«Облыстық маңызы бар "Ақтөбе-Орск- Петропавловка-Хазретовка" 0-7 шқ учаскесі автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

22.10.2024 ж. № AEG-0048/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Проектдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар "Ақтөбе-Орск- Петропавловка-Хазретовка" 0-7 шқ учаскесі автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Almaty Expert Group» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

«Almaty Expert Group» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ AEG-0048/24 от 22.10.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Almaty Expert Group».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Almaty Expert Group».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области».** Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором AEG-0046-02 от 16.09.2024 года между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» и ТОО «Almaty Expert Group» на основании письма заказчика №1-02-2/1059 от 12.09.2024 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой». Государственная лицензия № 16015710 от 12.10.2016 года. Категория II. Выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области». Акимат Карагандинской области. Приложение к лицензии №001 от 12.10.2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- тех. задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 22.02.2023 года;
- ситуационная схема, согласованная с заказчиком;
- письмо заявка заказчика на прохождение экспертизы №1-02-2/1059 от 12.09.2024 года, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;
- письмо о финансировании №1-02-2/1059 от 12.09.2024 года, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;
- письмо о начале строительства №1-02-2/1059 от 12.09.2024 года, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;
- тех. заключение от 2023 года, выданная ТОО «Проектдорстрой»;
- дефектная ведомость от 08.09.2022 года, утвержденное заказчиком;
- постановление №344 от 03.09.2019 года, выданная акиматом Актюбинской области;
- письмо об отсутствии сибиреязвенных захоронений и других особо опасных инфекций №01-3/307 от 28.02.2024 года, выданное ГУ «Отдел жилищно -коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- топографическая съемка, выполненный ТОО «Проектдорстрой». Государственная лицензия №16017332 от 11.11.2016 года на изыскательскую деятельность, выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области». Акимат Карагандинской области, приложение №001 от 11.11.2016 года;
- отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Проектдорстрой». Государственная лицензия №16017332 от 11.11.2016 года на изыскательскую деятельность, выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области». Акимат Карагандинской области, приложение №001 от 11.11.2016 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласовано с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта
Том 2. Общая пояснительная записка
Том 3. Автомобильные дороги
Том 3.1. Переустройство ВЛ 10кВ
Том 4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
Том 5. Поперечные профили
Том 6. Организация строительства
Том 9. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства является капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Природно-климатические условия участка строительства

Климатическая характеристика исследуемого района приводится согласно пункта 3.1 по СП РК 2.04-01-2017 по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью.

По климатическому районированию для строительства – зона I В.

По снеговым нагрузкам в соответствии с НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017– III зона.

По базовой скорости ветра – III зона.

Зона влажности 3 – сухая.

Нормативная глубина промерзания грунтов

Нормативная глубина промерзания грунта суглинок и глин	154 см
- для супесей, песков мелких и пылеватых	187 см
- для песков гравелистых крупных и средней крупности	201 см
- для крупнообломочных грунтов	227 см

Физико-географическая характеристика района

Ремонтируемый участок дороги проходит в Каргалинском районе Актюбинской области. Каргалинский район расположен на севере области. Граничит с Хромтауским и Мартукским районами, с территорией городской администрации Актобе, а также с Оренбургской областью России.

Район производства работ расположен в Центральной части Актюбинской области на территории южной оконечности Уральских гор (Предуральская платформа) в так называемой Уральско-Мугоджарской физико-географической провинции. Неширокая плоская равнина Орской депрессии окаймляет предгорные гряды Южного Урала и имеет абсолютные отметки порядка 240-420м.

В Актюбинскую область на территорию Казахстана входит Западная часть Прикаспийской низменности, Предуральское плато и южная часть Уральских гор – Мугоджар. Протяженность их 450км, ширина 30км, средняя высота 450-500м. Самые высокие точки – горы Большой Боктыбай (657м) и Айрык (633м). Мугоджары являются естественным продолжением Уральских гор. Процесс образования и рельеф Мугоджар схожи с Уральскими горами. В отличие от последних Мугоджары имеют пологие восточные

склоны и крутые западные. В основном сложены осадочными и магматическими, метаморфическими породами палеозоя и мезозоя. Это древние горы, под влиянием экзогенных процессов они разрушились и теперь относятся к числу низкогорий.

Инженерно – геологические условия

Дорожная одежда на участке трассы от ПК0 до ПК20+50 представлена покрытием из холодного асфальтобетона толщиной от 7 до 9 см уложенным на основание из щебня толщиной от 17 до 38 см.

На покрытии участка трассы отмечено большое количество трещин, коя, мелкие выбоины.

Промеры существующей дорожной одежды представлены в ведомостях.

Земляное полотно.

Существующее земляное полотно большей частью отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Земляное полотно представлено глинистыми грунтами (суглинки, глины):

ИГЭ-1а – Насыпной грунт: Глина легкая песчанистая коричневая твердой и полутвердой консистенции

ИГЭ-1б – Насыпной грунт: Суглинок тяжелый песчанистый коричневый твердой и полутвердой консистенции.

Притрассовая полоса представлена:

ИГЭ-1 – Глина легкая песчанистая коричневая твердой и полутвердой консистенции.

ИГЭ-2 – Суглинок легкий, тяжелый коричневый твердой и полутвердой консистенции.

ИГЭ-3 – Песчано-гравийный грунт.

С поверхности вскрыт почвенно-растительный слой мощностью 30см.

Физико-механические свойства грунтов.

По данным полевых изысканий и лабораторных исследований выделены два литологических разновидностей грунтов. Ниже приводятся характеристики грунтов по лабораторным определениям (Приложение№1):

Пески характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция – отсутствует,

пылеватая фракция – 18,7%;

песчаная – 81,3%.

Коррозионная активность - низкая.

Угол естественного откоса: при естественной влажности - 35°42′, под водой - 29°.

Таблица 1. Расчетные значения их удельного сцепления и угла внутреннего трения даны с учетом коэффициента надежности

	Наименование грунта	$P_н$	Pii	Pi	c_{II}	c_I	φ_{II}	φ_I	E	R_0
	Песок мелкий, плотный	2,0	1,98	1,96	3	2	34	31	33	-

природная влажность –22,4%;

коэффициент пористости – 0,635

пористость – 48,3

коэффициент водонасыщения – 0,640

Примечания:

р- Плотность грунта, т/м3

с - удельное сцепление, кПа

φ - угол внутреннего трения, градус

Е - модуль деформации, МПа - в интервале нагрузок 0,1- 0,2МПа

Коррозионная активность грунтов.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – удельное электрическое сопротивление составляет 85,4 Ом*м (ГОСТ 9.602-2016).

Засоленность и агрессивность грунтов.

Грунты незасоленные. Согласно СП РК 2.01-101-2013 и приложению 2 степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 W6 и W8 на портландцементе – неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – неагрессивная.

Гидрогеологические условия участка работ.

Грунтовые воды в период проведения инженерно-геологических изысканий вскрыты только в местах расположения труб.

Строительные категории

Строительные группы грунтов трудности их разработки по классификации ЭСН РК 8.04-01-2015, сборник 1:

№ ИГЭ		экскаватором	бульдозером	вручную
1	Глина легкая (8д)	4	3	4
2	Суглинок (35в)	2	2	2
3	Песок мелкий (29а)	1	2	1

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодороги

Автомобильная дорога "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области.

Дорожная одежда на участке трассы от ПК0 до ПК 20+53,50 представлена покрытием из холодного асфальтобетона толщиной от 7 до 9 см уложенным на основание из щебня толщиной от 16 до 21 см. Дорожная одежда от ПК 20+53,50 до ПК 70+00,00 покрытие щебеночно-гравийное толщиной от 15 до 20 см.

На покрытии участка трассы отмечено большое количество трещин, колейность, мелкие выбоины. Согласно ПР РК 218-27-03 "Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог", была проведена визуальная оценка прочности и состояния существующей дорожной одежды и земляного полотна.

Зрительное восприятие проезжей части, откосов и обочин земляного полотна неудовлетворительное. Дорожная одежда и земляное полотно в большинстве случаев отсутствует. Отсутствуют средства организации дорожного движения.

Обочины находятся в неудовлетворительном состоянии, не укреплены и имеют большие деформации, которые способствую застою воды на обочине.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является долгий срок эксплуатации без капитального ремонта. Дальнейшая эксплуатация дороги в связи с увеличивающейся интенсивностью связана с повышенной опасностью для участников движения.

Автомобильная дорога пересекает существующие инженерные сети:

На ПК 0+50 Пересечение с подземным газопроводом АПФ АО "КазТрансГазАймак"

На ПК 17+20 Пересечение с подземным кабелем АО "Транстелеком"

На ПК 28+37 Пересечение с воздушной ЛЭП 10 кВ КГП "Бадамша-Сервис"

На ПК 41+99 Пересечение с воздушной ЛЭП 10 кВ КХ "Айдана"

На ПК 42+23 Пересечение с воздушной ЛЭП 10 кВ ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и Ад Каргалинского района".

На ПК 42+93 Пересечение с воздушной ЛЭП 10 кВ Актюбинский филиал РГП на праве хозяйственного ведения "Казводхоз".

На ПК 43+07 Пересечение с воздушной ЛЭП 35 кВ ТОО "Энергосистема".

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:
1.Устройство дорожной одежды облегченного типа.
2.Укрепление обочины из ПГС.
3.Устройство покрытия на заездах, примыканиях и пересечениях.
4. Устройство автобусных остановок в селе Петропавловка.
4.Обустройство и обстановка дороги

Дорожно-строительные материалы

Асфальтобетонные смеси для устройства дорожной одежды, дорожные знаки и материалы для обустройства и обстановки намечено получать с г.Актобе.

Щебень и песчано-гравийная смесь для устройства дорожной одежды намечено получать с г.Хромтау.

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Категории дороги и нормы проектирования

Согласно технического задания на проектирования уровень ответственности принят II - нормальный. Согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. класс опасности принят - V.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 с изм. (Таблица 1) автомобильная дорога "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка" отнесена к IV категории, должна иметь следующие нормативы:

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013 Таблица 1	Принятые
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/ч. - основная	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части, м.	3,0 м	3,0 м
	Укрепленная часть обочины	0,50м	0,50м
5.	Ширина обочины, м.	2,0 м	2,0 м
6.	Ширина земляного полотна, м	10 м	10 м
7.	Поперечный уклон проезжей части и проезжая часть, ‰	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наименьшие радиусы кривых а) в плане б) в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	 60 1000 1000	 60 2500 1500

Подготовка территории строительства

Перед началом основных строительных работ необходимо разобрать дорожные знаки, сигнальные столбики, металлическое барьерное ограждение. Весь материал от разборки необходимо вывезти на базу.

До начала производства земляных работ необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают в себя:

Восстановление и закрепление трассы;

Расчистка площадей от кустарника и мелколесья;

Согласование о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, управлением дорог, управлением экологии и др.);

План трассы

Общая протяженность проектируемого участка составляет 7000 м. Начало трассы принят ПК 0+00 (примыкание к а/д Актобе-Орск), конец трассы ПК 70+00. Всего на трассе имеется 17 угол поворота.

Подробную разбивку оси см. «План трассы» и «Ведомость углов поворота», «Ведомость реперов».

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000, согласно техническому заданию. Планы выпущены по всей протяженности в масштабе 1:1000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» с применением графической программы комплекс «CREDO III». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям.

Основные показатели трассы

Длина трассы	7000 м
Количество углов поворота	13 углов;
Количество углов поворота на 1 км	2,4 уг/км;
Минимальный радиус закругления	60 м;
Общая длина прямых	4721,26м;
Общая длина кривых	2278,74м;

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки по оси.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 110 м и движение их с расчетными скоростями.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всем трассам. Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован из условия сопряжения проектной линии со съездами, с примыканиями, возвышения над водопропускными трубами, сглаживание неровностей.

Продольный профиль запроектирован с применением графической программы комплекс «CREDO III». Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Земляное полотно служит основанием для верхнего строения автомобильных дорог. Его прочность и устойчивость обеспечиваются соблюдением требуемой крутизны откосов, зависящей от высоты насыпи или глубины выемки, вида грунтов, уровня грунтовых вод и способа укладки грунта.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовых материалов для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В проекте принят 1 тип поперечного профиля земляного полотна.

Ширина проезжей части составляет 3,0 метра. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м. Ширина земполотна 10м.

Объем оплачиваемых земляных работ составляет – 34379 м3.

Для возведения насыпи используется грунт из срезки.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» были приняты следующие конструкции дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ 31015-2002, Е-2400МПа, Н-4см

Подгрунтовка по нижнему слою покрытия, вязкой битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,2 л/м2

Крупнозернистый пористый, горячий асфальтобетон, марки II, битум БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, Н= 6 см.

Подгрунтовка по слою основания, вязкой битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,8 л/м2

Фракционированный щебень методом заклинки, ГОСТ 8267-93* Н=15 см

Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н=20 см.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

В настоящем проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным усовершенствованным покрытием согласованная с Заказчиком. Конструирование дорожной одежды велось в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды

Расчет дорожной одежды производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчет выполнен программным комплексом КРЕДО ДОРОГИ (РАДОН 4.1)

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК», СНиП РК 2.02–05–2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», «Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» ППБ-05-86, ГОСТ 12.2.013-87 «Правила пожарной безопасности при производстве сварочных и других огневых работ»; ГОСТ 12.1.013.003-83.

Площадки строительства должны быть обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

Сварочные и другие огневые работы должны проводиться в полном соответствии с требованиями промышленной безопасности.

Работы в замкнутом пространстве, огневые работы производить под руководством ответственного лица по наряд - допуску, в котором указываются меры безопасности, средства защиты и спасения.

Для курения отводятся оборудованные для этой цели места. Места для курения обозначаются специальной табличкой. В других местах курение не допускается.

При расположении задвижек, гидрантов и другой арматуры в труднодоступных местах предусмотреть дистанционное управление (удлиненные штоки или штурвалы управления, электропневмоприводы и другие устройства) и обеспечить безопасный доступ к ним на случай ремонта или замены.

Не допускается загромождение и загрязнение проходов к пожарному оборудованию, средствам пожаротушения, связи и сигнализации.

На рабочих местах около всех средств связи вывешиваются таблички с указанием порядка подачи сигналов об аварии и пожаре, вызова сотрудников здравпункта, диспетчерского пункта и других.

Пути эвакуации, места размещения коллективных спасательных средств в темное время суток освещаются. Для этих целей предусматривается рабочее и аварийное освещение.

Пути эвакуации указываются стрелками, наносимыми светоотражающей краской.

Лакокрасочные, изоляционные и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, разрешается хранить на рабочих местах в количествах, не превышающих сменной потребности и в условиях, соответствующих нормам пожарной безопасности.

Машины с топливными баками, обогревающими устройствами, в том числе для обогрева кабины машиниста должны быть снабжены огнетушителями.

Заправлять бак машины топливом разрешается только при остановленном двигателе. Дозаправка топливом при перегретом двигателе не разрешается.

Проектом организации строительства предусматриваются и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

- для временных зданий необходимо обеспечить противопожарные меры:

проложить пожарный водопровод с установкой гидрантов;

в офисных зданиях установить датчики обнаружения огня;

обеспечить круглосуточную (24-х часовую) охрану объекта;

обеспечить временные здания и сооружения первичными средствами пожаротушения. Первичные средства пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии и размещаться в местах, обеспечивающих удобный доступ к ним.

- установить при въезде на территорию план участков строительства с расположением действующих гидрантов и пожарного оборудования, включая проезды дорог;

- территория участков строительства должна быть обеспечена проездами и подъездными дорогами;

- в ночное время дороги и проезды на участках строительства, а также места расположения пожарных гидрантов должны быть освещены;

- для противопожарных целей проектом предусматривается в основной период строительства использовать проектируемые и построенные в подготовительный период сети водоснабжения с сооружениями на них, а также существующие сети водопровода;

- при эксплуатации строительных машин на строительной площадке места стоянки машин необходимо оборудовать первичными средствами пожаротушения. Расстояние от стоянок строительной техники до временных сооружений должно быть не менее 12 м;

- к пожарным гидрантам должен быть обеспечен свободный проезд. Расстояние от гидранта до зданий должно быть не более 50м и не менее 5м, от края дороги - не более 20м;

- проложить временный пожарный водопровод с установкой гидранта на площадку временных офисов;
- в офисных зданиях установить датчики обнаружения огня.

Электрохозяйство участков строительства, в том числе временное силовое и осветительное оборудование, должно отвечать требованиям «Правил устройства электроустановок (ПУЭ)», ГОСТ 12.1.013–83 ССБТ. «Электробезопасность. Общие требования», ГОСТ 12.1.013–78, ГОСТ 12.1.046–85.

Все пусковые электроустановки должны размещаться так, чтобы исключить к ним доступ посторонних лиц.

Электроустановки и электрооборудование должны быть заземлены и занулены.

Ремонт и обслуживание электроустановок и электрооборудования, находящихся под напряжением, запрещается.

Электрики, обслуживающие электроустановки, должны иметь группу допуска не менее III и быть обеспечены индивидуальными средствами защиты: диэлектрическими перчатками, ковриками и т. д

Рабочие места в зависимости от условий вида работ и принятой технологии должны быть обеспечены средствами технологической оснастки и средствами коллективной защиты, а также средствами связи и сигнализации.

К сварочным и другим огнеопасным работам допускается персонал, прошедший в установленном порядке обучение и проверку знаний ведомственных инструкций по пожарной безопасности.

Во время выполнения сварочных и других огнеопасных работ персонал обязан иметь при себе удостоверение проверки знаний и талон по технике пожарной безопасности.

Запрещается приступать к сварочным и огнеопасным работам:

- в рабочей одежде и рукавицах, пропитанных горючими жидкостями или мастиками;
- если сварочные провода оголены, с нарушенной изоляцией или не изолированы в местах соединений, а также если их сечение не обеспечивает протекания допустимо номинального сварочного тока.

Каждая строительная бригада должна иметь следующие первичные средства пожаротушения:

- кошма войлочная или асбестовое полотно 2х1,5м - 2шт;
- огнетушители и ведра - по 10 шт;
- лопаты и ломы - по 5шт;

В случае возникновения пожара (аварии) следует немедленно вызвать пожарную команду (аварийную бригаду), одновременно приступить к ликвидации пожара (аварии) имеющимися в наличии силами и средствами.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. В период строительства в атмосферу будут поступать выделения, обусловленные: работой автотранспорта, доставляющего стройматериалы, конструкции и оборудование, работой строительной и дорожной техники; сварочно-резательными работами; сжиганием дизельного топлива и разогревом битума в битумном котле; работой дизельного двигателя компрессорной установки; пересыпкой пылящих строительных материалов и грунта строительной техникой; укладкой асфальта, битумными работами; электросварочными работами; лакокрасочными работами.

Воздействие на водные ресурсы. Структура мер по снижению и предотвращению воздействия включает в себя:

- предотвращение у источника, снижение у источника;
- уменьшение на месте;
- ослабление у рецептора;
- восстановление или исправление;

- компенсация возмещением.

Строительство. Комплекс мероприятий организационного, технологического и технического характера по снижению отрицательного воздействия на этапе *строительства* включает в себя меры по предотвращению или снижению у источника:

- выполнение строительных работ строго в границах отведенных площадок;
- временное накопление отходов производства и потребления в специальных емкостях, в отведенных для этих целей местах;
- антикоррозийная защита емкостей хранения ГСМ и химреагентов;
- исключение сброса сточных вод в окружающую среду;
- регулярная уборка рабочих площадей в период проведения работ;
- своевременное удаление образующихся отходов со строительных площадок;
- тщательная уборка территории после окончания работ и рекультивация нарушенных земель.

Отходы производства и потребления. *Строительство*. В период *производства строительно-монтажных работ* будут образовываться следующие отходы:

- Строительный мусор, включающий в себя остатки строительных материалов;
- Огарки сварочных электродов, образующиеся при производстве сварочных работ;
- Тара из-под краски, образующаяся при производстве лакокрасочных работ.

Отходы, образуемые при плановом техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР) автотранспорта, строительных машин и механизмов, задействованных при строительстве, не учитываются, так как подлежат учету в организациях, производящих работы по строительству, на балансе которых находится данная техника. Выполнение ремонтных работ на территории объекта не предусмотрено.

При ежедневном обслуживании строительных машин и механизмов образуются отходы в виде промасленной ветоши, которые классифицируются как обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%).

В результате жизнедеятельности работников, занятых на строительных работах при реконструкции полигона, будут образовываться твердые коммунальные отходы, которые классифицируются как твердые бытовые (коммунальные) отходы.

Земельные ресурсы и почвы. Намечаемая деятельность связана с незначительной трансформацией естественных ландшафтов, в т. ч. изменением рельефа местности.

Минимизация негативного воздействия при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов на земельные ресурсы, ландшафты и почвы достигается путем применения технологий, направленных на ресурсосбережение, сокращение эмиссий в окружающую среду.

Воздействия на растительный и животный мир. Район размещения объекта находится под влиянием интенсивного многокомпонентного антропогенного воздействия города и промышленных предприятий, поэтому естественная растительность со значительным участием сорных видов встречается, как правило, на участках, оставленных без внимания промышленностью и градостроительством.

Естественный растительный покров присутствует на незастроенных участках и представлен кустарниковой, травянистой степной растительностью. Кустарник, растущий в основном в ложбинах, представлен жимолостью, карагайником. Деревья представлены кленом, тополем, березой и карагачом.

Травяной покров местности представлен степным разнотравьем. Среди разновидностей трав встречается типчак, ковыль красноватый, вейник, полынь.

Редких и исчезающих растений в зоне влияния предприятия нет.

Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Согласно кадастрам учетной документации сельскохозяйственные угодья в рассматриваемом районе отсутствуют.

Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми.

Класс млекопитающих представлен мелкими млекопитающими из отряда грызунов: полевая мышь, полевка - экономка. Непосредственно на площадке животные отсутствуют в связи с близостью действующего объекта.

Из птиц обычный домовой воробей, сорока, ворон, скворец. Среди животных, обитающих в районе, занесенных в Красную книгу нет

Физические воздействия. В процессе производства строительных работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника. Воздействие данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

6.5 Оценка на соответствие санитарным правилам и гигиеническим нормам

Установление санитарно-защитной зоны на период строительства и эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Раздел «Условия труда и бытового обслуживания рабочих, организация при строительстве» Для строительных площадок предусмотрено равномерное освещение. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль установлен пункт мойки колес, с организацией стоков ближайшую систему ливневой канализации. Все подъездные пути и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем. На стройплощадке выделены специально оборудованные участки для заготовки и обработки арматуры при проведении бетонных, железобетонных, каменных работ и кирпичной кладки, погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева.

Предусмотрена механизация процесса при переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограмм для приготовления рабочих растворов. Закрытые помещения для подогрева кабельной массы оборудованы системой механической вентиляции, помещения для отделочных и антикоррозийных работ с применением вредных химических веществ – с использованием естественной и механической вентиляции и средств индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты (для глаз, органов дыхания и рук, слуха) используются при погрузо-разгрузочных операциях с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, при обработке стекла при помощи пескоструйных аппаратов, в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел.

При температуре воздуха ниже минус 40°С предусмотрена защита лица и верхних дыхательных путей. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Рабочие и инженерно-технический персонал обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средства индивидуальной защиты в соответствие полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и опасных факторов производства.

Предусмотрены за средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой и специальной обувью условия по хранению, химчистке, стирке, ремонту, дегазации, дезактивации, обезвреживанию и обеспыливанию, сушке. На строящемся объекте предусмотрено использование привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом. Привозная вода хранится под навесом в емкостях, установленных на площадке. Чистка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Санитарно-бытовые

помещения для работающих размещены в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа с помещениями умывальных, душевых, отдыха и обогрева, приема пищи рабочих, медпункта, размером 3,0х2,5х9,0 м, 2,5х2,5х3,0 м и 3,0х2,5х6,0 м, заводского изготовления. Организация питания работающих на стройплощадке предусмотрена централизованным привозом готовой пищи (горячие, холодные блюда, напитки и др.) с использованием специализированной посуды (термосы), которую собирают и возвращают обратно на предприятие общественного питания (по договору). Бытовые помещения оборудованы аптечками первой медицинской помощи. В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия. На участках с использованием токсических веществ установлены профилактические пункты, обеспеченные защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты. Предусмотрены санитарно-надворные установки типа мобильные туалетные кабины «Биотуалет». Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляется в закрытые контейнера с вывозом на полигоны промышленных отходов. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается, в теплое время года поливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства

В основу организации работ по капитальному ремонту автомобильной дороги необходимо принимать документацию: СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»; ЭСН РК 8.05-01-2022 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы»;

СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка», участок км 0 - 7 осуществляется за счет бюджетных средств.

Подрядная организация будет определена по результатам тендера на производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги.

Район капитального ремонта относится к IV дорожно-климатической зоне.

Исходные данные: Длина проектируемого участка –7,0 км.

Согласно таблице, Б.1.4.1. Общих положений (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) методом экстраполяции производим расчет сроков строительства:

Из имеющихся в нормах строительствах для IV категорий с протяженностью 10 км. срок строительства по нормативу соответственно 9 месяцев (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) определяем:

Уменьшение нормы продолжительности строительства составит:

$$\frac{9 - 7{,}0}{9} \times 100 = 22{,}2\%$$

Уменьшение продолжительности строительства определяем с применением коэффициента α=0,33:

0,33*22,2=7,33

Продолжительность строительства дороги с учетом экстраполяции будет равна:

$$\text{Тстр} = 9 \times \frac{(100 - 7{,}33)}{100} \times 0{,}9 = 7{,}51 \text{ месяцев}$$

(0,9-коэф. к норме продолжительности строительства для IV ДКЗ), в том числе 1 месяц - подготовительный период.

Продолжительность строительства автомобильных дорог в IV и V дорожно-климатических зонах определяется с применением коэффициента 0,9 к норме продолжительности строительства. (СП РК 1.03-102-2014, часть 2).

Общую продолжительность строительства принимаем 8 мес.

Определяем норму задела капитального ремонта по кварталам.

По нормативу значения задела (продолжительность 3 квартала):

кварталы	2	3	4
%	10	45	100

Показатели задела по формуле с коэффициентом: а= 9 мес./8 мес.=1,13 х n.
Где n – количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру.
коэффициенты по месяцам:

Квартал	2	3	4
К-т а	1,13	2,26	3,39
К-т d	0,13	0,26	0,39

Расчет задела по капитальным вложениям:

Кп=Кп+(Кп+1 – Кп) х d

Кп, Кп+1 – показатели задела по капитальным вложениям (строительно-монтажным работам) для продолжительности строительства принятой по норме; для порядкового номера квартала, соответствующего целому числу в коэффициенте, а; d – коэффициент, равный дробной части в коэффициенте а.

К2=10+(45-10) *0,13=14,5%

К3=45+(100-45) *0,39=59,3%

К4=100%

Расчетные нормы задела капитального ремонта по кварталам представлены в таблице.

Протяженность, км	Норма продолжительности строительства, мес.		Нормы задела строительства по годам, кварталам, в % сметной стоимости		
			2025 г.		
	общая	Подготовительный период	2	3	4
7,0	8	1	14,5	59,3	100

Финансирование строительства по годам составит:

2025 год –100%

Общую продолжительность строительства принимаем 8 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года №223-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-

сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2024 года, версия программы АВС-4, редакция 2024.9 от 07.09.2024 г.

При составлении смет использованы:

УСН РК 8.02-03-2024 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения» (20 сборников);

УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Наружные сети водоснабжения и канализации»;

УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы»;

УСН РК 8.02-03-2024 «Укрупненные показатели сметной стоимости конструктивных элементов зданий и сооружений. Энергетическое строительство»;

НДЦС РК 8.01-11-2024 «Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий (сооружений) и видов (комплексов) работ»;

НДЦС РК 8.01-12-2024 («Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей стоимости строительства»;

НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельной стоимости строительства».

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 38;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 38;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 38;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения»;

НДЦС РК 8.04-07-2024 Индексы стоимости для строительства;

справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование, мебель и инвентарь за сентябрь 2024 год,

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2024-2025 годов с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно Приложению к «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2024-2028 годы (1 этап)»: с МРП на 2024 год - 3 692 тенге, на 2025 год- 3 877 тенге, на.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Almaty Expert Group» в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

Автодороги

1. На плане организации дорожного движения исключены дублирующие знаки 5.16.1 размещенный на оборотной стороне знака 5.16.2. так как на переходе присутствует разметка 1.14. п. 5.6.22 СТ РК 1412-2017;

2. Представлен согласованный поперечный профиль проезда по ширине в красных линиях;

3. Приложены конструкция сопряжения проезда с существующими улицами с указанием ширины подрубки сущ. дорожной одежды;

4. Представлен чертеж стойки и фундамента дорожного знака;

5. Штамп продольного профиля соответствует СТ РК1397;

6. Продольный и поперечный профили соответствуют согласованной конструкции дорожной одежды;

Ведомости объемов работ

7. Указаны машины и механизмы для устройства выемок и насыпей, перемещения грунтов в т.ч. снятие плодородного слоя, вес катков;

8. Указаны группы грунтов по трудности разработки;

9. Представлена согласованная заказчиком «Ведомость поставки основных строительных материалов»;

Сметная документация

10. Представлено письмо заказчика о начале строительства с указанием квартала или месяца соответствующего года;

Пояснительная записка к сметной документации.

11. Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация;

12. Представлен расчет продолжительности строительства в соответствии с действующим нормативом (СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.);

13. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

14. Представлен утвержденный заказчиком сводный сметный расчет стоимости строительства;

15. Стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780;

16. Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно требованиям Главы 11 Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022;

17. Измененные наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ;

18. Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям;

19. Представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02.-03-2022 Приложение Е (обязательное).

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность	м		7000
2	Количество полос движения	шт		2
3	Ширина проезжей части	м		3,0
4	Ширина обочины	м		2
5	Ширина земляного полотна	м		10
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 и в прогнозных ценах 2025 годов в том числе:	млн.тенге	1 278,047	1 231,537

	СМР Оборудование Прочие		1 084,485 - 193,562	1 044,111 - 187,426
7	Продолжительность строительства	месяц		8

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 46,510 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом вышеуказанных дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность	7000 м
2.	Количество полос движения	2 шт
3.	Ширина проезжей части	3,0 м
4.	Ширина обочины	2 м
5.	Ширина земляного полотна	10 м
6.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов, в том числе: СМР Оборудование Прочие	1 231,537 млн.тенге 1 044,111 млн.тенге - 187,426 млн.тенге
7.	Продолжительность строительства	8 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии приказа МНЭ РК от 02.04.2015 года № 304.

3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» основании договора AEG-0046-02 от 16.09.2024 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Облыстық маңызы бар "Ақтөбе-Орск- Петропавловка-Хазретовка" 0-7 шқ учаскесі автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Ұзындығы	7000 м
2.	Жолақтар саны	2 дана
3.	Жолдың ені	3,0 м

4.	Жиек ені	2 м
5.	Төменгі қабат ені	10 м
6.	2024-2025 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: Құрылыс-монтаж жұмыстары Құрал жабдықтар Өзге де шығындар	1 231,537 млн.тенге 1 044,111 млн.тенге - 187,426 млн.тенге
7.	Құрылыс ұзақтығы	8 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 16.09.2024 жылғы AEG-0046-02 келісім шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Анарбаев Ермек Ахметович		KZ35VJE00018870, KZ43VJE00067420	Соответствует
2	Сметная документация	Утегенов Жомарт Лесбекович		KZ43VJE00019308	Соответствует
3	Автодороги	Анарбаев Ермек Ахметович		KZ35VJE00018870, KZ43VJE00067420	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Аманова А.С. (Директор)

Анарбаев Е.А. (Эксперт)

Утегенов Ж.Л. (Эксперт)

Документ Id	373edb87-d4f2-4871-a86e-5ef2b66856cf
Номер и дата документа	AEG-0048/24 от 22.10.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АНАРБАЕВ ЕРМЕК АХМЕТОВИЧ ""Almaty expert group"" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2024.10.22 16:51:27 6A5ECC6CBA8DE85E5A2990E25E81BDB4CBB0388B УТЕГЕНОВ ЖОМАРТ ЛЕСБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью ""Almaty expert group"" 2024.10.22 16:58:20 359EE21433643556731D7A6FFA22826A27F33CC0 **Подписано:** АМАНОВА АҚБОТА СӘРСЕНХАНҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью ""Almaty expert group"" 2024.10.22 17:05:55 5B3B593EF92EFA968303F22F972B9FB98BDA9A86

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.