Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

# Акт приемки объекта в эксплуатацию

"27" ноября 2024 года

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», БИН 151140001473, тел.:87071115694, 10000, г. Астана, район Сарыарка, Бейбитшилик, 11,

*наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)*

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «26» ноября 2024 года ТОО «КАЗАХДОРСТРОЙ» 010000, Республика Казахстан, г.Астана, улица Е 10, дом № 17М, БИН: 050640000298, руководитель проекта Негрий Андрей Юрьевич, тел.: +7 701 725 74 51

*дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон*

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «26» ноября 2024 года ТОО «АДС САПА», БИН 120940002382, эксперты технического надзора Сыздыков Куандык Серикпаевич, № аттестата KZ54VJE00037443 от 02.05.2018 года, тел.:+7 775 994 56

*дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон*

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «26» ноября 2024 года ТОО Казахский Промтранспроект, БИН 931240000396, ГИП Бакиев Бакытжан Ташмамбетович приказ-41пр , тел.: +7 705 212 68 89

*дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон*

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: "Строительство пр. Тәуелсіздік на участке от ул. № А43 (проектное наименование) до ул. Хусейн бен Талал со строительством моста через реку Есиль. I очередь – строительство моста через реку Есиль". Корректировка" Республика Казахстан, новое строительство, I (повышенный) уровень ответственности, высокая техническая и высокая технологическая сложность объекта

*наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу*

г.Астана, район «Алматы» пр.Тәуелсіздік

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации

"__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "22" ноября 2021 года №510-4113;

*документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).*

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года

№_____;

*наименование органа вынесшего решение*

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны» №KZ01REA00251305 от 04.11.2021г., №KZ59REA00391590 от 23.05.2024г.

*наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона*

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО Казахский Промстранспроект №1924.2/168 декабрь 2022 года, заключение экспертизы РГП «Госэкспертиза» №01-0415/21 от 04.08.2021 г., заключение экспертизы РГП «Госэкспертиза» (корректировка) №01-0671/22 от 23.12.2022г.

*наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й)*

утвержденной ГУ Управление пассажирского транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астана в декабре 2022 года

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

*дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ "12" ноября 2021 года;

окончание работ "20" ноября 2024 года;

при продолжительности строительства,

месяц: по норме или по проекту организации строительства,

месяц: 13 месяцев по ПОС (26 месяцев по нормативу);

фактически,

месяц: 36 месяца (открытие движение 25 октября 2023 года - 23 месяца)

| Мощность, производительность и так далее (протяженность мостового сооружения) | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 653,65 | м | 653,65 | 653,65 | 653,65 | 653,65 |

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели

*(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):*

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период; факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Мостовое сооружение представлено двумя независимыми мостами в разные направления движения. Пролетное строение моста неразрезное предварительно напряженное монолитное железобетонное, опоры монолитные железобетонные на свайном фундаменте (буронабивные сваи)

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования; не предусмотрено

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 25 183 765, 983 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 24 397 216, 042 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 24 883 326, 216 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 24 426 382,576 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге; прочие 456 943, 636

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 65% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания не предусмотрено;
1. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.
РЕШИЛ:
"Строительство пр. Тәуелсіздік на участке от ул. № А43 (проектное наименование) до ул. Хусейн бен Талал со строительством моста через реку Есиль. I очередь – строительство моста через реку Есиль". Корректировка"

*наименование объекта (комплекса)*

принять в эксплуатацию.

Заказчик Карагойшин Асхат Жиенбаевич _____
*фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя*
*Место печати (при наличии)*

Технический надзор:
2) Организация ТОО «АДС САПА»
заместитель директора Айтмұқан Әділет Бақытбайұлы _____
*фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата*
*Место печати (при наличии)*

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)
Сыздыков Куандык Серикпаевич инженер технического надзора в части несущих, ограждающих конструкций _____
*(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата*

Авторский надзор:
1) разработчик проекта
ТОО Казахский Промтранспроект
Бакиев Бакытжан Ташмамбетович _____
*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата*

*Место печати (при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Негрий Андрей Юрьевич _____

*Место печати (при наличии)*

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

**Технические характеристики объекта (мосты)**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Ед изм | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Длина отдельных пролетов между осями опор | м | 54+54+70+54+54 | Неразрезное монолитное железобетонного пролетное строение | |
| 2 | Ширина между перилами | м | 53 | | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | 5 | | В том числе 2 м ширина велодорожки |
| 4 | Высота моста | м | 12,63 | | Высота от уровня судоходства |
| 5 | Высота пролетного строения | м | 2,8 | | |
| 6 | Длина пролетного строения | м | 286 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Ширина пролетного строения | м | 22,25 х 2 | | |
| 8 | Сечение пролетного строения | | | Каждая секция пролетного строения представляет из себя конструкцию с тремя главными балками толщиной 1,0 м и двумя крайними раскосами, вместе образующих четыре камеры. | |
| 9 | Расстояние между осями ферм | м | | | |
| 10 | Электроосвещение | опор | 19 | Средняя освещенность проезжей части 20 лк (1,6 кд/м²). Наружное освещение исполнено светодиодными светильниками "TORNADO URBAN" мощностью 120 Вт. Высота подвеса светильников 11,5 м. Светильники монтируются на металлических опорах, высотой 10 метров типа СТВ-10-3. | |

Заказчик Карагойшин Асхат Жиенбаевич_____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор Бакиев Бахытжан Ташмамбетович_____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

**Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Ед изм | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность дороги | м | 362,05 | Подходы к мосту выполнены как подпорные стены типа «Тенсар» на естественном основании | |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 2х15,25 | | |
| | Ширина тротуаров | м | 5,0 | | В том числе 2 м ширина велодорожки |
| 4 | Ширина пешеходных дорог | м | - | | |
| 5 | Ширина разделительной грунтовой полосы | м | - | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Ширина обочины | м | - | | |
| 7 | Угол откоса | градус | - | | |
| 8 | Высота насыпи | м | 9,6 | | Максимальная высота подпорных стен |
| 9 | Дополнительные транспортные пути | | - | | |
| 10 | Количество полос | шт | 2х4 | | |
| 11 | Дорожные знаки | шт | | | |
| 12 | Элементы освещения | | - | | |
| 13 | Зеленые насаждения | шт | - | | |
| 14 | Дорожное покрытие | м2 | | Конструкция дорожной одежды:<br>- ЩМА-20 Н=0,05 м;<br>- горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь<br>типа Б марки I на битуме БНД 100/130, Н=0,07 м;<br>- щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 7% цементом<br>М400, Н=0,12 м;<br>- щебеночная смесь С-4, Н=0,16 м;<br>-прослойка из геосинтетического материала ГТ плотностью 300 г/м2;<br>-подстилающий слой из песка средней крупности Н=0,28 м. | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Электроосвещение | опор | 37 | Средняя освещенность проезжей части 20 лк (1,6 кд/м²). Наружное освещение исполнено светодиодными светильниками "TORNADO URBAN" мощностью 120 Вт. Высота подвеса светильников 11,5 м. Светильники монтируются на металлических опорах, высотой 10 метров типа СТВ-10-3. | |

Заказчик Карагойшин Асхат Жиенбаевич_____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор Бакиев Бахытжан Ташмамбетович_____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)