**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

**РП "Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Дон Хромтауского района Актюбинской области" L-5312,0 м**

| № п-п | Наименование работ | Един. изм. | ул.Бей битшилик | ул.М.Ма метова | ул.Жел токсан | ул.Казах станская | ул. Калиева | ул. Жастар |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | |
| 1 | Подготовку территории строительство, восстановление и закрепление трассы II категории сложности | пм | **595** | **784** | **277** | **756** | **637** | **305** |
| 2 | Перенос опоры ЛЭП 0,4кВ на ж/б стойках до 5 м | шт. | – | 11 | – | 5 | 10 | – |
| | **1.1 Наращивание колодцев подземных коммуникаций** | | | | | | | |
| 1 | Демонтаж дорожной плиты КЦО 3 и люка Т с вывозом 10км | шт. | – | – | 7 | – | – | – |
| 2 | Демонтаж опорного кольца КЦО 1 (ТПР 901-09-11.84) с вывозом на 10 км | шт. | – | – | 7 | – | – | – |
| 3 | Монтаж опорного кольца КЦО1 | шт. | – | – | 14 | – | – | – |
| 4 | Монтаж дорожной плиты с нишей для люка КЦО 3 | шт. | – | – | 7 | – | – | – |
| 5 | Монтаж люка Т | шт. | – | – | 7 | – | – | – |
| 6 | Монолитный бетон В-15 наращивания /гравийно-песчаная подготовка | м3/м3 | – | – | 1,05/0,7 | – | – | – |
| | **1.2 Земляные работы** | | | | | | | |
| 1 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт | м2 | 6389,34 | 8124,39 | 2872,0 | 7666,91 | 6057,14 | 3453,78 |
| 2 | Разработка грунта II группы площадей бульдозером мощностью 79 кВт с устройством корыта и перемещение из выемки в насыпь на расстояние до 50 м | м3 | 232,49 | 864,24 | 143,71 | 914,65 | 432,20 | 182,36 |
| 3 | Погрузка излишков грунта в самосвалы грузоподъемностью до 15 тонн с вывозом на полигон на расстояние до 10,0 км | м3 | – | 304,56 | – | – | – | – |
| 4 | Разработка грунта II группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы для устройства дорожной насыпи и присыпки обочин с коэф. потерь, к=1% | м3 | 819,,99 | – | 314,97 | 181,78 | 24,08 | 265,97 |
| 5 | Транспортировка до 15,0 км (γ=1,75т/м3) | тн. | 1434,98 | – | 551,19 | 318,16 | 42,15 | 465,45 |
| 6 | Уплотнение основания дороги и грунта насыпи пневмокотками весом 25 тн при 8 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 25 см | м3 | 1052,48 | 559,68 | 458,68 | 1096,43 | 456,28 | 448,33 |
| 7 | Планировка верхнего земляного полотна и откосов обочины, автогрейдером в грунтах II группы | м2 | 4760,0 | 6272,0 | 2077,5 | 5481,0 | 4777,5 | 2440,0 |
| | **ГЛАВА 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | |
| | **2.1 Устройство дорожной одежды (ТИП I)** | | | | | | | |
| 1 | Устройство подстилающего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси, **толщиной 15,0 см;** | м2 | 4668,88 | 6180,9 | 2028,825 | 5430,35 | 4843,33 | 2391,03 |
| 2 | Основание из фракционированного щебня уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1549-2006 **толщиной 15,0 см;** | м2 | 4088,75 | 5416,5 | 1758,75 | 4703 | 4222,25 | 2093,65 |
| 3 | Розлив битума, расход 0,0005 м2/т; | тн. | 1,82 | 2,41 | 0,77 | 2,07 | 1,87 | 0,93 |
| 4 | Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II **толщиной 6,0 см** по СТ РК1225-2019; | м2 | 3642,5 | 4828,5 | 1551 | 4143,5 | 3744,5 | 1864,9 |
| 5 | Укрепление обочин природной Гравийно-песчаной смесью, **толщина 10,0 см;** | м2 | 1200,0 | 1590,0 | 560,0 | 1205,0 | 1292,0 | 574,0 |
| | **ГЛАВА 3. ОБУСТРОЙСТВО УЛИЦЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | |
| | **3.1 Устройство дорожных разметок. Устройство горизонтальной разметки масляной краской** | | | | | | | |
| 1 | - 1.1 (сплошная) | пм | 40 | 120 | 20 | 187 | 161 | 115 |
| 2 | - 1.5 (прерывистая 1:3) | пм | 440 | 326 | 189 | 80 | 138 | – |
| 3 | - 1.6 (прерывистая 3:1) | пм | 100 | 300 | 50 | 294 | 266 | 111 |
| 4 | - 1.14.1 (пешеходный переход) | м2 | 12,0 | 24,0 | 5,5 | 22,0 | 27,5 | 12,0 |
| | **3.2 Установка дорожных знаков на металлических опорах** | | | | | | | |
| 1 | - 1.18.1 – А700 (Предупреждающие знаки) | шт | – | – | – | 2 | – | – |
| 2 | - 2.1 – В600 (знаки приоритета) | шт | – | 2 | – | 6 | 6 | 4 |
| 3 | - 2.4 – А700 (знаки приоритета) | шт | 2 | 5 | 1 | 5 | 5 | 3 |
| 4 | - 2.6 – D600 (знаки приоритета) | шт | – | – | – | 1 | – | – |
| 5 | - 2.7 – В600 (знаки приоритета) | шт | – | – | – | 1 | – | – |
| 6 | - 5.16.2 – В600 (инф. указательные знаки) | шт | 4 | 8 | 2 | 8 | 10 | 4 |
| | | | | | | | | |
| 1 | стойки металлические СКМ 1.35 | шт. | 2 | 7 | 1 | 11 | 11 | 7 |
| 2 | стойки металлические СКМ 2.35 | шт. | 2 | 4 | 1 | 6 | 5 | 2 |
| 1 | Устройство монолитным бетоном (разм. 0,5х0,4х0,4м на одну стойку), бетон кл. В 15 (0,08) | м3 | 0,32 | 0,88 | 0,16 | 1.36 | 1,28 | 0,72 |
| 2 | Щебень с пропиткой битумом (разм. 0,1х0,4х0,4 на одну стойку) (0,016) | м3 | 0,064 | 0,18 | 0,03 | 0,27 | 0,26 | 0,14 |
| | | | ул.Бей битшилик | ул.М.Ма метова | ул.Жел токсан | ул.Казах станская | ул. Калиева | ул. Жастар |

| № п-п | Наименование работ | Един. изм. | ул.Жас тар-2 | ул.Сазды | ул.Тереш ковой | ул.Абая | ул. Достык | ул.Е.Коз багарова | ул. Геологов |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | |
| | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 1 | Подготовку территории строительство, восстановление и закрепление трассы II категории сложности | пм | **160** | **148** | **289** | **160** | **385** | **494** | **332** |
| 2 | Перенос опоры ЛЭП 0,4кВ на ж/б стойках до 5 м | шт. | – | 1 | – | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 3 | Перенос опоры линий связи на ж/б стойках до 5 м | шт. | – | – | – | – | – | – | 5 |
| | **1.1 Наращивание колодцев подземных коммуникаций** | | | | | | | | |
| 1 | Демонтаж дорожной плиты КЦО 3 и люка Т с вывозом 10км | шт. | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 2 | Демонтаж опорного кольца КЦО 1 (ТПР 901-09-11.84) с вывозом на 10 км | шт. | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 3 | Монтаж опорного кольца КЦО1 | шт. | – | – | – | – | – | 2 | – |
| 4 | Монтаж дорожной плиты с нишей для люка КЦО 3 | шт. | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 5 | Монтаж люка Т | шт. | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 6 | Монолитный бетон В-15 наращивания /гравийно-песчаная подготовка | м3/м3 | – | – | – | – | – | 0,15/0,1 | – |
| | **1.2 Земляные работы** | | | | | | | | |
| 1 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт | м2 | 1690,67 | 1568,69 | 3078,33 | 1637,88 | 4176,29 | 5343,33 | 3746,47 |
| 2 | Разработка грунта II группы площадей бульдозером мощностью 79 кВт с устройством корыта и перемещение из выемки в насыпь на расстояние до 50 м | м3 | 338,93 | 191,58 | 746,99 | 248,97 | 680,32 | 843,60 | 267,12 |
| 3 | Погрузка излишков грунта в самосвалы грузоподъемностью до 15 тонн с вывозом на полигон на расстояние до 10,0 км | м3 | 291,41 | 73,19 | 691,29 | 219,44 | – | 392,22 | – |
| 4 | Разработка грунта II группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы для устройства дорожной насыпи и присыпки обочин с коэф. потерь, к=1% | м3 | – | – | – | – | 19,87 | – | 302,66 |
| 5 | Транспортировка до 15,0 км (γ=1,75т/м3) | тн. | – | – | – | – | 34,78 | – | 529,65 |
| 6 | Уплотнение основания дороги и грунта насыпи пневмокотками весом 25 тн при 8 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 25 см | м3 | 47,52 | 118,39 | 55,70 | 29,53 | 700,19 | 451,38 | 569,78 |
| 7 | Планировка верхнего земляного полотна и откосов обочины, автогрейдером в грунтах II группы | м2 | 1200,0 | 1110,0 | 2239,75 | 1200,0 | 2887,5 | 3952,0 | 2490,0 |
| | **ГЛАВА 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | |
| | **2.1 Устройство дорожной одежды (ТИП I)** | | | | | | | | |
| 1 | Устройство подстилающего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси, **толщиной 15,0 см;** | м2 | 1183,5 | 1098,5 | 2235,025 | 1183,5 | 2836,63 | 3624,15 | 2453,7 |
| 2 | Основание из фракционированного щебня уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1549-2006 **толщиной 15,0 см;** | м2 | 1027,5 | 954,2 | 1953,25 | 1027,5 | 2461,25 | 3142,5 | 2130 |
| 3 | Розлив битума, расход 0,0005 м2/т; | тн. | 0,45 | 0,42 | 0,87 | 0,45 | 1,09 | 1,39 | 0,94 |
| 4 | Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II **толщиной 6,0 см** по СТ РК1225-2019; | м2 | 907,5 | 843,2 | 1736,5 | 907,5 | 2172,5 | 2772 | 1881 |
| 5 | Укрепление обочин природной Гравийно-песчаной смесью, **толщина 10,0 см;** | м2 | 326,0 | 279,0 | 596,0 | 326,0 | 779,0 | 957 | 675,0 |
| | **ГЛАВА 3. ОБУСТРОЙСТВО УЛИЦЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | |
| | **3.1 Устройство дорожных разметок. Устройство горизонтальной разметки масляной краской** | | | | | | | | |
| 1 | - 1.1 (сплошная) | пм | 20 | 46 | 60 | 20 | 99 | 128 | 40 |
| 2 | - 1.5 (прерывистая 1:3) | пм | 82 | – | 79 | 82 | 141 | 195 | 163 |
| 3 | - 1.6 (прерывистая 3:1) | пм | 50 | 70 | 116 | 50 | 125 | 100 | 100 |
| 4 | - 1.14.1 (пешеходный переход) | м2 | 5,5 | 5,5 | 17,5 | 5,5 | 11,0 | 18,0 | 11,0 |
| | **3.2 Установка дорожных знаков на металлических опорах** | | | | | | | | |
| 1 | - 2.1 – В600 (знаки приоритета) | шт | – | 2 | – | – | – | 4 | – |
| 2 | - 2.4 – А700 (знаки приоритета) | шт | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | - 5.16.2 – В600 (инф. указательные знаки) | шт | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 6 | 4 |
| | | | | | | | | | |
| 1 | стойки металлические СКМ 1.35 | шт. | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 |
| 2 | стойки металлические СКМ 2.35 | шт. | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 1 | Устройство монолитным бетоном (разм. 0,5х0,4х0,4м на одну стойку), бетон кл. В 15 (0,08) | м3 | 0,16 | 0,32 | 0,48 | 0,16 | 0,32 | 0,72 | 0,32 |
| 2 | Щебень с пропиткой битумом (разм. 0,1х0,4х0,4 на одну стойку) (0,016) | м3 | 0,03 | 0,064 | 0,1 | 0,03 | 0,064 | 0,14 | 0,064 |
| | | | **ул.Жас тар-2** | **ул. Сазды** | **ул.Тереш ковой** | **ул. Абая** | **ул. Достык** | **ул.Е.Коз багарова** | **ул. Геологов** |

## ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

### РП "Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Дон Хромтауского района Актюбинской области" L-5312,0 м

| № п-п | Местоположение | | Протяжение, м | Тип дор. одежды | Ширина, м/Толщина, см | | | Площадь покрытия, м2 | | | объемы доп. площади включены в основные объемы | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | от ПК+ | от ПК+ | | | ПГС 15,0 см | Фракц. щебень 15,0 см | м/з. а/б. 6,0 см | ПГС 15,0 см | Фракц. щебень 15,0 см | м/з. а/б. 6,0 см | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 0+00 | 5+95 | 595 | I | 7,725/15,0 | 6,75/15,0 | 6,0/6,0 | 4668,88 | 4088,75 | 3642,5 | 72,5 | ул.Бибитшилик |
| 2 | 0+00 | 7+84 | 784 | I | 7,725/15,0 | 6,75/15,0 | 6,0/6,0 | 6180,9 | 5416,5 | 4828,5 | 124,5 | ул.Маметова |
| 3 | 0+00 | 2+77 | 277 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 2028,825 | 1758,75 | 1551 | 27,5 | ул.Желтоксан |
| 4 | 0+00 | 7+46 | 746 | I | 7,225/15,0<br>6,225/15,0 | 6,25/15,0<br>5,25/15,0 | 5,5/6,0<br>4,5/6,0 | 5430,35 | 4703 | 4143,5 | 180,5 | ул.Казакстанская-1 |
| 5 | 0+00 | 6+37 | 637 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 4843,325 | 4222,25 | 3744,5 | 241,0 | ул.Калиев |
| 6 | 0+00 | 3+05 | 305 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 2391,025 | 2093,65 | 1864,9 | 187,4 | ул.Жастар |
| 7 | 0+00 | 1+48 | 148 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 1098,5 | 954,2 | 843,2 | 29,2 | ул.Сазды |
| 8 | 0+00 | 2+89 | 289 | I | 7,725/15,0<br>7,225/15,0 | 6,75/15,0<br>6,25/15,0 | 6,0/6,0<br>5,5/6,0 | 2235,025 | 1953,25 | 1736,5 | 82,5 | ул.Терешковой |
| 9 | 0+00 | 1+60 | 160 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 1183,5 | 1027,5 | 907,5 | 27,5 | ул.Абая |
| 10 | 0+00 | 1+60 | 160 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 1183,5 | 1027,5 | 907,5 | 27,5 | ул.Жастар 2 |
| 11 | 0+00 | 3+85 | 385 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 2836,63 | 2461,25 | 2172,5 | 55,0 | ул.Достык |
| 12 | 0+00 | 4+94 | 494 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 3624,15 | 3142,5 | 2772 | 55,0 | ул.Козбагарова |
| 13 | 0+00 | 3+32 | 332 | I | 7,225/15,0 | 6,25/15,0 | 5,5/6,0 | 2453,7 | 2130 | 1881 | 55,0 | ул.Геологов |
| ИТОГО основная дорога | | | 5312,0 | | | | | 38993,2 | 33814,0 | 29830,0 | 1165,1 | |
| Итого доп. площади | | | | | | | | 1165,1 | 1165,1 | 1165,1 | | |
| ВСЕГО ПО УЛИЦЕ | | | | | | | | 40158,31 | 34979,1 | 30995,1 | | |