Приложение 1
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 30 » ноября 2022 года

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" Басқарма басшысы/ Вр.И.О. Руководителя Коканбаев М.С., г. Шымкент, Каратауский район, пр. Н. Назарбаев 10, телефон 8-7252-24-75-17**

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИНН, телефон-для физических лиц, наименование организации-для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларация о соответствии (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "Bazis Construction" в лице Вице-Президента по инфраструктурным проектам Мурадова Хурама Яхшибаевича, юридический адрес Республика Казахстан, г. Алматы, проспект Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А», БИН: 980540001197, телефон +7 727 2777 078**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "GrandBuildCompany" в лице директора Досмаганбет Ш.К.; эксперт технического надзора Шакуов Б.А., аттестат №KZ68VJE 00034766 от 07.02.2018г. БИН: 180840000023, телефон +7 778 700 12 72**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "Саулет-SKB" в лице директора Ошанова А.Е.; эксперт авторского надзора Юров П.Я. аттестат №KZ76VJE 00044128 от 31.01.2019г., БИН: 081240005996, номер телефона +7 727 229 784.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

производя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент, уровень ответсвенности объекта-I (повышенный)

*наименование объекта, вид строительства (**новое**, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта*

по адресу **РК, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, пересечение улиц Рыскулова-Конаева**

область, район, населенный пункт, микрорайон, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «____» _____20___ года, дата ознакомления подтверждается что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1.1. правоустанавливающего документа на земельный участок **от « 12 » апреля 2017 года №302, постановление акимата города Шымкент:**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____» _____20___года №_____.

наименование органа вынесшего решения

1.2. талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение "Управление градостроительного контроля города Шымкент" № KZ38REA00188850 от 27.08.2020 года;

наименование органа принявшего уведомления, дата и № принятия талона

1.3. проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Производственная компания «Арнай»", №223-2016г

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й)

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" № 77 от 25.07.2019 года

дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **01 сентября 2021г;**

месяц, год

окончание работ: **30 ноября 2022г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **32;**

фактически: **27;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
Всего квартир в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент" имеют следующие показатели:

Технико-экономические показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина участка:					
пр. Кунаева	м	1030	1030	1030	1030
ул. Рыскулова	м	684,7	684,7	684,7	684,7
Количество полос движения	шт.	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6
Ширина полосы движения		3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина проезжей части	м	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0
Ширина полосы безопасности	м	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0
Ширина разделительной полосы	м	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0
Ширина пешеходной части тротуара	м	3	3	3	3
Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
Вид покрытия		ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20
Общая протяженность подпорных стен в тоннеле по пр.Конаева	п.м.	986,38	986,38	986,38	986,38
Строительство путепроводов на кольце ул.Рыскулова	шт. / п.м.	2/66,7	2/66,7	2/66,7	2/66,7
Переустройства ВЛ-110 кВ	км	1,037	1,037	1,037	1,037
Перенос существующих сетей ЛЭП-6кВ	км	6,08	6,08	6,08	6,08
ЛЭП-0,4 кВ и освещение развязки	км	5,2	5,2	5,2	5,2
Перенос кабель связи.	км	1,24	1,24	1,24	1,24
Перенос существующего водопровода:					
Ø1000мм	п.м.	280	280	303	303
Ø900мм	п.м.	756	756	756	756
Ø630мм	п.м.	1111	1111	1111	1111
Перенос газопровода:					
Ø500мм	п.м.	978	978	978	978
Ø273мм	п.м.	1235	1235	1235	1235

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства -новое. Категория улицы –магистрального значения регулируемого движения. Расчетная скорость на съездах 40км/час, ул.Рыскулова и пр.Кунаева 60км/час, ось кольца 20км/час. Путепровод представляет собой комплекс сооружений, включающий в себя следующие элементы: *а) путепровод тоннельного типа на пересечении ул.Рыскулова - пр.Кунаева. б) подпорных стенок уголкового типа, примыкающих непосредственно к тоннелю. в) угол пересечения осей ул.Рыскулова и Тамерлановского шоссе составляет 82.00'*

Пересечение проспекта Кунаева и улицы Рыскулова выполнено в виде двухуровневой развязки. ***I уровень***-участок проспекта Кунаева в тоннеле открытого типа длиной 540м на максимальной глубине 7,84м от существующего уровня проезжей части. ***II уровень*** -кольцо на улице Рыскулова с двумя путепроводами над тоннельной частью, с устройством правоповоротных съездов. Кольцо рассчитано на пропуск 6 полос движения. Проспект Кунаева в тоннеле рассчитан на 4 полосы движения, две полосы шириной 3,5м и крайние полосы шириной 4м для пропуска общественного и грузового транспорта. «Кольцо» по ул.Рыскулова два раза пересекает тоннель открытого типа (рампа) пр.Кунаева ПУТ-1 и ПУТ-2. Особенности этих путепроводов-расположение в плане на кривой с радиусом 34 и 31 метр соответственно. В связи с этим ширина путепроводов выполненных из прямолинейных типовых балок ТБН 33-65° принята не по проектному габариту «кольца», а с учетом кривизны в плане. Путепровод представляет собой однопролетный балочный мост, со схемой -1х33м на буронабивных сваях. Габарит путепровода для пропуска движения транспорта по «кольцу» составляет Г13+1х3,0. Полная ширина всего путепровода, с учетом кривизны в плане -25,8м. Балки разрезные, цельноперевозимые длиной 33м и выполнены из предварительно-напряженного железобетона заводского изготовления со стендовой технологией.Балки объединяются между собой над уровнем плит всех балок посредством устройства монолитной плиты проезжей части(класс бетона объединения В35), а между балками монтируется сборные железобетонные плиты ОП 220. Плита проезжей части, толщиной 25см, выполнена на всю ширину установленных балок с устройством продольных консолей 25см на крайних балках. Деформационные швы открытого типа устроены над крайними опорами №1 и №2 по образцу шва «MAURER», и имеет марку ДШ-Б-80. Покрытие проезжей части систоит из битумно-полимерного рулона направляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С, укладываемого на поверхность накладной плиты, и двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 90мм. На опорах выполнены фундаменты глубокого заложения, а именно-монолитные буронабивные сваи, сплошного, круглого сечения, длиной 32м-34м, диаметром 1000мм. По фасаду опоры свайное основание-одинарное, по длине опоры -сваи расположены с шагом 2,2м и имеют центрально-опертое расположение. Свайное основание безростверковое, и сваи объединяются непосредственно ригелем крайних опор. Монолитный ригель имеет высоту 0,7м при ширине 1,6м. Ригеля опор ОК-1 и ОК-2 ПУТ-1 имеют одинаковый поперечный уклон-0,02, для ПУТ-2 уклон -0,0013 соответственно. На ригеле устроены подферменники (бет.В30) высотой 15см, междй последним и предпоследним подферменником с обеих сторон опоры установлены сейсмоупоры высотой по оси 60см. Шкафна стенка (бет.В25) толщиной 40см устроены на всю длину ригеля крайних опор, с прямыми открылками. Со стороны насыпи в шкафной стенки установлены анкерные штыри из арматуры Ø22AI для крепления переходных плит длиной 4м (бет.В30). ***Искусственные сооружения I уровня:*** *Подпорные стенки по проспекту Кунаева.* Для удержания насыпи съездов №1 и №2, и удержания откосов выемки проспекта Кунаева устроены два вида подпорных стен ПСР и ПС СБН. С левой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК2+2,73 до ПК6+84,35 -

484,69 м.п. С правой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК1+99,9 до ПК7+3,67 -501,69 м.п. Общая протяженность подпорных стен по пр.Кунаева -986,38 м.п., в том числе -длина подпорной стены из буронабивных свай -99,8 м.п. с ПК3+20,3 до ПК4+24,11. Ввиду стесненных условий работ предусмотрены подпорные стены из буронабивных свай типа ПС СБН 10 170 (120,105) в тех местах, где отрывка глубоких котлованов (глубиной до 12м) под подпорные стенки уголкового типа невозможна или опасна для близлежащих зданий. СБН 10 170 -главные сваи (с анкерной тяги и без них), СБН 10 120 (105) -маячные сваи без анкерной тяги. На поверхности всех свай с лицевой стороны устроена по пр.Кунаева выравнивающая заборна стенка (забирка, бет.В25). Заборная стенка подпорных стен из свай стыкуется с подпорными стенками уголкового типа в одной вертикальной плоскости. Видимые поверхности подпорных стен облицованы фактурными ресунками полученные при бетонировании. ***Дорожная одежда***. Тип дорожной одежды – капитальный с покрытием из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси. По результатам расчета принято 3 типа конструкции дорожной одежды. **Тип 1** –на пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. **Тип 2** -на ул. Рыскулова и кольце: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.28см. **Тип 3** -на проездах вдоль пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщиной 8см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. ***Водопропускные трубы.*** Для пропуска ливневыз вод из лотков установлены два вида водопропускных труб: железобетонные и асбестоцеметные. Блоки ж/б труб -из сборного железобетона типа ЗКЦ 0,5 с толщ.стенки 10см. В качестве приемных колодцев во всех трубах использованы лотковые звенья ЛЖК-250 с чугунной решеткой, оголовки из бортового камня БР100х30х18см на бетонном основании. ***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части.*** Отвод дождевых и талых вод с проезжей части предусмотрен продолными и поперечными уклонами проезжей састи вдоль бортовых камней водоотводные бетонные лотки БА-3. Сброс воды из лотков осуществляется в существующую городскую дренажную сеть. ***Тротуары.*** Для движения пешеходов в пределах транспортной развязки предусмотрены тротуары шириной 3м. Тротуары расположены в одном уровне с дорогой с внешней стороны автодорожных проездов. Конструкция дорожной тротуаров и служебных проходов – покрытие из брусчатки толщ.6см на основании из песка толщ.5см и подстилающем слое из ГПС толщ.15см, бортовой камень по краям тротуара марки БР 100.20.8

Инженерное сети: *Переустройство газопровода.* При расширении автомобильной дороги перенесен полиэтиленовый подземный газопровод высокого давления Р-0,3-0,6 МПа Ø500х45,5мм протяженностью -987м., стальной газопровод Ø 273мм высокого давления Р-0,3-0,6 МПа с заменой его на полиэтиленовый Ø315х28,6мм протяженностью -1235м., Ø110х10,0мм -5м. При пересечении автомобильных дорог, инженерных коммуникации газопровод проложен в полиэтиленовом футляре. Обозначены трасса газопровода опозновательными знаками и в

траншее уложена сигнальная лента по всей длине трассы и прокладка медного изолированного провода сеч.4мм с выходом его на поверхность под ковер. *Переустройство сетей водопровода.* Так же при расширении автомобильной дороги перенесена сеть водопровода Ø630, Ø900, Ø1000 мм. Протяженность переносенных сетей водопровода -2147м., в том числе: Ø1000х59,3мм - 280м; Ø90053,3мм -756м; Ø630х46,3мм -1111м. Колодцы на сети установлены по типовому проекту 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14 (круглые и квадратные). *Переустройство сетей электроснабжения -ЛЭП-6кВ.* В связи с строительстом транспортной развязки перенесены кабелей марки АСБ -3х240мм2 и 3х150мм2, проложенные по трассе от: ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 22 до РП-21 ячейка 9; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 23 до РП-21 ячейка 6; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 5 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 6 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 15 до РП-27 ячейка 7; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 20 до РП-27 ячейка 6. В точках врезки установлены кабельные муфты. Кабели проложены в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. При переходе через автодорогу проложены в ПНД трубах на глубине 1,2м от подошвы дороги с дополнительной прокладкой резервной трубы Ø100 мм. *Переустройство сетей КЛ-110 кВ.* Для перехода существующей ВЛ110кВ в кабельную установлены 2 двухцепные металлические анкерные опоры с установкой на них концевых муфт 110кВ с ограничителями напряжения. Кабельна линия выполнена однафазным кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена с медной жилой и медным экраном, двойной герметизацией марки ПвП(п)у2Г-1х500/120-64/126 кВ на напряжении110кВ. Кабели проложены в траншеях в полиэтиленовых трубах диаметром 200мм. При пересечении с подземными коммуникациями прокладка выпонена вручную открытым способом. Прокладка кабеля под существующей дорогой выполнена методом ГНБ в футлярах из полиэтиленовых труб SDR 11 Ø800мм. *Наружное освещение.* Электроснабжение наружного освещения предусмотрено со щита управления наружным освещением, подключенного от РУ 0,4кВ существующего ТП-5273. Управление освещением выполнено с щита управления ЯУО 9602. Прокладка кабеля марки АВБбШв-1кВ сечением 4х25мм2 от ТП до ЯУО выполнена в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. Групповые сети выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ сечением 4х16мм2 в ПЭ трубах Ø40мм. Подключение светильников выполнено кабелем ВВГ 3х15 мм2. Светильники наружного освещения подключены к кабельной сети с учетом равномерной нагрузки фаз по схеме «заход-выход». Управление освещением в ручном со щита ЯУО и автоматическом режимах от фотореле. *Переустройство сетей связи.* Кабели ЦТО МС. Строительство кабельной канализации для переноса кабелей 2 ТПП10х2, ОК-32, 2хОК-24, ОК-16, ОК-8; Билайн 1 кабель (ОК-24), KCELL 2 кабеля (ОК-32), АО Картел 2 кабеля (ОК-48, ОК-8), АС-9 3 кабеля (ТПП 20х2, ТПП 10х2, КСП 1х4х1,2) от соединительных муфт в существющей канализации (и внов построенной кабельной канализации) на пересечении пр.Кунаева и ул.Рыскулова. Строительство кабельной канализации из ПЭ труб Ø110мм выполнено на участках трасы от тел. колодца 221/473 до колодца 221/669 и от тел. Колодца Вед-3 до проектируемого телефонного колодца. Все пересечения с автодорогой выполнены методом ГНБ. Кабель ТУСМ-11. Перенос участка кабеля ТУСМ-11 выполнен в трубе ПЭТ Ø40мм, в телефонной канализации Ø110мм в ПЭ трубе от муфты №4 до проектируемого тел. колодца после пересечении ул. Рыскулова, далее кабель прокладывается в проектируемой телефонной канализации ЦТО МС до пересечения ее с бульваром Кунаева. В колодце установлен контейнер КОД и соединительная муфта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего ***7 918 322,250*** тысяч тенге (с НДС);
в том числе строительно-монтажных работ ***6 495 091,512*** тысяч тенге (без НДС),
оборудования, инструмента и инвентаря ***309 809,718*** тысяч тенге (без НДС);

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***7 071 683,195*** тысяч тенге (с НДС);
в том числе строительно-монтажных работ ***5 875 444,928*** тысяч тенге (без НДС),
оборудования, инструмента и инвентаря ***173 528,574*** тысяч тенге (без НДС);

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 87,4 % и фактически примерно 87,4 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утверржденным проектом (проектно- сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

РЕШИЛ:

«Строительство на транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Заместитель руководителя Калыбаев У.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Вр.И.О.Руководителя отдела Отелов О.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Технический надзор:
ТОО "GrandBuildCompany"

Директор Досмағанбет Ш.Қ.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы)
Шакуов Б.А. аттестат №KZ68VJE00034766
(Ф.И.О) специализация аттестата

(подпись, печать)

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Директор Ошанов А.Е.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы)
Юров П.Я. аттестат №KZ76VJE00044128
(Ф.И.О) специализация аттестата

(подпись, печать)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО "Bazis Construction"

Вице-Президент по инфраструктурным проектам

Мурадов Х.Я.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)