«Қарақия ауданы «Бозжыра» шатқалына автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша

18.11.2022 ж. № FE-0025/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Проектный Центр" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарақия ауданы «Бозжыра» шатқалына автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «FLAGMAN_EXPERT» ЖШС берді.

«FLAGMAN_EXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ FE-0025/22 от 18.11.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги к урочище Бозжыра"
Каракиянского района»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный Центр"

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к урочише Бозжыра" Каракиянского района» выдано ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к урочище «Бозжыра» Каракиянского района»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 07 октября 2022 года № FE-0048 между ТОО «FLAGMAN_EXPERT» и ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный центр», государственная лицензия №17004887 от 18 марта 2017 года, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области», приложение к государственной лицензии от 18 марта 2017 года №001.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 января 2021 года;

решение акима села Сенек о предоставлении права постоянного землепользования от 20 июля 2022 года №19;

гарантийное письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» по дополнительному землеотводу от 11 ноября 2022 года №01-28-899;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 02 августа 2022 года № KZ43VUA00715844;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о планировании начала строительства объекта во втором квартале 2023 года от 04 октября 2022 года №01-28-792.

Технические условия:

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15 сентября 2021 года №01-28-1017– на примыкание к существующей автодороге.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 04 октября 2022 года №01-28-792.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

32-14/2021-ПЗ- пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

32-14/2021-АД – автомобильные дороги.

Сметная документация.
Организация строительства.
Охрана окружающей среды.
Паспорт рабочего проекта.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А.С.» в 2021 году (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях выполненный ТОО "Проектный Центр" в 2021 году. (Государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, приложение к государственной лицензии от 15 января 2019 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Развитие автомобильной транспортной сети Каракиянского района Мангистауской области.

6.0 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок выполнения инженерно-геологических работ находится в Каракиянском районе в местности «Бозжыра».

Ситуационная схема расположения приведена на рисунке 1.

Рисунок 1 Ситуационная схема расположения

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
температура воздуха наиболее холодной
пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19,7^{0}С;

характеристическое значение снеговой нагрузки (НП к СН РК EN 1991-1-3) - 0,80 кПа;
характеристическое значение давления ветра (НП к СН РК EN 1991-1-4) - 0,48 кПа;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - 1,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017 ОСЗ-2_{475}) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях выполнен ТОО "Проектный Центр" в 2021 году.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ИП «Литвиненко А.С.» в 2021 году.

В геоморфологическом отношении участок находится на плато Устюрт.

Геологическими выработками на глубину до 3-х метров вскрыты породы четвертичного и неогенового возрастов. Четвертичные отложения представлены супесями. Неогеновые и меловые породы представлены известняками-ракушечниками и известняками меловыми с прослоями мергеля.

В соответствии с СТ РК 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – Супесь твердая бурая. Мощность 0,6-0,8 м. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,67 г/см^3, модуль деформации грунта в естественном состоянии 11,7 МПа; угол внутреннего трения 29^0; удельное сцепление 12 кПа. Грунт просадочный. Тип просадочности – I.

ИГЭ-2 – Известняк-ракушечник низкой прочности. Вскрытая мощность до 3,0 м. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,68 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию 2,0 МПа в естественном состоянии.

Грунты среднезасоленные. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. По суммарному содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды не вскрыты. Территория потенциально неподтопляемая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги к урочищу Бозжира от автомобильной дороги Жанаозен-Бекет ата.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование, СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектируемая автомобильная дорога отнесена к IV категории.

Основные технические показатели приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
	Категория дороги		IV
	Уровень ответственности		II уровень ответственности (технически несложный)
	Строительная длина автомобильной дороги	км	18,515

	Количество полос движения	шт.	2
	Ширина полосы движения	м	3,0
	Ширина проезжей части	м	7,0
	Ширина обочины	м	2,0
	Ширина земляного полотна	м	10,0
	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Усовершенствованная облегченного типа из асфальтобетона

Трасса дороги проложена с учетом существующей полевой дороги.

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Трасса дороги проложена с учетом существующей полевой дороги. Начало трассы ПК0+00,00 привязана к существующей дороге Жанаозен - Бекет ата к ПК 797+30,75 конец трассы ПК185+15,35 у ущелья Бозжыра.

Ось трассы на своем протяжении имеет 25 углов поворота.

Проектирование продольных профилей и подсчет объемов земляных работ дорог произведен программным комплексом Indor CAD-9.

Продольные профили запроектированы с уклонами, не превышающими допустимых значений с применением вогнутых и выпуклых кривых допустимых радиусов для данной категории с учетом требований для горной местности.

Продольные профили запроектированы по оси проезжей части с учетом отметок примыкания к существующей дороге.

На кривых в плане предусмотрено устройство уширения проезжей части. Конструкция дорожной одежды на уширениях проезжей части принята по типу основной дороги.

Земляное полотно

Рабочим проектом приняты следующие типы профилей земляного полотна:

тип 1 - насыпь высотой до 2 метров, с крутизной откосов насыпи 1:1,5;

тип 2 - насыпь высотой от 2 метров до 6,0 метров, с крутизной откосов насыпи 1:1,5;

тип 3 - выемка глубиной до 2 метров, с крутизной откосов выемки 1:1,5;

тип 4 - выемка глубиной от 2 метров до 6,0 м, с крутизной откосов выемки 1:0,7;

тип 5 - выемка глубиной более 6,0 м, с крутизной откосов выемки 1:1.

На высоких насыпях и глубоких выемках, при устройстве земляного полотна предусмотрены устройство закюветных полок, для обеспечения безопасности на дорогах и предотвращения обвалов откосов насыпи и выемок.

Ширина земляного полотна принята 10,0 м для дорог IV категории в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Дорожная одежда

Автодорога запроектирована усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», заданию Заказчика и расчета конструкции дорожной одежды.

Рабочим проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона III-марки на битуме БНД 70/100 ТИП-Б (СТ РК 1225-2013) толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из черного щебня (СТ РК 1215-2003) толщиной слоя 8 см;

основание из фракционного щебня 40-70 мм II класса, уложенного по способу заклинки мелким щебнем 10-20 мм (СТ РК 1549-2006) толщиной слоя 15 см;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК 25607-2009) толщиной слоя 15 см.

Обочины укреплены песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК1549-2006) толщиной слоя 12 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильных дорог обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Поперечные уклоны на проезжей части автодороги и обочин приняты 15 промилле от оси.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Устройстве примыкании на ПК0+00,00 под прямым углом, предусмотрено с радиусом закругления 15 м.

Конструкция дорожной одежды на примыкании принята по типу основной дороги.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом на трудных участках горной местности предусмотрено устройство аварийных площадок для остановки автомобилей размером 40,0х5,0 м и смотровая площадка над впадиной размером 20,0х5,0 м. В конце трассы предусмотрена площадка размером 45,0х12,0 м. Конструкция дорожной одежды на площадках принята по типу основной дороги.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков, указателей и сигнальных столбиков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки принято устанавливать на металлических стойках типа СКМ1.30 на присыпные бермы. Стойки знаков предусмотрено монтировать в столбчатые сборные фундаменты стаканного типа (серия 3.503.9-80) из бетона класса В15.

На участках высоких насыпях, опасных участках подъемов и спусков предусмотрено устройство дорожных металлических ограждений барьерного типа марки 11-ДО/130-0,75:2,0-1,50 по ГОСТ 26804-2012. На участках горной местности на кривых в плане радиусом менее 600 м предусмотрено ограждение парапетного типа марки 12-ДО-ТУ-5899-002-2010/400-0,85(0,81)-С.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по временным спланированным полевым дорогам.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом предусмотрены устройство 17 водопропускных круглых железобетонных и металлический гофрированных труб.

Из них: железобетонные - 2 штуки диаметром 0,5; металлические гофрированные диаметром 1,0 м -8 штук и диаметром -1,5 м -7 штук.

Конструкция труб приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144 «Трубы круглые» - для железобетонных сборных труб, диаметром 0,5 м и по типовому проекту серии 3.501.3-182.01 «Трубы круглые из гофрированного металла» - для металлических гофрированных труб диаметром 1,0 и 1,5 м.

Укрепление русел и откосов насыпей трубы выполнено согласно типового проекта серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

6.3 Отвод земель

Проектируемая автодорога расположена на отведенных землях согласно решению акима села Сенек № 19 от 20 июля 2022 года.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

В административном отношении участок проведения работ находятся на территории Каракиянского района. Гидрографическая сеть в месте прохождения автодороги отсутствует. Грунтовые воды на участке в период изысканий до глубины 3.0 м не обнаружены. В месте прохождения автодороги скотомогильники, места захоронений животных, неблагополучных по сибирской язве и других особо опасных инфекций отсутствуют.

Исследуемая трасса для строительства проходит от автодороги «Жанаозен-Бекет ата» ПК 79,731 до территории заповедной зоны урочища Бозжыра. Проектируемая автодорога представляют собой транспортно-дорожную сеть общего пользования протяженностью - 18515,35м. Ось трассы автомобильной дороги, ширина проезжей части и вариант конструкций дорожной одежды согласованы с заказчиком-ГУ«Каракиянский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства». Ширина земляного полотна 10,0м. Ширина проезжей части дороги с учетом краевых полос приняты 3,0м х 2 и обочины по 2,0м х 2 соответственно.

Дорожная одежда принята облегченного типа с асфальтобетонным покрытием и минимальными толщинами конструктивных слоев, согласно расчета конструкции дорожной одежды.

В рабочем проекте разработаны мероприятия по обеспечению организации и безопасных условий движения автомобильного транспорта: установка 94 дорожных знаков и горизонтальная дорожная разметка.

С учетом рельефа местности предусмотрено устройство 17 водопропускных круглых железобетонных и металлический гофрированных труб. На участках устройства водопропускных труб устанавливаются 43-х сигнальных столбика. На опасных участках и в насыпях более 2-х метров устанавливаются односторонние металлические барьерные ограждения по краям дороги.

Рабочие занятые на строительстве проектируемого объекта обеспечиваются подрядной организацией спецодеждой, специальной обувью и защитными касками при нахождении на территории стройплощадки. Предусмотрены условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей на период строительства автодороги.

Представлены ориентировочные объемы образования отходов производства и потребления при проведении строительства автодороги, пути их сбора и утилизации. По каждому виду отходов образующихся при строительстве представлены данные с указанием класса опасности, согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 25.12.2020г. № ҚР ДСМ-331/2020. В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утв.приказом и.о. МЗ РК от 11.01.2022г. №ҚРДСМ-2, проводимые строительные работы не относятся к классифицируемым видам деятельности, размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к урочищу Бозжыра" Каракиянского района» соответствует требованиям действующих НПА РК в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам

объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утв.приказом и.о. МЗ РК от 11.01.2022г. №ҚРДСМ-2, Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. Приказом МЗ РК от 16.06.2021г. № ҚР ДСМ-49.

6.5 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрено установление и обеспечение общего порядка, очередности и сроков работ по строительству автомобильной дороги, обеспечение материалами, машинами, автомобилями, трудовыми и денежными ресурсами с целью сооружения объекта в установленные сроки при минимальных затратах материальных ресурсов.

Представлены краткие рекомендации по организации строительства, ведомости объемов работ, потребности в материалах, в машинах и механизмах. Перед началом земляных работ должны производиться работы подготовительного периода:

размещение работников и устройство их быта;

восстановление осей трасс дорог;

вынос за пределы площадок работ точек закрепления;

детальная разбивка элементов дороги и закруглений на пересечениях и примыканиях и т.д.;

завоз и складирование дорожно-строительных материалов.

Строительство будет вестись поточным методом с устройством земляного полотна и дорожной одежды по утвержденному технологическому процессу строительства.

Для контроля уплотнения грунтов и материалов на участке строительства предусмотрена организация лабораторного поста.

Нормативная продолжительность строительства и расчет задела по годам определены в соответствии с СН РК 1.03-01-2016, СП РК 1.03-102-2014.

Нормативная продолжительность строительства составляет 10 месяцев.

Начало работ предусмотрено во II квартале 2023 года, (письмо ГУ "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" от 04.10.2022 года №01-28-792).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2023 год – 90%,

2024 год -10%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями согласно приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года № 110-нқ на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на

реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.10) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022 г.;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022 г;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022 г;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции», 2022 г. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021, 2022 г. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021 изменения и дополнения Выпуск 26;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021; 2022 г.;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021 изменения и дополнения Выпуск 26;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 «Нормативного документа», согласно приказа №8-нк от 25 января 2022 года о внесении изменений в приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями согласно приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года №110- нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021-2024 годов с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы» с учетом изменений от 5 апреля 2022 года с МРП на 2021 год – 2917 тенге, на 2022 год -3063 тенге, на 2023 год- 3201 тенге, на 2024 год -3345 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «FLAGMAN_EXPERT» в рабочий проект ««Строительство автомобильной дороги к урочище «Бозжыра» Каракиянского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) откорректированы типы ограждения;

2) внесены в рабочий проект знаки ограничения скорости;

Сметная документация:

3) оформление и состав сметной документации выполнены согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», Приложение 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года № 110-нқ;

4) выполнен пересчет сметной документации в текущей редакции АВС-4;

5) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов;

6) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями

В соответствии с требованиями «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен ко II технически несложному уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	18,515	18,515

2	Категория дороги	-	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	усовершенствованно-облегченного типа	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	3342,271 2867,223 475,048	3437,174 2947,899 489,275
9	Из них: на 2021 год (ПИР) на 2022 год (экспертиза) на 2023 год на 2024 год	млн. тенге		23,491 1,905 3043,222 368,556
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 94,903 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к урочище «Бозжыра» Каракиянского района»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 18,515 км;
категория дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченного типа;
вид дорожного покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 годов - 3437,174 млн. тенге,
в том числе СМР - 2947,899 млн. тенге,
прочие - 489,275 млн. тенге,
нормативная продолжительность строительства - 10 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 07 октября 2022 года № FE-0048.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Қарақия ауданы "Бозжыра шатқалына автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстық ұзындық	- 18,515 км;
жол санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсеніші	- жетілдірілген женіл түрі;
жол жабын түрі	- асфальтбетонды;
2021-2024 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 3437,174 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 2947,899 млн. теңге,
өзгеде	- 489,275 млн. теңге,
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 10 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 07 қазандағы № FE-0048 шарттың талаптарына сәйкес «Қарақия аудандық тұрғын үй-комуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Цуканова Эльвира		KZ23VJE00072727	Соответствует

		Феликсовна			
2	Автомобильные дороги	Касаткин Андрей Викторович		KZ52VJE00026033, KZ79VJE00026032, KZ91VJE00051133	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Касаткин Андрей Викторович		KZ52VJE00026033, KZ79VJE00026032, KZ91VJE00051133	Соответствует
4	Организация строительства	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
5	Сметная документация	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
6	Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
7	Санитарно-эпидемиологический раздел	Абугалиев Нурлан Набиевич		KZ80VJE00034744	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Болекбаев А.К. (Директор)

Цуканова Э.Ф. (Эксперт)

Касаткин А.В. (Эксперт)

Абугалиев Н.Н. (Эксперт)