Приложение 3
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

«**08**» **ноября** 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «КА Строй ЛТД», Республика Казахстан, 040900 , Алматинская область, Карасайский район, ул.Абылай хана,48А**
наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Кисенбаева Серика Есенкелдиевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство автодорог от Центра адаптации оралманов до автодороги Актау - Форт-Шевченко; между 19 и 19А микрорайонами» в городе Актау**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является
ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о.директора Алибеков Кенес
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **нет**
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) разработан **ТОО «Deluxe design», проект №31/2014**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», приказ от 13.03.2015г. № 01-05/87**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

4. Технические показатели объекта строительства.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Категория дорог		Магистральные улицы регулируемого движения		Магистральные улицы регулируемого движения	
Протяженность дорог	м	4000,64		4000,64	
Количество полос движения		4-6		4-6	
Ширина земляного полотна	м	50-61		50-61	
Ширина полосы движения	м	3,5/4,0		3,5/4,0	
Ширина проезжей части	м	15,0 и 22,0		15,0 и 22,0	
Ширина пешеходной части тротуара	м	3		3	
Тип дорожной одежды		Усовершенствованный облегченный		Усовершенствованный облегченный	
Вид покрытия		Асфальтобетон		Асфальтобетон	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

План автодороги

За начало трассы автодороги от Центра адаптации до автодороги Актау - Форт-Шевченко принят ПК0+00, соответствующий концу существующей автодороги №31 в районе Центра адаптации Оралманов (35 мкр.).

Трасса автодороги приходит между границами застраивающихся в настоящее время микрорайонов №34-а и №35 с основным направлением на протяжении первых 777,94 м с юго-востока на северо-запад. Затем на проектируемом перекрестке на Пк77+,94 поворачивает на 82 40'43" и на протяжении 1177,52 проходит в северо-восточном направлении. Участок трассы от ПК0+00 до ПК7+77,94 прямолинейный в плане. Трасса участка автодороги от проектируемого пересечения на ПК7+77,94 до конца трассы имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 10000 м.

На ПК19+55,46 трасса автодороги от Центра адаптации до автодороги Актау-Форт-Шевченко заканчивается примыканием к автомобильной дороге общего пользования областного значения III технической категории Актау- Каламкас.

За начало трассы автодороги между 19 и 19А мкр. принят ПК0+00, соответствующий концу трассы ранее запроектированной автодороги №15 от жилого массива "Дукат" до территории "Актау- Сити" в районе будущего перекрестка между микрорайонами 18А и 20А.

К ранее запроектриованному участку автодороги №15 автодорога между 19 и 19а мкр. примыкает под углом 3 49'43".

Трасса автодороги между 19 и 19А мкр. приходит вдоль западной границы микрорайона 18А с основным направлением на протяжении первых 428,16 м с юга на север. Затем на проектируемом перекрестке с автодорогой №24 на ПК4+28,16 поварачивает на 82 49'37" и на протяжении 1617,02 м приходит в восточном направлении между границами будущих микрорайнонов №18 и №20, №18 и №20, №19 и №19А. Участок трассы от ПК0+00,00 до Пк4+28,16 прямолинейный в плане. Трасса участка автодороги от проектируемого пересечения на ПК4+28,16 до конца трассы имеет 3 угла поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закругления 2000 м, 500 и 650 м.

На ПК20+45,18 трасса автодороги между 19и 19А мкр. заканчивается примыканием к кромке проезжей части на существующем перекрестке автодорог №24 и №25.

Трассы автодорог проложены с учетом максимального сохранения существующих коммуникаций.

Общая протяженность запроектированных автодорог № 31 и №24 составляет 4000, 64 м.

Продольный профиль автодороги

Продольные профили автодорог запроектриованы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля.

Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавной характер и запроектированы, в основном, по принциму обертывающей проектной линии, а при пересечении отдельных неровностей рельефа местности - по принципу секущей.

Профиль составлен в городской системе высот. Проектные отметки отнесены к оси дороги.

Максимальный продольный уклон на проектриуемых автодорогах составил - 50%, максимальный продольный уклон- 4%.

Организация рельефа

Основной задачей организации рельефа является создание продольных и поперечных уклонов, как по проезжей части для удобного и безопасного движения транспорта, по тротуарам для удобного перемещения пешеходов и организации стока по-

верхностных вод, так и со всей планируемой территории в границах проекта.

Границы планируемой территории данного проекта являются границами линий совмещения с планом организации рельефа будущих микрорайонов, выполняемых по отдельным проектам.

Водоотвод поверхностных вод улиц (проектируемые дороги, тротуары), выполняется в комплексной увязке с водоотводом со всей городской территории.

Поперечный уклон презжой части дорого принят 15% тротуаров и зон озеленения - 10%. Максимальный продольный уклон проезжой части - 4%.

Для улучшения условий перемещения пешеходов в неблагоприятные периоды тротуары подняты над планируемой землей на 5 см.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соотвествии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК3.03-09-2006.

Для автодороги от Центра адаптации до автодороги Актау- Форт-Шевченко в проекте приняты два типа поперечного профиля улицы.

Для автодорои между 19 и 19 мкр. в проекте приняты четыре типа поперечного профиля улицы.

Крутизна заложения откосов насыпи и выемки на всем протяжении дорог принята 1:1,5. Учитывая природные особенности района (засушливай климат, где происходит полное впитывание и испарение атмосферных осадков), наличие дренирующих грунтов, выемки приняты без кюветов. Кроме того, откосы на планируемых участках являются временными, только до завершения по благоустройству будущих микрорайонов.

Земляное полотно автомобильных дорог отсыпается, в основном, бульдозером из грунта срезки. Отсыпку недостающего грунта предусмотрено производить автовозкой из грунта сосредотченного резерва.

Уплотнение земляного полотна насыпей и выемок производится до коэффициента стандартного уплотнения не менее 0,95.

Плодородный слой почвы с земель, занимаемых под дороги, не снимается, так как плотность грунта в естественном состоянии больше 1,4.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для запроектированных автодорог принимается по типу ранее утвержденной к строительству. Решения приняты (по представленным Заказчиком данным) с учетом, что запроектированные участки дороги являются продолжением дорог №31 и №24, участки которых запроектированы и построены (существуют).

Конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа. Толщины слоев аналогичны принятым и утвержденным ранее. Принятые слои соответствуют миниально допустимым толщинам конструктивных слоев согласно СНиП Рк 3.03-19-2006. Это следующие слои принятой конструкции:

- подстилающий слой из ПГС С66 толщиной 0,15 м, по ГОСТ 25607-2009;
- основание из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩГПС) 0,15 м по СТ РК 1549-2006;
- покрытие из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона II марки на битуме БНД 40/90 толщиной 0,06 м по СТ РК 1225-2003;
- покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, типа Б, на битуме БНД 40/60 толщиной 0,04 м по СТ РК 1225-2003.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрена установка бортовых камней.

Установка бортового камня по запроектироанной дороге предусмотрена без разрывов въездов/выездов будущих микрорайонов. Разрывы бортового камня на запроектированных дорогах в местах въездов/выездов будущих микрорайонов будут

выполнены в период строительства микрорайонов.

Тротуары

Тротуары приняты согласно утвержденного Заказчиком поперечного профиля дороги. Тротуары предусмотрены по обе стороны дороги на расстоянии от 3,5 до 11,5 м от проезжой части дорог. Ширина тротуаров - 3,0 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

- подстилающий слой из песка толщина 0,10 м по ГОСТ 1376-2005;
- покрытия из тротуарной плитки (брусчатки) толщиной 0,07 м по ГОСТ 1376-2005.

По границам тротуаров предусмотрен бортовой камень БР 100.20.8.

Автобусные остановки

Остановки общественного транспорта предусмотрены согласно Задания на проектирование в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 "Градостроительство. Планировки и застройка городских и сельксих поселений".

Размешение автобусных отановок выполнено с учетом продольного профиля, обеспечивая достаточное расстояние видимости.

В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода их через дорогу, автобусные остановки на ее противоположных сторонах смещены относительно друг-друга по направлению движения таким образом, что расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок состявляет 15 м.

На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки для пассажиров.

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3,75м. Длина остановочных площадок принята 25 м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов.

Посадочные площадки приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок.

Пересечения и примыкания

На автомобильной дороге от Центра адаптации до автодороги Актау-Форт-Шевченко проектом предусмотрено устройство пересечения на ПК7+77,94 по типу простого перекрестка автодорог в одном уровне с регулируемым движением, угол пересечения составляет 82 40'43", радиусы закругления приняты 15 м.

Примыкание автодороги от Центра адаптации до автодороги Актау- Форт-Шевченко к существующей автомобильной дороге общего пользования областного значения III технической категории Актау-Каламкас выполнено на оснавании ТП 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне" в соотсветсвии с разделом 6 СНиП РК 3703-09-2006 с устройством переходно-скоростных полос с радиусом закруглений по кромке проезжой части - 20 м.

На автомобильной дороге между 19 и 19А мкр. проектом предусмотрено устройство пересечения на ПК4+28,16 по типу простого перекрестка автодорог в одном уровне с регулируемым движением, угол пересечения составляет 87 49'37", радиусы закруглений приняты 15 м.

На пересечении проектируемого участка улицы №24 и будущей улицы №17 (на ПК9+02,59), на основании генерального плана г. Актау, запроектировано кольцевое пересечение с зоной переплетения. Радиус центрального островка принят 40 м. Радиусы на входе и выходе кольцевого пересечения - 12 м. Ширина полос движения на кольцевом пересечении для удобства маневрирования принята 5,5 м. Длины разделительных островков приняты 60 м.

На пересечении запроектированного участка улицы №24 и будущей улицы №19 проектом предусмотрено устройство пересечения на ПК15+63,65 по типу простого перекрестка автодороги в одном уровне с регулируемым движением, угол пересечения составляет 77 28'42", радиусы закруглений приняты 15 м.

Пересечение инженерных сетей

Запроектированная автодорога от Центра адаптации до автодороги Актау - Форт-Шевченко пересекает существующие коммуниации:

- на ПК4+47,37 газопровод диаметром 219 мм на глубине 0,9 м;
- на ПК4+50,19 водопровод диаметром 300 мм на глубине 1,5 м;
- на ПК4+82,89 водопровод диаемтром 500 мм на глубине 1,5 м;
- на ПК4+85,54 водопровод диаметром 400 мм на глубине 1,5 м;
- на ПК4+88,73 железобетонный лоток на глубине 1,0 м;
- на ПК7+47,71 канализационный коллектор диаметром 1000 мм на глубине 4,0 м;
- на ПК19+14,10 ВА 10кВ до низа провода 7,0 м;
- на ПК19+21,77 кабель связи на глубине 0,7 м;
- на ПК19+33,38 кабель связи на глубине 0,7 м.

Запроектированная автодорога между 19 и 19А мкр. пересекает следущие существующие коммуникации:

- на ПК0+00,00 канализационный коллектор диаметром 1000 мм на глубине 3,0 м;
- на ПК9+02,59 газопровод диаметром 2х159 мм на глубине 1,5 м;
- на ПК15+63,65 газопровод диаметром 2х159 мм на глубине 1,5 м;
- на ПК15+63,65 электрокабель 10 кВ на глубине 1,6 м;
- на ПК15+63,65 электрокабель 10 кв, проложенный в лотке на глубине 1,0 м.

Для существующих сетей, пересекаемых автодорогами, предусмотрены мероприятия согласно техническим условиям.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Технические решения по запроектированным автодорогам обеспечивают: организованное, безопасное, удобное движение автомобилей с расчетными скоростями; однородные условия движения; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий; необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью проезжой части, необходимое обустройство дороги и обстановку пути.

Для регулирования и организации дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков II-го размера.

Для более эфективного использования ширины проезжой части и для обеспечения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.

Электроснабжение

Потребителями электроэнергии по настоящему проекту являются консольные свтетильники ЖКУ-33 REFLUX, устанавливаемые на металлических шестигранных опорах.

Уличное освещение относится к электропотребителям 3 категорий надежности электроснабжения по классификации ПУЭ РК.

Электроснабжение наружного освещение автодорог выполняется от панели управления уличным освещением, установленной в РУ-0,4 кВ БКПТП -250/250/10/0,4 кВ. От этой панели напряжение по кабельной линии передается к распределительному щитку ЩО-1, установленному на опоре освещение. Для прокладки использован бронированный кабель марки АВБШв сечением 4х25 мм^2. Прокладка кабеля предусматривается в траншее, которая готовится в строгом соответсвии с требованиями ПУЭ, с укладкой поверх трассы сигнальной ленты. При пересечении кабельных линий с автодорогами прокладка осуществляется в стальных трубах диаметром 100 мм.

Для питания освещения проектом предусматривается установка блочно-

модульный трансформаторный подстанции БУТП-250/10/0,4 кВ полной заводской готовности, в РУ-0,4 кВ. Управление уличным освещением осуществляется от телеметрического оборудования, совместимого с АСУ наружным освещением, изготовляемым ТОО "ОКБ Прибой".

Для учета электроэнергии в панели управления наружным освещением устанавливается счетчик "Дала" СА4У-Э704-Т1-1-Н-RS-01.

От установленного на опоре щитка ЩО-1 запитаны опоры освещения. В вводных устройствах опор установлены автоматические выключатели номиналом 6,3 А, через которые напряжение подается к светильникам. Разводка внутри опор освещения выполняется кабелем АВВГ 2х2,5 мм^2.

Защитные мероприятия

Проект предусматривается защитные меры электробезопасности в объеме, предусмотренном главой 1.7 и 7.3 ПУЭ РК.

Перенос газопровода

Настоящим проектом предусматривается переустройство существующих газопроводов среднего и низкого давления диаметром 159 мм и 219 мм.

Проектом предусматриваются следующие проектные решения:

- прокладка стального подземного газопровода среднего давления из труб диаметром 159х5 мм по ГОСТ 10701-91;
- прокладка стального подземного газопровода низкого давления из труб диаметром 159х5 мм (ГОСТ 10701-91) от точки подключения №3 до точек подключения №4 и №5;
- устройство защиты для существующего газопровода среднего давления диаметром 219 мм;
- демонтаж существующих подземных стальных газопроводов.

Газопроводы прокладываются параллельно в одной траншее на глубине 1,5 м.

Общая протяженность участков газопроводов, подлежащих переустройству составляет: среднего давления - 485,0 м; низкого давления - 463,0 м.

Предусмотрены пересечения газопроводов с автодорогой в стальном защитном кожухе их труб диаметром 426х8 мм, с выводом контрольной трубки под ковер.

Демонтируемые участки существующих подземных газопроводов выполнены из стальных труб диаметром 159 мм и уложены на глубине 1,5 м.

Контроль сварных стыков

Контроль стыков стальных трубопроводов проводят радиографическим методом по ГОСТ 7512-82 и ултьразвуком по ГОСТ 14782-86.

Продувка и испытание газопроводов

По окончании монтажных работ выполнить испытание газопровода на герметичность пневматическим способом:

- для подземного стального газопровода среднего давления Р/исп.=0.6 МПа, время испытания 24 часа;
- для подземного стального газопровода низкого давления Р/исп.=0.3 МПа время испытания 24 часа.

Мероприятия по защите трубопроводов

Подземный стальной газопровод изолируется "весьма усилено" 3 слоями ленты поливинилхлоридной изоляционной и наружной оберткой из крауфтбумаги по грунтовке битумополимерной ГТ-760ин.

При проклдаке подземных газопроводов на дне траншей прдусматривается подготовка из мягкого грунта толщина 10 см, при засыпке трубопроводов устраивается защитный слой из мягкого грунта толщиной не менее 20 см над верхней образующей трубы.

Сети связи

Предусмотрена защита действующих кабельных линий связи ВОК-24 АО «KazTransCom» на местах пересечения с автодорогами в районе УС Актау-УА Таучик, марка кабеля - КС-ОКГ-П-SM-24 G\652\D\CF-2.7 в полиэтиленовой (ПЭТ) трубке в грунте на глубине 0,7-1,2 м.

На пересечения кабельных линий связи с автодорогами кабель связи заключен в защитную металлическую трубу диаметром 100 мм. Длина защитной трубы должна быть по всей ширине автодороги не менее 38 м.

На местах пересечения кабельной линии связи с автодорогами проектной глубины кабеля предусмотреть прокладку резервной защитной полиэтиленовой трубы диаметром 100 мм, длина который должна быть не менее 38 м. Засыпку траншеи в местах пересечения производить слоями толщиной не более 0,1 м с тщательным уплотнением сыпучим мягким грунтом без камней.

Установить дополнительные замерные столбики с обеих сторон места пересечения согласно нормам.

Перенос кабельных сетей электроснабжения

Проектом предусматривается перенос участка кабельной линии от РП-32А до ГПП «Прибрежная», выполненной двумя кабелями марки АСБ-10 сечением 240 мм^2, пролеженными в железобетонном кабельном лотке размером 600х1000 мм.

Для соединения существующих и новых участков кабельной линии применены соединительные муфты СС-100.

Новый участок кабельной линии проложить в железобетонном кабельном лотке размером 600х1000 мм.

Переустройства сетей водоснабжения и канализации

Проектом предусматривается устройства защитных футляров для существующих магистральных сетей водопровода и канализации, попадающих под пересечение автодорогой.

Футляры приняты из стальных электросварных труб диаметром 630,720 и 1220 мм по ГОСТ 10704-91. Способ работ – открытый, диаметр футляров принять на 200 мм больше диаметра защищаемой трубы.

Стальные трубы, укладываемые подземно, подлежат гидроизоляции типа «весма усиленная» по ГОСТ 10704-91.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **сентябрь 2015 год;**
месяц, год

окончание работ **ноябрь 2016 год;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **24**;

фактически, месяц: **14**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нор-

мальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ГКП «Актауское управление электрических сетей»
Руководитель Кабдолгалиев Адилхан Лукпанович _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Строительство автодорог от Центра адаптации оралманов до автодороги Актау - Форт-Шевченко; между 19 и 19А микрорайонами» в городе Актау** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Кисенбаев Серик Есенкелдиевич _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

8 ноября 2016 г.

Авторский надзор **ТОО «Deluxe Design» директор Куншигарова Алтынай Шаукарбаевна**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице **Куншигаровой Алтынай Шаукарбаевны**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании **договора №НА-08/10 от 08.10.2015 года**

№ договора и дата

по объекту: **«Строительство автодорог: от центра адаптации до автодороги Актау - Форт-Шевченко, между 19 и 19а мкр» в г.Актау.**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о. директора Алибеков Кенес**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «КА-Строй ЛТД», лицензия №14010701 от 25.07.2014 года**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Кисенбаев Серик Есенкелдиевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **сентябрь 2015 года**;

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2016 года**;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства **24 месяцев**;

фактически **14 месяцев**;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО «Deluxe Design» проект №31/2014,**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным **ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», приказ от 13.03.2015г №01-05/87**

наименование организации, утвердившей проект

Авторский надзор: организация **ТОО «Deluxe Design», директор Куншигарова Алтынай Шаукарбаевна**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

эксперт по авторскому надзору **Куншигарова Алтынай Шаукарбаевна**

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«**11**» **ноября** 2016 г.

Технический надзор
ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о.директора Алибеков Кенес, город Актау, 11 микрорайон, дом 21, квартира 36/37
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице
Шигенова Сагита Шиндаулетовича, аттестаты эксперта АДСиЖКХ №01972 от 18.05.2012 г., КДСиЖКХ №05331 от 20.05.2013 г., АДСиЖКХ №04720 от 18.02.2013 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании
договора №11-15 от 07.10.2015 г.
№ договора и дата

по объекту: **«Строительство автодорог от Центра адаптации до автодороги Актау - Форт-Шевченко; между 19 и 19А микрорайонами» в городе Актау**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является
ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о.директора Алибеков Кенес
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)
ТОО «КА Строй ЛТД», лицензия № 14010701 от 25.07.2014 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице
директора Кисенбаева Серика Есенкелдиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями _____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2015 год;**
месяц, год

окончание работ **ноябрь 2016 год;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **24;**
фактически, месяц: **14.**

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **1301275** тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ **1075709** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **19784** тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1298598,801** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Deluxe design», проект №31/2014
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой)
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», приказ от 13.03.2015г. № 01-05/87
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация **ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о.директора Алибеков Кенес**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,
подпись, дата М.П.

эксперт(ы) по техническому надзору **Шигенов Сагит Шиндаулетович, аттестаты эксперта АДСиЖКХ №01972, КДСиЖКХ №05331, АДСиЖКХ №04720**

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата
М.П.