Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08.02.2021 №53
Форма

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08.02.2021 №632
Форма

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235
Форма

Декларация о соответствии

«27» 09 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «АК-ЖОЛ», Факт.адрес:161200 г.Туркестан ул.Татибаева, 4, юр.адрес: г.Шымкент, Каратауский район, микрорайон «Нурсат», дом.163, кв.6***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***Атаева Сабиржана Каримовича***.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***"Капитальный ремонт моста дороги КХ-24 "Отрар-станция Темир" км 5+900 Отрарского района ЮКО"***.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» - Ш.Суттибаев, Туркестанская область, г.Туркестан г. Туркестан, АДЦ, Дом управлений.***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***нет***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО "Конструктор-80", проект №53- 2017г.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***ГУ «Управление ПТ и АД Туркестанской области***.
приказ № 103 н/б от 07 июня 2018 года;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость,

объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное,заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Технико-экономические показатели

1. Длина моста - 24,1 м.
2. Пересекаемое препятствие – канал имени Д.Алтынбекова.
3. Пролетная смета – 1х18,0 м.
4. Ширина моста – 10,0+2х1,5 м.
5. Площадь моста - 347,04 м2.
6. Габарит проезжей части – Г-10 м.
7. Ширина полосы безопасности – 1,5 м.
8. Ширина служебных проходов – 1,5 м.
9. Тип пролетного строения – балочно-разрезное.
10. Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки СМН18-А14.
11. Расчетные временные нагрузки А14, НК-120, НК-180.
12. Категория дороги – III.
13. Тип опор - обсыпные на свайном основании, забивные сваи сечением 40х40 см, марка С18-40Т8.
14. Уровень ответственности сооружения - нормальный.
15. Продолжительность строительства - 6 мес.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Основные конструктивные решения

Опоры нового моста

В геолого-литологическом отношении площадка на разведанную глубину 18,0 м сложена аллювиально-пролювиальными отложениями средне, - верхнечетвертичного возраста, представленными глинистыми грунтами (суглинком и глиной). До глубины 16,7-16,8 м суглинок желтовато-коричневый, лессовидный, макропористый, от твердой до текучей консистенции до уровня подземных вод, ниже -текучей консистенции. Суглинок под дном канала, ввиду насыщения водой, временно потерял просадочные свойства. После высыхания канала и снижения влажности суглинка, его просадочные свойства восстанавливаются.

С глубины 16,7-16,8 м залегает глина коричневая, низкопористая, тугопластичной консистенции. Вскрытая мощность суглинок 1,2-1,3м. С поверхности земли насыпной грунт из супеси с включением гальки, гравия, мощностью 0,4-1,0 м, асфальт – 0,06-0,08 м.

Наиболее рациональным типом фундаментов опор моста будет свайный фундамент. Опирание свай следует произвести на тугопластичную глину. Согласно выполненным расчетам железобетонная забивная свая сечением 40 х 40 см при опирании на песок имеет несущую способность для крайних опор 47,75 тс. Опоры моста безростверковой конструкции, однорядные, содержат 12 свай длиной 18 м, сечением 40х40 см, объединенных монолитным железобетонным ригелем. На ригеле устраивается шкафная стенка, открылки, боковые стенки и подферменники. На поверхности свай перед их погружением должно быть нанесено полимерное защитное покрытие III группы. Рекомендуется покрытие лаком ХП-734 толщиной слоя 2мм.

Пролетная схема моста

При выборе пролетной схемы моста преследовались следующие цели - длина моста должна быть такой, чтобы не стеснять живое сечение потока в русле, то есть более 12 м. Принятая в проекте пролетная схема моста 1х18,0 м является оптимальной из других возможных схем, таких ка 1х21,0; 1х15,0, которые, имеют излишнюю длину, или не подходящий по длине пролет. Пролетная схема представляет собой разрезную балочную систему. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно

напряженные балки СМН18-А14. Пролетное строение выполнено по Типовому проекту "Проект балок длиной 12 м, 15 м, 18 м, 21 м и 24 м из сборного преднапряженного железобетона для пролетных строений автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку А14 и НК-120, НК-180.

Балка СМН18-А14 длиной 18,0" (договор №131 от 27 апреля 2012 года ТОО "Мостдорпроект"). Завод, изготавливающий балки СМН18-А14, ТОО «LCI-MK».

Балки устанавливается на полиуретановые опорные части. В поперечном сечении пролета содержится 8 балок с шагом 1,8 м. Балки в поперечном направлении располагаются ступенчато, с превышением каждой над предыдущей на 3,6 см, начиная от краев пролета к оси, что обеспечивает поперечный уклон проезжей части 20 ‰ без устройства на пролетном строении плиты мостового полотна в виде сточного треугольника.

На балках укладываются сборные плиты НП-180.20 длиной по 3 м с шагом расстановки 1,8 м. Балки и сборные плиты объединяются между собой при помощи швов и плиты мостового полотна.

Мостовое полотно

Мостовое полотно пролетного строения моста будет иметь следующие основные элементы:

- плиту мостового полотна;
- гидроизоляционный слой по верху плиты;
- ездовое полотно;
- служебные проходы;
- ограждение проезжей части;
- перильное ограждение служебных проходов.

Сопряжение моста с насыпью

В проекте предусматривается устройство сопряжения с переходными плитами длиной 4 м полузаглубленной конструкции по типовому проекту серии 3.503.1-96.

На мосту переходные плиты устраиваются из сборных железобетонных блоков и располагаются в пределах ширины проезжей части. На переходных плитах проезжей части устраивается дорожная одежда, в конструкцию которой входят: подготовительный слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона средней толщиной 19,5 см, подстилающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона средней толщиной 10,5 см и покрытие, состоящее из слоя горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона марки I толщиной 6 см (нижний слой) и слоя щебеночномастичного асфальтобетона толщиной 5 см. За опорами предусмотрена дренирующая засыпка из природной гравийно-песчаной смеси с коэффициентом уплотнения 0,98.

Подходы к мосту

В качестве подходов принят участок дороги длиной по 4 м от начала и конца моста. На этом участке выполнено сопряжение подходов с существующей автодорогой.
В продольном профиле мост располагается на участке длиной 24,1+2x4,0 м с продольным уклоном 5‰ в сторону конца трассы. Обочины укрепляются природной песчано-гравийной смесью. Земляное полотно подходов возводится из природного песчано-гравийного грунта (грут насыпи). Конструкция ограждения проезжей части на подходах выполняется из элементов по СТ РК 2368-2013, дата введения 01.01.2015 года, приказ №534-од от 19 ноября 2013 г. Применяется одностороннее ограждение марки 11ДО-200-2А-1,25-0,75 со стойками СД-1. Уровень удерживающей способности – У2. Группа дорожных условий – Д. Шаг стоек – 2м

Насыпи

Насыпи подходов на уровне засыпки выполняются из природной ПГС с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут. Откосы устраиваются с уклоном 1:1,5 и укрепляются на всю высотумонолитным бетоном.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охранеокружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***апрель, 2021 года***;
месяц, год

окончание работ ***сентябрь, 2021 года***;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: ***6***

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***6***;

фактически, месяц: ***6***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

11. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***"Капитальный ремонт моста дороги КХ-24 "Отрар-станция Темир" км 5+900 Отрарского района ЮКО"***.
наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Директор ТОО «АК-ЖОЛ»***

Атаев Сабиржан Каримович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.