**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**

**ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»**

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**Проектно-сметная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области**

## ПАСПОРТ ПРОЕКТА

**ПД-01-2023-ПП**

**ТОМ 1**

г. Алматы 2023г.

**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**

**ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»**

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**Проектно-сметная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области**

## ПАСПОРТ ПРОЕКТА

**ПД-01-2023-ПП**

**ТОМ 1**

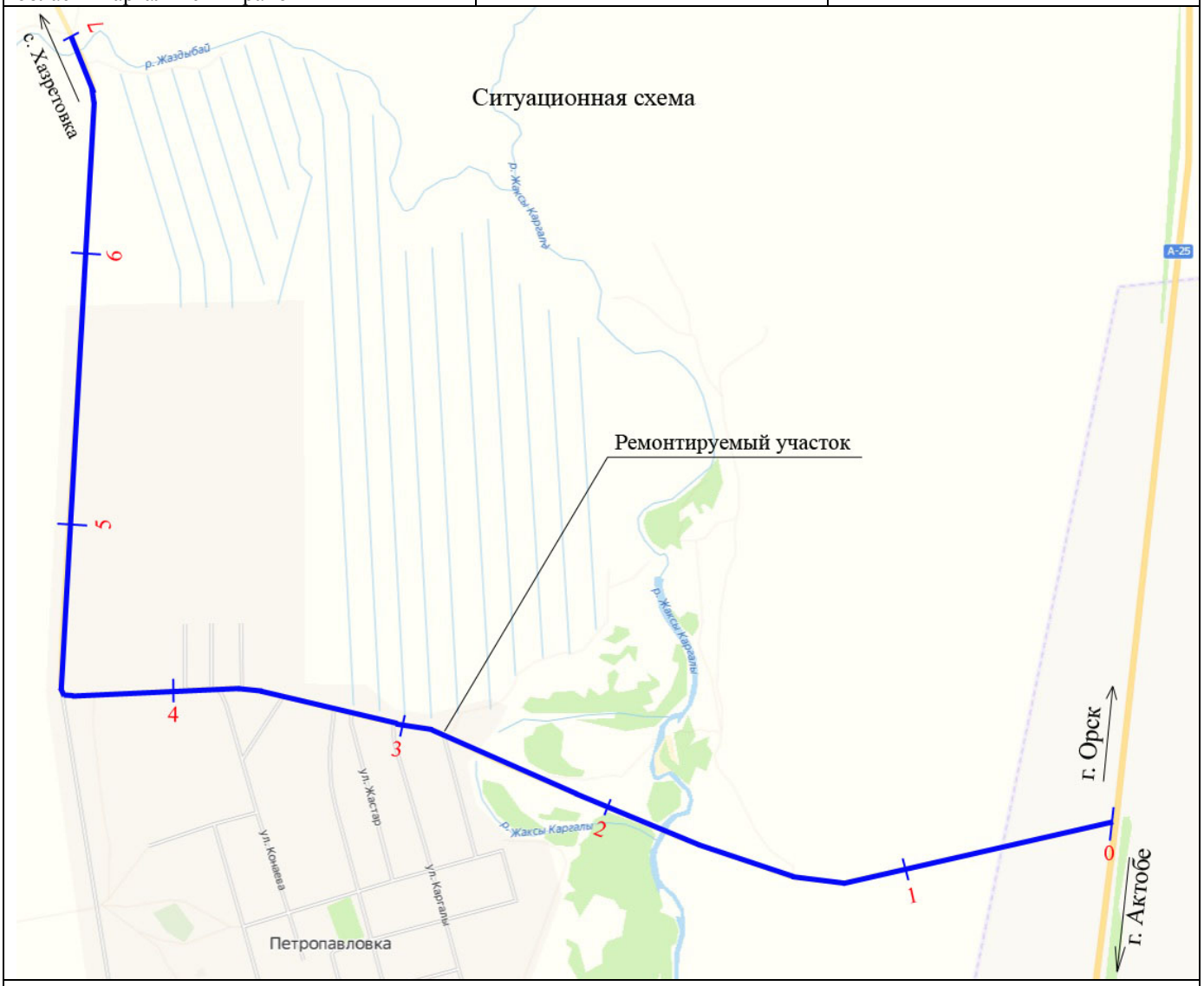
***Директор*** ***Албеков А.М.***

***Главный инженер проекта*** ***Курманбеков Ж.К.***

г. Алматы, 2023г.

# Паспорт рабочего проекта

| | | |
|---|---|---|
| **Заказчик** — Государственное учреждение ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»<br><br>**Разработчик** – ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ» г.Караганда<br><br>**Источник финансирования** – Местный областной бюджет РК.<br><br>**Место расположения –** Актюбинская область Каргалинский район | **Проектно-сметная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Актобе-Орск-Петропавловка-Хазретовка", участок км 0 - 7 Каргалинского района Актюбинской области** | **Исходные данные:**<br>1. Техническое Задание на проектирование от 22.02.2023г. |




**Технико-экономические показатели**

| | |
|---|---|
| **Строительная длина** –7,0 км.<br>**Категория дороги** - IV.<br>**Количество полос движения** -2.<br>**Ширина земляного полотна** –10 м.<br>**Ширина полосы движения** – 3,0 м<br>**Ширина проезжей части** –6,0 м.<br>**Тип покрытия** – Усовершенствованный облегченный.<br>**Вид покрытия** –Щебеночно-мастичный асфальтобетон; | 1.Общая сметная стоимость в текущих ценах 2025<br>- 1 303 393,407 тыс.тенге,<br>в том числе СМР- 1 238 921,395 тыс.тенге<br>2. Нормативная продолжительность капитального ремонта – 8 месяцев.<br>3.Нормативная трудоемкость - 25856 ч/час |

*Дополнительные сведения, в том числе:*

***СОСТАВ ПРОЕКТА***

ТОМ 1. Паспорт проекта
ТОМ 2. Общая пояснительная записка.Ведомости
ТОМ 3. Автомобильная дорога.Чертежи

ТОМ 4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
ТОМ 5. Поперечные профили.
ТОМ 6. Проект организация строительства
ТОМ 7. РООС (Раздел Охрана окружающей среды)
ТОМ 8. Материалы согласования
ТОМ 9. Сметная документация
Отчет по результатам инженерных изысканий.

*Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района*

Ремонтируемый участок дороги проходит в Каргалинском районе Актюбинской области. Каргалинский район расположен Район расположен на севере области. Граничит с Хромтауским и Мартукским районами, с территорией городской администрации Актобе, а также с Оренбургской областью России.

Климат резко континентальный. Средние температуры января — −15—17°С, июля — от 21—23°С. Среднегодовое количество осадков — 250—300 мм.

Крайнюю северную часть района занимают южные отроги Уральских гор с абсолютными высотами 350—400 м, местами покрытые тополино-берёзовыми колками. Бóльшая южная части района — холмистая степь с отрогами Мугоджарских гор, изрезанная обрывами и оврагами, с высотами 250—320 м, и с наивысшей точкой в 478 м.

Через северную часть района протекает река Урал, по тальвегу которой проходит государственная граница Казахстана с Россией. По руслу реки Каргалы расположено Каргалинское водохранилище — крупнейший в области искусственный водоём.

*Основные конструктивные решения автомобильной дороги*
*Дорожная одежда:*

***Конструкция дорожной одежды нежесткого типа:***

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа" были приняты следующие конструкции дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

1. Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, ГОСТ 31015-2002, Е-2400МПа, Н-4см
2. Подгрунтовка по нижнему слою покрытия, вязкой битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,2 л/м2
3. Крупнозернистый пористый, горячий асфальтобетон, марки II, битум БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, Н= 6 см.
4. Подгрунтовка по слою основания, вязкой битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,8 л/м2
5. Фракционированный щебень методом заклинки, ГОСТ 8267-93* Н=15 см
6. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н=20 см.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

***Дорожные устройства и обстановка дороги***

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждении.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям *СТ РК 1412-2005* и Указаниям по применению дорожных знаков.

Директор ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ» Албеков А.М.

Главный инженер проекта Курманбеков Ж. К.