...спортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
"Жетісу" Авиакомпаниясы" АҚ				
ЭКИПАЖ САНЫ 2 АДАМ				
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ				
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ 30				
Ағу уақыты				
күні 11.02.25ж.				
Келесі медициналық қызметкер				

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Т.Жартас	11.02.25	04.25	А.Бухал

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Т.Жартас	11.02.25	ЗМУ	Д	АВТ	

Особые отметки: Объект авиаопасных участков совместно с "Казаеронавигация" и "Казаэронавтика".
Инт. 5 р. Восход – от 1500 до 2300м.
5 р. Учкуа – от 1100м до 2760м.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
11.02.	1.41м.	1.30м.	—	—	0.30м.	11.11м.
2025.						

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. К оплате.

«11» 02 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок — Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-05.02.25.

Командиру ВС ЕС-145 № UP EC-045 АО «Казавиаспас»
Бухал Андрею Анатольевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Бухал А.А.		ЛА и Д	Чувек Т.
	ВТ	Исенов Д.С.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	11.02.2025г.	Время вылета:	UTC
Номер рейса:	1531-1532		
Цель полета:	ОЧС ост. Жетысу		
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн		

Маршрут полета: Т.Жартас – б.р. Бикан – с.р. Чинга – м.р. Бора – Т.Жартас

Экипаж допущен к полетам: ПВП: 150х2000х25м/с ППП:

Вид АР: Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз – кг.

Вес пустого ВС 2128кг. Центровка пустого ВС 4709 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Руководитель ЛС (роспись) Бакиров Х.М. (Фамилия И.О.)

Дата: 10-02-2025 г. МП

Руководитель ЛС (роспись) Бакиров Х.М. (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 № UP-EC-025

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
11.02	Т.Корчан - б.р. Коксу	5.02	5.40'	0.38'	–	–	0.47'	0.09'	28	662	–	662	4	–	4424	3585	3380	1500м	4А
2025	б.р. Коксу - б.р. Коксу	5.40'	5.57'	0.17'	–	–	0.17'	–	28	545	–	545	4/-	–	4426	3585	3303	2300м	6А
–"–	б.р. Коксу - б.р. Коксу	5.57'	6.13'	0.16'	–	–	0.16'	–	28	480	–	480	4/-	–	4427	3085	3238	3.000м	6А
–"–	б.р. Коксу - б.р. Коксу	6.13'	6.23'	0.10'	–	–	0.10'	–	28	440	–	440	4/-	–	4427	3045	3098	2100м	6А
–"–	б.р. Коксу - б.р. Чижа	6.23'	6.28'	0.05'	–	–	0.05'	–	28	390	–	390	4/-	–	4428	3485	3048	2100м	6А
–"–	б.р. Чижа - б.р. Чижа	6.28'	6.59'	0.31'	–	–	0.31'	–	28	375	–	375	4/-	–	4428	3380	3033	2760м	6А
–"–	б.р. Чижа - Т.Корчан	6.59'	7.32'	0.33'	–	–	0.35'	0.02'	28	290	–	290	4/-	–	4432	3360	2968		
–"–	Т.Корчан								28	180	–	180							
	Итого:	7	7	2.30'	–	–	2.41'	0.11'	28	662	–	180	4						

Фактический расход ГСМ 482 кг

Остаток топлива Сто восемьдесят кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.44	–	–	0.38	–	1.19	–
	Ночь							

Время	Полетное	2ч41м.	подтверждаю	[подпись]	Бурцуков
	Летное	2ч.30м.			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук.отдела ПУЛР ЛС) [подпись] / [подпись]
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС [подпись] / Бухал А.А. / «11» 02 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Проведен в полном объеме.

Зам. нет

КВС (проверяющий): [подпись] «11» 02 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «___» _____ _____г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Сабиров И.С	зам. нач	Талдыкорган	Талдыкорган	
2	Есенгалиев Д	нач. отдела	Талдыкорган	Талдыкорган	
3	Бушуков А.	гл. спец	Талдыкорган	Талдыкорган	
4	Монорбекулы М.	пресс	Талдыкорган	Талдыкорган.	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 4 человек.

В органах госстраха застрахованы

_____

подпись «Заказчика»

МП «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил _____

представитель «Авиации»

Приложение 1
Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 02 ұшуға өтінім
Заявка на полет № ____

2025 жылғы «11» ақпан
на «11» февраля 2025 года

Ұшу мақсаты: *Жетісу Алатауының биік тауылы аймақтарындағы, тау қыраттарында қар қалындығының (биіктігін) анықтау мақсатында.*

Цель полета *В целях определения высоты снежного покрова в высокогорных районах Жетісу-Алатау.*

ӘК үлгісі: *EC-145*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *11 февраля 2025 года с 10.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
11.02.2025 г.						
Талдықорған әуежайы	→ *Көксу өзені алабы*	*4-5*	-	-	-	-
	→ *Қора өзені алабы*					
	→ *Талдықорған әуежайы*					
Переносы полетов возможны на резервные даты с 12.02 по 14.02.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.						

2025 жылғы *« 29 »* *қаңтар* № *1* шарт
Договор № *1* от « *29* » *января* 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика»
қолы / подпись
Начальник ДЧС области Жетісу
Бекбосынов Н.С.
Т.А.Ә., лауазымы / Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған *Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.*

Составил (а): *8-7282-32-20-60*
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.