Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестан (дорожная часть, улица №9 от улицы №40 до улицы №24; улица №40 от улицы №9 до улицы №13; улица №11 от улицы №24 до улицы №32; улица №24 от улицы №11 до улицы №9; улица №32 от трассы Западная Европа - Западный Китай до улицы №9;) (сети ирригации улицы №9,11) (IV-очередь)»

Декларация о соответствии

«28» 11 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Каратас Майнинг», Туркестанская область, г. Туркестан, квартал 160, строение 440
(наименование организации, юридический адрес)
в лице **Директора – Каримов Асет Динмухаметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестан (дорожная часть, улица №9 от улицы №40 до улицы №24; улица №40 от улицы №9 до улицы №13; улица №11 от улицы №24 до улицы №32; улица №24 от улицы №11 до улицы №9; улица №32 от трассы Западная Европа - Западный Китай до улицы №9;) (сети ирригации улицы №9,11) (IV-очередь)»**
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице заместителя руководителя - Кенесханулы Серікжан**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «PQ2B»
наименование организации

ТОО «Аршалы 2020»
наименование организации

ТОО «Бірлік Жол»
наименование организации

ТОО «Велес-Строй 2020»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО "Синтез", №026-2019-ОРС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)
ГУ «Управление строительства Туркестанской области», №06н-к от 16.01.2020 года
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:
1) Протяженность системы составляет 12024 м, в том числе:
- канал К-1-1 - 6316 м;
- канал К-1-2 - 5708 м;
Русло каналов принято из сборных железобетонных лотков.
Максимальная пропускная способность - 0,5 м3/сек.
Нормальный расчетный расход - 0,42 м3/сек.
Канал служит для подачи воды самотеком на административно-деловой центр г. Туркестан.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Русло каналов К-1-1, К-1-2.
Сечение канала принято условно прямоугольным размерами 1840х470(Н) мм.
Русло канала принято из сборных Г-образных железобетонных лотков марки Г10.30-1 с железобетонной монолитной вставкой посередине и усилено внешне металлическими накладками.
Гидроизоляция – окраска горячим битумом за 2 раза.
Под лотки выполняется бетонная подготовка толщиной 100 мм.
Заполнение швов между плитами – бентонитовый шнур, пороизол, гидроизоляционный раствор.

Автомобильный мостик. 26 шт.
Под дворовые проезды предусмотрены автомобильные мостики шириной 12 м из сборных железобетонных элементов.
Лотки - сборные железобетонные.
Подпорной стенкой для усиления опорной части лотка. 0,30*0,40*12м
Плиты - сборные железобетонные.
Гидроизоляция – окраска горячим битумом за 2 раза.
Под лотки выполняется бетонная подготовка толщиной 100 мм.
Перильное ограждение - из стальных конструкций.
Дорожное покрытие проезжей части - из асфальтобетона толщиной 100 мм.
Дорожное покрытие тротуаров - из асфальтобетона толщиной 50 мм.
Бордюр – монолитные железобетонные.

Дюкер на канале

На каналах предусмотрены 2 типа дюкеров под магистральными улицами административного центра длиной 60м. и 30м. из полиэтиленовых труб SDR26 (2х500х19,1мм) с монолитным оголовком на входе/выходе в местах сопряжения с ЖБИ лотками канала. Перед входом/выходом дюкеров устраивается сороудерживающая решетка из стальных конструкций и входной приямок для сбора ила.

Трубчатый переезд через трассу Шымкент-Туркестан.

Канал К-1-2 – переход был осуществлен двумя ветками полиэтиленовых труб SDR26 (2х500х19,1мм) по существующей водопропускной бетонной трубе через трассу Шымкент-Туркестан длиной 32 м.

Канал К-1-1 – переход был осуществлен методом горизонтального направленного бурения (ГНБ) двумя ветками полиэтиленовых труб SDR26 (2х500х19,1мм) длина 48м.

Колодцы гасители на углах поворотов канала

Колодцы выполнены на углах поворота канала в количестве - 4 шт. Имеют геометрические параметры 2340*2400*1000 и предназначены для понижения напора воды и недопущения переливов на углах поворота каналов.

Концевой сброс

Стенки и днище концевого сброса выполнены из бетона класса В 20 марки W6, F 150 и армированное из стержней диаметром 12 А-III.

Антикоррозионная защита.

Антикоррозионная защита строительных конструкций в проекте выполнена в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антипросадочные мероприятия.

Антипросадочные мероприятия в проекте приняты по требованиям СНиП 2.01.09-91 «Здания и сооружения на подрабатываемых территориях и просадочных грунтах.», «Пособие по проектированию оснований зданий и сооружений» (к СНиП 2.02.01-83).

Посадка лотков выполнена с учетом рельефа местности.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

Все строительные и монтажные работы выполнены в соответствии со СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и СН РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация строительства

Продолжительности строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Согласно п.4.2 СН РК 1.03-101-2013 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах СП РК 1.03-102-2014, Б.5.2,1 п. 8.

Продолжительность строительства объекта принята 6,0 месяцев.

6. Оборудование:.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **01 октября 2020 год;**
месяц, год
окончание работ: **30 ноября 2022 год;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **6** ;
фактически, месяц: **26** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Туркестанские ЭС ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Государственное коммунальное предприятие "Туркестан-Су" государственного учреждения "Отдел инфраструктуры и коммуникаций" акимата города Туркестан
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

ГКП Туркестан Су Аманкулов Н.А.
подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);
Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:
Не требуется
фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 38; улица № 36; улица № 34; улица № 32 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 30; улица № 28; улица № 26; улица № 24 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 11 от улицы № 20 до улицы № 24)». 6 – очередь. Улица № 28 от улицы №11 до улицы № 9»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Каратас Майнинг» – Каримов Асет Динмухаметович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата

Место печати (при наличии)