ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "Нұр Жол Проект" Лицензия ГСЛ №23025830 от 22.11.2023 года

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

"Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев"

Паспорт проекта
ПП

г. Кызылорда 2024 г.

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "Нұр Жол Проект" Лицензия ГСЛ №23025830 от 22.11.2023 года

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

"ССтроительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев"

Директор Айтбаева А.

Главный инженер проекта Фаизова Г.

г. Кызылорда 2024 г.

С о д е р ж а н и е

1. **Общая часть**

2. **Технико-экономические показатели**

3. **Назначение объекта и объемно- планировочные.**

4. **Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района.**

5. **Геолого-литологическое строение и гидрогеологические условия.**

Шифр 002-18 ПП Проект разработан в 2018 г.	**Паспорт проекта**	на 6 листах Лист №2

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района" **Разработчик:** ТОО «Нұр Жол Проект» Источник финансирование – Республиканский бюджет Место расположения – с. Жана Каратон	Наименование проекта (ПСД) **Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение бюджетной комиссий; 4.Ситуационный план

Ситуационный план

2. Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) **-1,040 км** Категория дороги: IV Количество полос движения **-2-4** Ширина земляного полотна **-9,0-17,0 м.** Ширина полосы движения – **4,0-8,0 м.** Ширина проезжей части **- 8,0-16,0 м** Тип дорожной одежды – **облегченного типа** Тип покрытия **-асфальтобетон**	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2024 г. _____ млн.тенге в том числе СМР _____ млн.тенге Продолжительность строительства **-10 месяцев.**

3. Назначение объекта и основные проектные решения.

Настоящим проектом предусматривается «Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон»

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Общая протяженность автодорог составляет – 1,040 км.

4. План трассы, продольный профиль.

Проложение трассы дорог, ширина проезжей части и конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «AutoCAD Civil 3D» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации. На существующие пересечения с инженерными коммуникациями составлены «Ведомости пересечения с существующими коммуникациями», на подземные и воздушные линии.(см. ведомости и чертежи «Продольный профиль автодороги»)

Земляное полотно и дорожная одежда

- Ширина земляного полотна 9,0-17,0 м;
- Ширина проезжей части дороги принят 8,0-16,0 м.
- Обочины по 1,0 м х2.

5. Дорожная одежда.

Согласно принятой категории - IV и их назначения (СН РК 3.03-04-2014 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА), дорожная одежда в проекте принята – капитального типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-04-2014 и расчета конструкции дорожной одежды и имеет следующие слои:

ТИП –1 (Вариант принятый в проекте)

- Устройство нижнего слойя основания - песчано-гравийной смеси Н = 15см

- Устройство верхнего слойя основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем Н = 15см

- Устройство нижнего слойя покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористый из т крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, битум БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) Н = 8см

- Устройство верхнего слойя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка I, битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 5,0 см

Объемы работ по дорожной одежде и укреплению обочин сведены в «Сводную ведомость объемов работ».

6. Состав рабочего проекта .

- Общая пояснительная записка;
- Рабочий проект;
- Паспорт проекта;
- Проект организаций строительства
- Охрана окружающей среды;
- Сметная документация.

7. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

- климатический подрайон -IV Г;
- абсолютная минимальная температура воздуха - (минус 37,9 0С) ;
- абсолютная максимальная температура воздуха - (плюс 42,7 0С) ;
- среднегодовая температура - (плюс 9,9 0С);
- среднегодовая скорость ветра - 4,1 м/с;
- среднегодовая влажность воздуха - 63%;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта от 1,16м до 1,71м в зависимости от вида и состава грунтов.

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало, дата	конец, дата	продолжитель-ность, дней
Выше 0°С	10.IV	24.X	196
Выше 5°С	22.IV	7.X	165
Выше 10°С	5.V	20.IX	137
Ниже 8°С	5.X	24.IV	215

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см. (СН РК 5.01-02-2013, СП РК 2.04-01-2017):

- суглинки и глины - 184;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 225;
- пески средние, крупные и гравелистые - 241;
- крупнообломочные грунты - 273.

Среднегодовое количество осадков - 326 мм,

в том числе в холодный период - 88 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 25 см.

Количество дней: с градом - 2;

с гололёдом - 6;

с туманами - 10;

с метелями - 43;

с ветрами свыше 15 м/сек - 40.

Согласно СП РК 2.03-30-2017. (список населенных пунктов РК) и карты сейсмического районирования, территория изысканий расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

8. Геолого-литологическое строение и гидрогеологические условия

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста. Описание грунтов приведено ниже:

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и верхнечетвиртичные отложения представленные суглинками, глинами, песками крупными, а также мезозойская кора выветривания, представленная дресвяным грунтам с суглинистым заполнителем. Средний ордовик, представленный скальными грунтами (гранитоиды) затронутые выветриванием.

По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта по

СН РК 8.02-05-2002 относится к 2 группе.

(ИГЭ-1)) залегает под насыпным грунтом с глубины 1,0 м до 5,0 м. Грунт охарактеризован как глина легкая, тугопластичная, с прослоями мягкопластичных и полутвердых глин, коричневая, с прослоями песков и ракушечника мощностью до 10 см, не просадочная, водоносная с 2,0 м.

Директор Айтбаева А. _____ подпись.

М.П.