Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«25» августа 2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО фирма "Ай-Су Мелиорация", 140000, г. Павлодар, Промышленная зона Центральная, 1319

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора
Левченко Валерия Ивановича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Строительство автодороги от таможенного терминала по южному техническому коридору до очистных сооружений СЭЗ "Павлодар"**,
Республика Казахстан, Павлодарская область, северный промышленный район города Павлодар, севернее территории АО "Каустик"

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является
ГУ "Управление строительства Павлодарской области ",
руководитель - Раисов Рустем Серикбаевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
2. Субподрядные организации: ТОО «ИНЭК Казахстан»

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО "ПСД Строй-проект"

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) ГУ " Управление строительства Павлодарской области",
приказ №10 от 25.08.2017г.

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в т. ч. пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т. ч. пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м			4 134	

Ширина проезжей части	м			6,0	
Ширина обочины	м			1,5	
Количество полос	шт.			2	
Дорожное покрытие (асфальтобетонное, толщиной 10см)	м2			29 208	
Присыпные обочины	м2			12 231	
Дорожные знаки	шт.			28	
Сигнальные столбики	шт.			46	
Водопропускная ж/б труба, диаметром 1,0 м	шт.			1	
Опоры освещения	шт.			139	
Светильники	шт.			139	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: снятие растительного грунта, отсыпка земляного полотна, устройство подстилающего слоя, щебеночного основания, асфальтобетонного покрытия, присыпных обочин с укреплением щебнем, монтаж освещения автомобильной дороги, устройство водопропускной трубы диаметром 1,0 м, устройство железнодорожного переезда, установка дорожных знаков и сигнальных столбиков, разметка проезжей части

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - апрель 2018 г.;

(месяц, год)

окончание работ - август 2018г.;

(месяц, год)

При продолжительности строительства, месяц:
По норме или по проекту организации строительства, месяц: 7 (семь)
Фактически, месяц: 5 (пять)

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Главный инженер
Восточного предприятия
электрических сетей АО "ПРЭК" Голосов С.Л.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,дата)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект

"Строительство автодороги от таможенного терминала по южному техническому коридору до очистных сооружений СЭЗ "Павлодар"

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО фирмы
"Ай-Су Мелиорация" Левченко В.И.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

М.П.