширина полосы 3м, количество полос 2.
Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют при коэффициенте ежегодного изменения интенсивности движения транспорта qq = 1,03.
- для дорожных одежд облегченного типа; начальная интенсивность авто суток 100, интенсивность на последний год службы 150 авт./сут.в соответствии с таблицей 2, ПР РК 218-05.1-2016 Инструкция по назначению межремонтных сроков службы.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Протяженность:	км	-	
	ул. Ж.Аубакиров			0,921
	ул.Н.Иманбердиев			0,324
	ул.№8			0,321
	ул.Ажибек Смайлов			0,483
	ул. Ералы Боранкулов			0,500
	ул.Шайзада Атеев			0,558
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	2х1,0	1,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	8,0	8,0
7	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
8	Расчетная скорость	км/ч	40	40
9	Поперечный уклон проезжей части	$‰$	15	15
10	Поперечный уклон обочины	$‰$	35	35
11	Тип покрытия		облегченный	облегченный

12	Вид покрытия		асфальтобетонный	асфальтобетонный

2. Продольный профиль.
Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.
Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 40,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

3. Поперечный профиль.
Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.
Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 35‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком Поверхностный водоотвод атмосферных осадков осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

4. Земляное полотно
Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.
Продольный профиль запроектирован по программе Indor CAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.
Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-101-2013.
Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты два типа тип 1 и тип 8 поперечного профиля земляного полотна по типовому проекту 503-0-48,87:
Проектируемое земляное полотно проходит в насыпи и выемке шириной 9,0 м. высотой насыпи в среднем 0,62 м с крутизной откоса 1:4 по типовому проекту 503-0-48,87.
Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.
Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс.
Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от а.о. Аксуат. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 0,97.

5. Малые искусственные сооружения
В проекте не предусмотрено малые искусственные сооружения.

6. Дорожная одежда.
В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

1) Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип Б, Марка II) на битуме марки БНД-70/100по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см.
2) Нижний слой покрытия асфальтобетон горячей укладки пористый изкрупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси (Тип Б, Марка II) марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 6 см.
3) Нижний слой основания из природной песчанно-гравииной смеси (ГОСТ 8267) толщиной Н=30,0 см с транспортировкой L-180 км Устройство.
4) Грунт земляного полотна
Суглинок тяжёлый пылеватый Область применения дорожной одежды указаны введомости дорожной одежды и на чертеже.
Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Indor Pavement,» версия 22.3.1.6770 (17.07.2022). Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 10 см.
Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 МПа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 35 ‰.

7. Устройство тротуаров для ул. Ж.Аубакирова
Конструкция тротуаров принято в соответствии с типовым проектом 503-0-47.86 шириной 1,5 м. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип Б, Марка II) на битуме марки БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см. Верхний слой основания из природной песчанно гравииной смеси (ГОСТ 8267) толщиной Н=30,0 см с транспортировкой L-180 км Устройство, нижний слой основания из песка средней крупности толщиной Н=10,0 см.
Края тротуаров ограничены бортовыми камнями сечением БР 100.20.8. на бетонном основании.

8. Пересечение и примыкания
Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге.
Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:
а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

9. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».
Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 6 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:
Запроектированные дорожные знаки типоразмера I, со световозвращающей пленкой тип 1 на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части

предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон марки В 15 размером 0,5х0,4х0,4 м.
Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.
Дорожная разметка из эмалей для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2014 предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, № 8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению

	Общая протяженность автодороги	м	3107	3107
	Общая протяженность тротуаров	м	921	921
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	380,365	380,585
	СМР		313,899	314,288
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		66,465	66,297
	Из них в ценах:			
	2023 год (ПИР)		3,276	3,276
	2024 год		377,089	377,310
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дорог по улицам Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, №8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) в аульном округе Аксуат города Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	-	380,585
СМР, млн. тенге	-	314,288
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	66,297
Продолжительность строительства, мес.,	-	5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима аульного округа «Аксуат города Кызылорда» в соответствии с условием договора №Фрост-0001-03 от 04 января 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округіндегі Ж. Аубакиров, Н. Иманбердиев, №8, А. Смаилов (№10), Е. Боранкулов (№11), Ш. Атеев (№14) көшелерінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023-2024 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	380,585
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	314,288
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	66,297
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 04 қаңтарындағы №Фрост-0001-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылорда қаласының Аксуат ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Специальные разделы проектов	KZ76VJE00049075	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)