8/7292/ 544-048
altynkuryk_1@mail.ru

№22-12/353 от 21.12.2022 г.

Руководителю
ГУ «Каракиянский районный
отдел ЖКХ, ПТ и АД»
Чукину А.

Настоящим, ТОО «Altynzhol Group» извещает о завершении, в полном объеме, строительно-монтажных работ по рабочему проекту «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в населенном пункте Мангистау (Аппак), село Курык Каракиянского района» на основании Договора подряда № 59 от 16 июля 2021 года.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас принять завершенный объект в эксплуатацию с подписанием соответствующих форм актов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 234 и Форме индустрии и инфраструктуры развития Республики Казахстан от 08.02.2021г. № 53.

Директор Altynzhol Group **Сейсенов Б.Б.**

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и
развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

Форма
индустрии и инфраструктуры
развития РК от 08.02.2021г. №53

Декларация о соответствии

«__21__» ___12____ 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «Алтынкурык»/«Altynzhol Group», №16001774 от 03.02.2016г., №21014098 от 02.04.2021г., адрес: Республика Казахстан, г.Нурсултан, улица Григория Потанина, дом №9, БИН030140005792, тел.+7701910 0567.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Сейсенов Б.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту**: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в населенном пункте Мангистау (Аппак), село Курык Каракиянского района Мангистауской области»**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: **Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», руководитель Чукин А.А.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации:_____

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Проектный Центр», РП №41-16/2018-АД**

наименование проектной организации, номер проекта

утверждена: **Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №32 от 30.07.2019г.;**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дорог	улицы	Основные улицы в жилой застройке			
Расчетная скорость движения	км/час	40		40	
Общая протяженность автодорог	м	3 025,11		3 025,11	
Число полос движения	шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,0		3,0	
Ширина проезжей части	м	6,0		6,0	
Ширина обочины	м	1,0-1,5		1,0	
Ширина земляного полотна	м	8,0-9,0		8,0	
Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий				
Вид покрытия	асфальтобетонное				
Дорожные знаки	шт	67		67	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***Проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в населенном пункте Мангистау (Аппак), село Курык Каракиянского района Мангистауской области», предназначен для обеспечения пропускной способности и безопасности движения внутрипоселковых автомобильных дорог в населенным пункте Мангистау (Аппак) село Курык Каракиянского района, достижение максимального уровеня обеспечения потребностей экономики и населения, создания условия безопасного дорожного движения автотранспортных средств. Категория дорог - Улицы местного значения, улицы в жилой застройке.***

Данным проектом предусмотрены и выполнены следующие проектные решения:

- Строительство автомобильной дороги;
- Переход газопровода под автодорогой

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 5 улиц в населенном пункте Аппак селе Курык, в уже существующей жилой застройке. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:500, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки и перспективного развития жилого массива.

Всего протяженность проектируемых дорог –3 025,11м., в том числе:

- улица-21 Протяженность – 659,68м
- улица-16 Протяженность – 254,96м
- ул.Проектная-3 (до ул.16) Протяженность – 913,07м
- ул.Проектная-4 (до ул.16) Протяженность – 978,90м
- улица-24 Протяженность – 218,50м

При выборе трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматрен. Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. По трассе улиц имеются пересечения с существующими коммуникациями.

На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят 5-7м, что соответствует нормативным требованиям. Минимальный радиусы закруглений примыканий по кромке проезжей части улиц приняты 5 м. На участках с радиусом закруглений по кромке проезжей части 5 м приняты бортовые камни БР 100.30.15 по бетонному основанию и щебеночной подготовке.

Геометрическими параметрами поперечного профиля приняты:

- ширина земляного полотна - 8,0м ;
- ширина проезжей части дороги - 3,0м;
- количество полосы движения - 2
- уклоны откосов земляного полотна -1:1,5

Для улиц были приняты поперечные профили земляного полотна в зависимости от местных условии с учетом существующих индивидуальных строений. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц.

В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечника земляного полотна.

- Тип-1. Насыпь высотой до 1м.
- Тип-2. Устройства корыта до 0,36м.
- Тип-3. Выемка глубиной до 1м.

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых здании.

Дорожная одежда - облегченного нежесткого типа для улиц в жилой застройке.

Тип-I. Автодорога.

- нижний слой основания: песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 15,0 см
- верхний слой основания: щебень фракционированный фр. 40-80 мм устроенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 15,0 см;
- подгрунтовка слоя вязким битумом расходом 0,8 л/м2;
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II, на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6,0 см;

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью толщиной 10,0 см, шириной 1,0 м.

Пересечение и примыкания выполнены по дороге улица-21 в конце трассы примыкает с дорогой ст.Курык-Ералы; улица Проектная -3 и Проектная-4 пересекают улицу-21 и примыкают к улице-16; улица-24 примыкает в начале трассы с улицей Пронктная-3 и в конце трассы с улицей-Проектная -4. Радиусы закругления приняты от 5 м до 7 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята 6,0 м. На всех примыканиях и пересечениях дорожная одежда выполнена аналогично основной дороге.

Также, в начале и конце дорог по: Улица-16, ул.Проектная-3 (до ул.-16) и ул.Проектная-4 (до ул.-16) выполнены укрепление торца съездов, методом устройства призмы из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фракции 0-40мм С6, ГОСТ 25607-94, по ширине дороги, на толщиной дорожной одежды, длиной 2,5м.

Обстановка и обустройство дороги.

Проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила

применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан». Установка дорожных знаков выполнена со светоотражающей пленкой. Типоразмер знаков принят – II. Всего по проекту устанавливаются 67 дорожных знаков, в том числе предупреждающих знаков 1.31.3 – 4шт; знаков приоритета 2.3.1., 2.3.2., 2.4 – 62 шт.; информационно-указательные – 1 шт. Щитки дорожных знаков и указателей имеют антикоррозийную защиту.

Разметка проезжей части выполнена разметочной краской - горизонтальные дорожные разметка по краям кромок покрытия разметка 1.1; по оси разделяющая направления движения автотранспорта по каждой улице.

Согласно Рабочего проекта «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в населенным пункте Мангистау (Аппак) село Курык, Каракиянского района» выполнен **перенос надземного компенсатора в подземный по пересечению 4**. Пересечение 4 - существующий надземный газопровод высокого давление из стальных труб Ду200мм. В месте пересечения существующего газопровода высокого давление с автодорогой газопровод проложен в кожух из стальных труб Ø426х8,0мм-14м по ГОСТу 10704-91, на глубине 1,0м от поверхности земли до верха трубы футляра.

Концы футляра выведены на расстояние 2м в обе стороны от подошвы насыпи и заделаны пенополиэтиленовым уплотнителем. Переход через автодороги произведен открытым методом По рабочему давлению газопровод высокого давления относится к I категорию (при давлении св.0,6 до 1,2 Мпа).

Проектируемый газопровод выполнен из стальных труб Ø219х5,0мм длина -18м по ГОСТу 10704-91. Надземный газопровод проектировался на опорах, высота опоры 0,5м от поверхности земли до низа трубы.

Защитный кожух и перенесенный газопровод под автодорогой защищен от почвенной коррозии протекторной установкой из протектора с активатором ПМ-10У.

Количество протектора принято по расчету - 1шт.Защитный кожух Ø426х8мм-14м. Подземный газопровод Ø219х5мм-18м. Протектор установлен в стороне от защищаемого сооружения. Расстояние от протектора до трубопровода - 5м.

Сварные стыки проектируемого газопровода высокого давления на переходе в футляре подвержены 100% контролю физическими методами.

Сварка газопроводов должна проводилась толсто обмазанными электродами УОНИ 13/55.

Перед испытанием газопровода на герметичность произведена продувка газопровода. Подземный газопровод высокого давления из стальных труб испытан на герметичность давлением 1,5 МПа, продолжительностью 24 часа.

Выполнены работы по защите от атмосферной коррозии покрытием. Конструкция покрытия: Грунтовка ГФ-021 – 2слоя; Краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2слоя.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **август 2021года**;
месяц, год
окончание работ: **ноябрь 2022года**;
месяц, год
при продолжительности строительства - 7 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства -8 месяцев;
фактически - 10 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в населенном пункте Мангистау (Аппак), село Курык Каракиянского района Мангистауской области»
наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Алтынкурык»/«Altynzhol Group», директор Б.Сейсенов
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата_____ М.П.