«БЕЙНЕУ АУДАНДЫҚ ЖЕР КАТЫНАСТАРЫ, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
КІРІС № 8
«8» 08 2017 ж.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« **24** » **июля** 2017 г.

Заказчик **ТОО «Мангистаукурылысинвест», 130000, Мангистауская область, город Актау, 11 микрорайон, дом 21, квартира 36/37**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии

от «24» июля 2017 года, ТОО «КА Строй ЛТД», Кисенбаев Серик Есенгелдиевич, РК, 040900 , Алматинская область, Карасайский район, ул. Абылайхана, 48 А

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ

от «24» июля 2017 года, ТОО «Мангистаукурылысинвест», эксперт технадзора Наков Акылберди Эсенович, аттестаты №KZ78VJE00001315 от 02.09.2014 г., №KZ88VJE00015782 от 05.03.2016 г., №KZ61VJE00015783 от 05.03.2016 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту

от «24» июля 2017 года, ТОО «Жастар-Плюс»

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«**Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района», новое строительство**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу

Мангистауская область, Бейнеуский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

решение акима села Бейнеу от 21.05.2014 г. №482, решение акима Акжигитского сельского окрута от 14.03.2014 г. №8, решение акима Боранкульского сельского округа от 20.03.2014 г. №20-1;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года №_____
_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области» от **25.08.2016 г**. №**KZ21REA00034732**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Жастар-Плюс», проект №31-12-14_____;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного (й)

ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28.04.2015 г. №8-ө

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **август 2016 года;**

месяц, год

окончание работ **июль 2017 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **10;**

фактически, месяц: **11.**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дорог	м	10 327		10 327	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

План трассы, продольный профиль

Проектируемые дороги улиц местного значения представляют собой транспортно-дорожную сеть села Акжигит, села Бейнеу и села Боранкул по направлению к внутрипоселковой дороге к селу Шетпе и городу Актау. Оси трасс автодорог на улицах проведены с учетом местных условий, застроенности и рельефа местности.

Проектируемая сеть дорог с.Акжигит, с.Бейнеу и с.Боранкул состоит из 7 улиц и общая протяженность проектируемых дорог составляет - 10327,24 м,

в том числе :

по с.Акжигит:

- протяженность улицы №1 - 904,71 м;

- протяженность улицы №2 - 1042,73 м;

- протяженность улицы №3 - 340,42 м;

по с.Бейнеу:

- протяженность ул. Есекмерген батыр - 2852,82 м;

- протяженность ул. Самбай Килыбайулы - 2042,99 м;

по с.Боранкул:

- протяженность улицы №1 - 1915,70 м;

- протяженность улицы №2 - 227,87 м.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят из-за стисненных условий улиц 30 м. При проложения трассы дорог постоянный отвод земли предусматривается.

Трасса имеет углы поворота в плане с учетом менее 5° , по с.Акжигит улице №1 - 4 шт, по улице №2 - 4 шт, по улице №3 - 3 шт, по с.Бейнеу улица Есекмерген батыр - 14 шт, по ул.Самбай Килыбайулы – 8 шт, по с.Боранкул улица № 1 - 11 шт, улица№2 - 9 шт, с радиусами от 30 м до 2000 м, в зависимости от рельефа местности и ситуации.

Так же, по направлению рассы имеются надземные и подземные пересечения с коммуникациями.

Все параметры дорог приняты, исходя из местной ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы Заказчиком.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

- продольные уклоны - максимальный - 33,7 %⁰;

радиусы кривых в продольном профиле:

- выпуклых - не менее 2500 м;

- вогнутых - не менее 1500 м.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Геометрические параметры поперечного профиля приняты следующие:

- ширина земляного полотна - 7,5 м ;

- ширина полосы проезжей части дороги - 2,75 м;
- количество полосы движения - 2;
- укрепление обочины - 1,0 м х 2;
- уклоны откосов земляного полотна - 1:1,5.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из корыта, выемок и кавальеров.

В зависимости от способа устройства земляного полотна дороги, приняты 3 типа поперечника земляного полотна:

- тип 1. Насыпь высотой до 2 м;
- тип 2. Устройства корыта до 0,36 м;
- тип 3. Выемка глубиной до 1,0 м.

Насыпь земляного полотна по типу 1 отсыпается исключительно из грунтов грунтового карьера и кавальеров. Тип 2 применяется в начале и конце трассы дороги на примыкании с существующей дорогой и насыпью, с устройством корыта на толщину дорожной одежды. Тип 3 используется на участках выемок.

Дорожная одежда

Согласно заданию на проектирование, автомобильная категории - улица местного значения по СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство». В проекте принята конструкция дорожной одежды – облегченного типа, согласно расчету и техническому заданию и нормативным требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (п.6.13 и 6.15), с толщинами конструктивных слоев, для типа расчетной нагрузки А1 при 100 кН на ось:

- нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 по СТ РК 1549-2006 , толщиной слоя 15 см;
- верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15 см;
- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, II марки, на битуме БНД 60/90, по ГОСТ 9128-97, толщиной слоя 6 см;
- укреплением обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 10 см.

Откосы автодороги запроектированы с уклоном 1:1,5.

Откосы слоев основания приняты с уклоном, соответственно 1:1,5 – для верхнего и нижнего слоя основания.

Дорожно-строительные материалы

Для устройства дорожной одежды предлагается использовать дорожно-строительные материалы, как песчано-гравийную смесь из местного карьера, щебень из карьера и другие строительные материалы согласно выданной Заказчиком «Справки дальности возки строительных материалов».

Пересечения и примыкания

Проектом предусматриваются примыкания улиц с дорогой в начале и конце трассы. Закругления кромок на примыканиях и пересечениях улиц, принято R=15 м.

Также предусмотрены устройства съездов с дороги, с учетом местности и населенности с.Акжигит, с.Бейнеу и с.Боранкул.

Также при проектировании предусмотрены переустройство компенсаторов газопровода.

Обстановка и обустройство дороги

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана трассы, продольных и поперечных профилей, ширины и конструкции дорожной одежды, твердых обочин, устройства примыканий и пересечений.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

Всего по проекту предусмотрена установка предупреждающих знаков и знаков приоритета - 46 шт, первого типоразмера.

в том числе :

по с.Акжигит:

- **улица №1 - 4 шт;**
- **улица №2 - 8 шт;**
- **улица №3 - 5 шт;**

по с.Бейнеу: -

- **ул. Есекмерген батыр - 6 шт;**
- **ул. Самбай Килыбайулы - 8 шт;**

по с.Боранкул: -

- **улица №1 - 9 шт;**
- **улица№2 - 6 шт.**

Также предусмотрены установка сигнальных столбиков на примыканиях и съездах с дороги.

Инженерные сети

При проектировании автомобильных дорог в с.Акжигит, с.Бейнеу и с. Боранкул по направлении оси дороги встречаются пересечения с инженерными сетями и коммуникации. В данном проекте не учтены мероприятия по обеспечению безопасности на пересечениях с сетями, так как инженерные сети на пересечениях устроены согласно нормативныь требованиям по устройству и установке сетей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего - **613327,06** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ - **512977,87** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря - **0,00** тысяч тенге, прочие затраты - **100349,19** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - **655328,00** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«**Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района**»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

Алибеков Кенес _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор

Наков Акылберди Эсенович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор

Бижикенов Кайролла Мухашович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кисенбаев Серик Есенгелдиевич _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	**10 327**		
2	Ширина проезжей части	м	**5,5**		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	**10**	**Укрепление из песчано-гравийной смеси**	
7	Угол откоса	градус	**33**		
8	Высота насыпи	м	**До 2**	**Грунты грунтового карьера и кавальеров**	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		**2**		
11	Дорожные знаки	шт	**46**	**Металлические. I типоразмер**	
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			**Облегченного типа. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон**	
15	Электроосвещение		-		

Заказчик **Алибеков Кенес** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Бижикенов Кайролла Мухашович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью
ТОО «Мангистаукурылысинвест»
7 (семь) листов
Начальник ОТР Ж. Бисенбай

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года №
235

Форма

Декларация о соответствии

«24» 07 2017 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «КА Строй ЛТД». РК, 040 900 , Алматинская область, Карасайский район. ул.уАбылайхана, 48 А**
наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Кисенбаев Серик Есенгелдиевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является
ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о. директора Алибеков Кенес
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) разработан
ТОО «Жастар-Плюс», проект № 31-12-14
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 28.04.2015 г. №8-о**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

4. Технические показатели объекта строительства.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)'	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дорог	м	10 327		10 327	

Количество полос	м	2		2	
Ширина земляного полотна	м	7,5		7,5	
Ширина полосы движения	м	2,75		2,75	
Ширина проезжей части	м	5,5		5,5	
Тип дорожной одежды		облегченный		облегченный	
Вид покрытия		Мелкозернистый асфальтобетон		Мелкозернистый асфальтобетон	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строителъные решения по объекту характеризуется следующими данными:

<u>План трассы, продольный профиль</u>

<u>Проектируемая дорога улица местного значения представляют собой транспортно-дорожную сеть села с.Акжигит, с.Бейнеу и с.Боранкул по направлению к внутрипоселковой дороге к Шетпе и г.Актау. Ось трассы автодорог на улицах проведена с учетом местных условий, застроенности и рельефа местности.</u>

<u>Проектируемая сеть дорог с.Акжигит, с.Бейнеу и с.Боранкул состоит из 7 улиц и общая протяженность проектируемой дороги составляет - 10327,24м.</u>

<u>В том числе :</u>

<u>по с.Акжигит:</u>

<u>- Протяженность улицы-1 - 904,71м</u>

<u>- Протяженность улицы-2 - 1042,73м</u>

<u>- Протяженность улицы-3 - 340,42м</u>

<u>по с.Бейнеу:</u>

- Протяженность ул. Есекмерген батыр - 2852,82м
- Протяженность ул. Самбай Килыбайулы - 2042,99м

по с.Боранкул:

- Протяженность улицы-1 - 1915,70м
- Протяженность улицы-2 - 1227,87м

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят из-за стисненных условий улиц 30м. При проложения трассы дорог постоянный отвод земли предусматривается.

Трасса имеет углы поворота в плане с учетом менее 5°, по с.Акжигит улице №1 -4шт, по улице №2 -4шт, по улице №3 -3шт, по с.Бейнеу улица Есекмерген батыр -14шт, по ул.Самбай Килыбайулы –8шт, по с.Боранкул улица № 1 -11шт, улица№ 2 -9шт, с радиусами от 30м до 2000м, в зависимости от рельефа местности и ситуации.

Так же, по направлении трассы имеются надземные и подземные пересечения с коммуникациями. На все пересечения коммуникаций с автодорогой в плане составлены ведомости.

Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком.

Продольный профиль дороги запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

- продольные уклоны - максимальный 33,7 $\%^{0}$

радиусы кривых в продольном профиле:

-выпуклых - не менее 2500м

-вогнутых - не менее 1500м

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие:

- ширина земляного полотна 7,5м ;
- ширина полосы проезжей части дороги - 2,75м;
- количество полосы движения - 2
- укрепление обочины - 1,0м х 2; .
- уклоны откосов земляного полотна -1:1,5

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты из корыто, выемок и кавальеров.

В зависимости от способа устройства земляного полотна дороги, приняты 3 типа поперечника земляного полотна.

- Тип-1. Насыпь высотой до 2м.
- Тип-2. Устройства корыта до 0,36м .
- Тип-3. Выемка глубиной до 1,0м .

Насыпь земляного полотна по Типу-I, отсыпается исключительно из грунтов грунтового карьера и кавальеров . Тип-2. Применяется в начале и конце трассы дороги на примыкании с существующей дорогой и насыпью, с устройством корыта на толщину дорожной одежды. Тип-3. Используется на участка выемок.

Дорожная одежда.

Согласно задании на проектирование, автомобильная категории - улица местного значения по СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство». В проекте принята конструкция дорожной одежды – облегченного типа, согласно расчету и

техническому заданию и нормативным требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.03-19-2006г. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (п.6.13 и 6.15), с толщинами конструктивных слоев, для типа расчетной нагрузки А1 при 100кН на ось:

• Нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 по СТ РК 1549-2006 , толщиной слоя 15см

• Верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15см

• Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, II марки, на битуме БНД 60/90, по ГОСТ 9128-97, толщиной слоя 6см.

- укреплением обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 10 см.

Откосы автодороги запроектированы с уклоном 1:1,5.

Откосы слоев основания приняты с уклоном, соответственно 1:1,5 –для верхнего и нижнего слоя основания.

Объемы работ по дорожной одежде и укреплению обочин сведены в «Попикетная ведомость работ по устройству дорожной одежды» и сведены в «Сводную ведомость объемов работ».

Дорожно-строительные материалы

Для устройства дорожной одежды предлагается использовать дорожно-строительные материалы как, песчано-гравийную смесь из местного карьера, щебень из карьера и другие строительные материалы согласно выданной Заказчиком «Справки дальности возки строительных материалов».

Пересечения и примыкания.

Проектом предусматриваются примыкания улиц с дорогой в начале и конце трассы.

Закругления кромок на примыканиях и пересечениях улиц, принято R=15м.

На примыкания дорог по каждой улице разработаны чертежи. (см. чертежи «Примыкания» по каждой улице) .

Также предусмотрены устройства съездов с дороги, с учетом местности и населенности с.Акжигит, с.Бейнеу и с.Боранкул.

Также при проектировании предусмотрены переустройство компенсаторов газопровода.

По устройству съездов и переездов составлены « Ведомость объемов работ по устройству съездов и переездов» и места устройства съездов отражены в планах трассы улиц. Объемы по устройству съездов и переездов включены в « Сводную ведомость объемов работ».

Обстановка и обустройство дороги.

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана трассы, продольных и поперечных профилей, ширины и конструкции дорожной одежды, твердых обочин, устройства примыканий и пересечений.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

Места установки дорожных знаков приведены на планах обустройства дороги.

Всего по проекту предусмотрено установка предупреждающих знаков и знаков приоритета - 46шт, первого типоразмера.

в том числе :

по с.Акжигит:

- улица-1 - 4шт
- улица-2 - 8шт

- улица-3 - 5шт

по с.Бейнеу: -

- ул. Есекмерген батыр - 6шт

- ул. Самбай Килыбайулы - 8шт

по с.Боранкул: -

- улица-1 - 9шт

- улица-2 - 6шт

Также предусмотрены установка сигнальных столбиков на примыканиях и съездах с дороги.

Объемы работ по обустройству улиц см. «Сводную ведомость объемов работ».

Инженерные сети.

При проектировании автомобильных дорог в с.Акжигит, с.Бейнеу и с. Боранкул по направлении оси дороги встречаются пересечения с инженерными сетями коммуникации. В данном проекте не учтены мероприятия по обеспечению безопасности на пересечениях с сетями, так как инженерные сети на пересечения устроены согласно нормативных требованиям по устройству и установке сетей

Организация строительства.

В настоящем разделе проекта представлены краткие соображения по организации строительства и ведомости объемов работ, потребности в материалах, потребности в машинах и механизмах.

Перед началом земляных работ производятся работы подготовительного периода:

- размещение работников и устройство их быта;

- восстановление осей трасс дорог;

- вынос за пределы площадок работ точек закрепления;

- завоз и складирование дорожно-строительных материалов.

Строительство должно вестись поточным методом с устройством земляного полотна и дорожной одежды по утвержденным технологическим процессом строительства. Особое внимание необходимо уделить качеству строительства. Для контроля уплотнения грунтов и материалов на участке строительства должен быть организован лабораторный пост.

Объем работ по строительству определен по разработанным чертежам. Потребность в материалах и машинах определена на основе действующих сметных норм. Потребность в горюче-смазочных материалах определена на основе действующих норм расхода ГСМ и принятых машин, механизмов и автотранспорта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **август 2016 год;**
месяц, год

окончание работ **июль 2017 год;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **10**;

фактически, месяц: **11**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор Кисенбаев Серик Есенгелдиевич
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись

М.П.

ҚазТрансГаз Аймақ

Маңғыстау өндірістік филиалы Бейнеу газ шаруашылығы
Мангистауский производственный филиал Бейнеуское
газовое хозяйства. Тел./факс: 8(72932) 2-54-21, 50-9-32,
E-mail: ktga-beineu@mail.ru

Қазақстан Республикасы,130000
Ақтау қаласы, Маңғыстау облысы
Бас пошта бөлімі а/ж 312
Тел./факс: 8(7292) 60-53-54; 60-53-58
E-mail mpf_ktga@aktau.ktga.kz

***

Республика Казахстан,130000
г.Актау, Мангистауская область,
Главпочтампт а/я 312
Тел./факс: 8(7292) 60-53-54; 60-53-58
E-mail: mpf_ktga@aktau.ktga.kz

Шығыс № 27-03/115
« 05 » 06 2017ж.

АНЫҚТАМА

«ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ Маңғыстау өндірістік филиалы (әрі-қарай Қоғам) «КА Строй ЛТД» жауапкершілігі шектеулі серікестігі, Бейнеу селосы Қылыбаев, Есекмерген көшесіндегі және Ақжігіт, Боранқұл селоларындағы жасалған жұмыстары кезінде газ құбырларына кедергі келтірмегендігі жөнінде анықтама берілді.

Анықтама талап еткен орынға берілді.

Бейнеу газ шаруашылығының директоры **Абилшеев П.К.**

Орын: Каражанов Н.И.
Тел: 8(72932)5-09-32

ҚазТрансГаз Аймақ

Маңғыстау өндірістік филиалы
Мангистауский производственный филиал

Қазақстан Республикасы,130000
Ақтау қаласы, Маңғыстау облысы
Бас пошта бөлімі а/ж 312
Тел./факс: 8(7292) 301 353; 301 354
E-mail:

Республика Казахстан,130000
г.Актау, Мангистауская область,
Главпочтамт а/я 312
Тел./факс: 8(7292) 301 353; 301 354
E-mail:

шығыс № 04-15-3066

"18" 12 2014ж.

«Бейнеу аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің уақытша міндетін атқарушы А.Алдашевка

Сіздің 05.12.2014 жылғы №556 хатыңызға

«ҚазТрансГаз Аймақ» Маңғыстау өндірістік филиалы сызбада көрсетілген Бейнеу селосы көшелері Самбай Қилыбайұлы және Есекмерген батыр көшесі, Боранқұл селосы кіреберіс автомобиль жолы және Ақжігіт селосы Тәуелсіздік, Бейбітшілік және Егемендік көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы жұмыстары жүрген кезде аталған көшелердің астыңғы қабатында газ құбырларының өтуіне байланысты келісім бере отырып, жұмыс жүргізілген уақытта «ҚазТрансГазАймақ» акционерлік қоғамының Маңғыстау өндірістік филиалы Бейнеу газ шаруашылығының бір қызметкері қадағалайтынын хабарлаймын. ҚР ҚН және Е талаптарына сәйкес келеді.

«ҚазТрансГаз Аймақ» Маңғыстау өндірістік филиалы бас инженері **Д.Р. Сәндібаев**

Орындаушы: ПТО Турехинова Г.А.
8(7292)301343

А Н Ы Қ Т А М А

02.06.2017 ж. Бейнеу селосы

«Қазақтелеком» АҚ Маңғыстау облыстық телекоммуникациялар дирекциясының Бейнеу аудандық желі-жол учаскесі, ЖШС «КА Строй ЛТД» мекмесінің Бейнеу селосындағы Қилыбаев, Есекмерген көшелері бойынша, Ақжігіт селосы бойынша, Боранқұл селосы бойынша жасалынған жұмыстарында жер асты кабелдеріне кедергі келтірмегендігін растаймыз. Анықтама талап етілген орынға берілді.

Бейнеу ЖТУ бастығы: Өмірбеков

Маңғыстау облыстық телекоммуникация - филиал акционерного общества «Казахтелеком» Бейнеу аудандық телекоммуникация дирекциясы Іс жүргізу Делопроизводство 6

МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСТЫҚ
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯЛАР
ДИРЕКЦИЯСЫ

МАНГИСТАУСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

130000, Ақтау қаласы, 14 шағын ауданы, Байланыс үйі, тел.: 42-04-54, факс: 43-26-28, телетайп: 317740 ОДТ
130000, г. Актау, 14 мкр, Дом связи, тел.: 42-04-54, факс: 43-26-28, телетайп: 317740 ОДТ, E-mail: odt.mangistau@telecom.kz

Вх 19
2014 11 12

Бейнеу 21133 факс 21108

Бейнеу аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі басшысының уақытша м.а. А.Алдашевка

Сіздің 05.12.2014 жылғы № 557 санды хатыңызға

Бейнеу селосы бойынша:

«Бейнеу селосының автокөлік жолын жаңарту және жөндеу жұмысына ЖСК жасақтау» жобаларына Бейнеу селосындағы Самбай Қилыбайұлы және Есекмерген батыр көшелерінің қиылысында жерасты байланыс желілері өтуіне байланысты келісім бере отырып, аталған жұмыс жүрген кезде біздің мекемеден қадағалап тұрушыны қатыстыруыңыз сұралады.

Ақжігіт селосы бойынша:

«Ақжігіт селосының автокөлік жолын жаңарту және жөндеу жұмысына ЖСК жасақтау» жобаларына Ақжігіт селосындағы Тәуелсіздік, Бейбітшілік және Егемендік көшелерінің қиылысында жерасты байланыс желілері өтуіне байланысты келісім бере отырып, аталған жұмыс жүрген кезде біздің мекемеден қадағалап тұрушыны қатыстыруыңыз сұралады.

Боранқұл селосы бойынша:

«Боранқұл селосының автокөлік жолын жаңарту және жөндеу жұмысына ЖСК жасақтау» жобаларына Боранқұл селосы кіреберіс автомобиль жолы қиылысында жерасты байланыс желілері өтуіне байланысты келісім бере отырып, аталған жұмыс жүрген кезде біздің мекемеден қадағалап тұрушыны қатыстыруыңыз сұралады.

Бейнеу аудандық
өндірістік телекоммуникация
торабының бастығы: **Қ.Тастеміров**

МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БЕЙНЕУ СЕЛОСЫ
«БЕЙНЕУЭНЕРГОСЕРВИС»
МЕМЛЕКЕТТІК КОММУНАЛДЫҚ
КӘСІПОРНЫ

МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ
СЕЛО БЕЙНЕУ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОММУНАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«БЕЙНЕУЭНЕРГОСЕРВИС»

Е/шоты №KZ39319N010003308321
«БТА Банкі» АҚ МФ «Үстірт» бөлімшесі
БИК ABKZKZKX Код 16 СТН 430200211715
БИН 070240009191 тел/факс 8-72932-2-15-18
e-mail:gkp _beineyenergoservis @mail.ru
шығыс № 09 «19» 01 2015 ж.

Р/счет № KZ 39319N 010003308321
Отделение «Үстірт» МФ АО «БТА Банк»
БИК ABKZKZKX Код 16 РНН 430200211715
БИН 070240009191 тел/факс 8-72932-2-15-18
e-mail:gkp _beineyenergoservis @mail.ru
Исх № _____ «____» _____ 2015 г.

Бейнеу аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім басшысының уақытша м.а А.Алдашев мырзаға

«Бейнеуэнергосервис» МКК-ны Сіздің 19.01.2015жылғы №13 хатыңызға Бейнеу селосы С.Қилыбайұлы және Есекмерген батыр көшесі, Боранқұл селосы кіреберіс автомобиль жолы және Ақжігіт селосы Тәуелсіздік Бейбітшілік және Егемендік көшелерінде жол астынан өтетін тоқ желілері жоктығын қаперіңізге береді.

«Бейнеуэнергосервис» МКК директоры м.а ***Б.Құдасбаев***

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью
ТОО «Мангистаукурылысинвест»
11 (одиннадцать) листов
Начальник ОТР _____ Ж. Бисенбай

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года№
235
Форма

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«24» 07 2017 г.

Авторский надзор
ТОО «Жастар-Плюс», директор Бижикенов Кайролла Мухашович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице
Бижикенов Кайролла Мухашович, МКЛ № 0001411 от 06.06.2001 г., МНС № 0000176 от 06.06.2001г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании **Договора № КАС-16/08-02 от 16.08.2016г.**
№ договора и дата

по объекту: **Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является
ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о. директора Алибеков Кейес
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)
ТОО «КА Строй ЛТД», лицензия № 14010701 от 25.07.2014 года
наименование организации, № лицензии и дата получения В ЛИЦе
директора Кисенбаева Серика Есенгелдиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями
_____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице
_____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **август 2016 года;**
месяц, год

окончание работ **июль 2017 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 10 месяц;
фактически 11 месяц;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «Жастар-Плюс», проект №31-12-14

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) **ГУ «Бейгнуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.10.2014г №8-о**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация **ТОО «Жастар-Плюс», директор Бижикенов К. М.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись _____, дата «___» _____ 2017г М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору:

Бижикенов Кайролла Мухашович, МКЛ №0001411 от 06№06№2001г, МНС №0000176 от 06№06№2001г

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись _____, дата «___» _____ 2017г М.П.

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью
ТОО «Мангистаукурылысинвест»
2 (два) листов
Начальник ОТР Ж. Бисенбай

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«**24**» **июля** 2017 г.

Технический надзор **ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о. директора Алибеков Кенес, г. Актау, микрорайон 11, дом 21, кв. 36/37.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице **Накова Акылберди Эсеновича, аттестаты №KZ78VJE00001315 от 02.09.2014 г., №KZ88VJE00015782 от 05.03.2016 г., №KZ61VJE00015783 от 05.03.2016 г.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора **КАС-23/08-03 от 23.08.2016 года**
№ договора и дата

по объекту: «**Строительство автомобильных дорог улиц в селах Бейнеуского района»**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о. директора Алибеков Кенес**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «КА Строй ЛТД», РК, 040 900 , Алматинская область, Карасайский район, ул. Абылайхана, 48 А**
наименование организации, № лицензии и дата получения

лице **директора Кисенбаева Серика Есенгелдиевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями
_____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **август 2016 года;**
месяц, год

окончание работ **июль 2017 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства - **10**;

фактически - **11** месяц;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего - **613327,06** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ - **512977,87** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря - **0,00** тысяч тенге, прочие затраты - **100349,19** тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - **655328,00** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Жастар-Плюс», проект № 31-12-14
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой **ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28.04.2015 г. №8-ө**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация **ТОО «Мангистаукурылысинвест», и.о.директора Алибеков Кенес**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

М.П.

эксперт(ы) по техническому надзору **Наков Акылберди Эсенович, аттестаты №KZ78VJE00001315 от 02.09.2014 г., №KZ88VJE00015782 от 05.03.2016 г., №KZ61VJE00015783 от 05.03.2016 г.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата

М.П.

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью
ТОО «Мангистаукурылысинвест»
2 (два)
листов
Начальник ОТР Ж. Бисенбай