Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«21» Декабря 2018 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Компания «UNEX STROY», Республика Казахстан, г. Алматы, Ауэзовский район, микрорайон Школьный-2, дом №207

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения для защитных мер от экстремальных нагонных явлений», Жылыойский район, Атырауской области.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ТОО «ТенизСервис», Республика Казахстан, г. Актау, 14-ый Микрорайон, здание 36 А в лице Заместителя генерального директора Сафонова А.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **отсутствуют**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения для защитных мер от экстремальных нагонных явлений»;

ТОО "Виттевеен+Бос Каспиан", разработанный согласно Договора №59/1 от 03.03.2014 г. на основании заключения РГП «Госэкспертиза» по проекту № 01-0482/17 от 03 Октября 2017 г., №2014/59-1-00/3-12

наименование проектной организации, номер проекта

утверждён(а)

ТОО «ТенизСервис» приказ № 55-пр от 06 Ноября 2017 г. проект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения для защитных мер от экстремальных нагонных явлений»;

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяжённость, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА К СООРУЖЕНИЮ РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ					
Установка барьер–габионов типа «В» (размеры 2,13x2,21(h))	м	3055		3046,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения	$м^3$	19800		14406,99	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	12080		12209,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	3758		3506,73	
Объем срезки грунта	$м^3$	4531		5021,00	
СООРУЖЕНИЕ РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ СРГ					
Установка переносного барьера (h=610)	м	210		210,00	
Установка переносного барьера (h=1206)	м	52		52,00	
Установка барьер–габионов типа «А» (размеры 1,06x1,37(h))	м	952		957,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения	$м^3$	1900		1391,00	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	4400		4704,00 (с перехлёстом)	
Укладка геокаркаса	$м^2$	46000		–	
Укладка бетонных матов t=220мм	$м^2$	2980		2812,00	
Объем срезки грунта	$м^3$	581		367,00	
ПЛОЩАДКА ОТВАЛА ГРУНТА И БАССЕЙНА-ОТСТОЙНИКА					
Установка барьер–габионов типа «В» (размеры 2,13x2,21(h))	м	3488		3425,98	
Установка барьер–габионов типа «С» (размеры 1,52x2,21(h))	м	422		420,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения	$м^3$	24640		17157,95	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	14516		15498,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=220мм	$м^2$	2149		2189,00	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	2401		2496,00	
Объем срезки грунта	$м^3$	5602		6205	
ОСНОВНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА 14КМ					
Установка пластиковых шпунтовых свай, h=4м	м	3694		3693,83	

Мощность, производительность и так далее	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Установка стальных свай Ø140x9,5 h=9,2м	шт	7388		7388	
Установка пластиковых шпунтовых свай, h=3,3м	м	6506		6504,90	
Установка стальных свай Ø140x9,5 h=8,5м	шт	13012		13012	
Установка пояса, швеллер UPN100, L=6000мм	шт	1690		1690	
Болт-комплект M12x40	шт	40800		40800	
Монтаж шапочной балки L=6000мм	м	10200		10200,00	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	7906		9804,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	5602		5570,00	
Объем срезки грунта	$м^3$	10706		8229,00	
Материал отсыпки грунта «В» за шпунтовыми сваями	$м^3$	34826		32594,00	
Установка барьер–габионов типа «А» (размеры 1060x1370(h))	м	20		22,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения Купл=1,05	$м^3$	40		32,00	
ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПЛОЩАДКАМ					
Установка барьер–габионов типа «А» (размеры 1060x1370(h))	м	1574		1548,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения Купл=1,05	$м^3$	3160		2248,00	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	15044		16168,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	11010		11337,00	
СЪЕЗДЫ К ПРУДАМ-ИСПАРИТЕЛЯМ					
Установка барьер–габионов типа «А» (размеры 1060x1370(h))	м	320		339,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения Купл=1,05	$м^3$	640		553,40	
Укладка геотекстиля без учёта перехлёстов	$м^2$	3103		3742,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	2272		2460,00	

Мощность, производительность и так далее	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ПРУДЫ–ИСПАРИТЕЛИ					
Установка барьер–габионов типа «А» (размеры 1060x1370(h))	м	750		753,00	
Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения Купл=1,05	$м^3$	1500		1094,00	
Укладка геотекстиля без перехлёстов	$м^2$	7330		6822,00 (с перехлёстом)	
Укладка бетонных матов t=150мм	$м^2$	5534		5497,00	
Объем срезки грунта	$м^3$	12508		9266,00	
Срезка верхнего слоя t=0,15м	$м^3$	687		254,00	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными.

- Для защиты сооружений Маршрута транспортировки грузов и дорог от экстремальных нагонных явлений предусмотрены:
  1) Барьеры-габионы с укреплением гребня существующей защитной дамбы бетонными матами на участках:
     - подъездная дорога к СРГ;
     - площадка СРГ;
     - площадка отвала грунта и бассейна-отстойника;
     - подъездная дорога к производственным площадкам, пруды-испарители.
  2) Переносные пластиковые барьеры на СРГ, высотой 610мм и 1206мм, полной заводской комплектации, включая угловые крепления;
  3) Усиление покрытия посредством геокаркаса на СРГ;
  4) Шпунтовая стенка;
  5) Укрепление подошвы бетонными матами у шпунтовой стенки на автомобильной дороге (ПК22+18,85-ПК93+3,2, ПК104+87,95-ПК136).
- Предусмотрены три типоразмера барьеров-габионов:
  1) Тип А – размеры: ширина 1,06м, высота1,37м (площадка СРГ);
  2) Тип В – размеры: ширина 2,13м, высота 2,21м (подъездная автодорога к СРГ; площадка отвала грунта и бассейна-отстойника);
  3) Тип С – размеры: ширина 1,52м, высота 2,21м (площадка отвала грунта и бассейна-отстойника).
- Шпунтовая стенка представляет собой сплошную подпорную стенку, конструкция которой состоит из пластикового шпунта и трубной сваи. Пластиковые шпунты соединяются между собой при помощи замков.
- Бетонные маты полного заводского изготовления.
- Дополнительные защитные меры выполнены на следующих сооружениях:
  1) подъездная дорога к площадке сооружения разгрузки грузов (ПК0-ПК30+81,15);
  2) сооружения разгрузки грузов (СРГ);
  3) площадка отвала грунта и бассейна-отстойника;
  4) автомобильная дорога (14км);
  5) автомобильная дорога к производственным площадкам и пруды-испарители.

Подъездная дорога к площадке СРГ

На подъездной дороге к СРГ (ПК0-ПК30+81,15) выполнены

- Установка барьер-габионов (тип В);
- Укрепление гребня дамбы бетонными матами толщиной 150мм – 1,0м.

Отметка гребня защитной дамбы срезана до проектной отметки, уплотнено, подготовлено основание для укладки бетонных матов и барьер –габионов. Под бетонными матами и барьер –габионами уложен геотекстиль.

Основные показатели:

- бетонные маты, толщиной 150мм – 3758м2;
- Барьер-габион (тип В) – 3055м.

Сооружения разгрузки грузов

На СРГ выполнены:

- барьеры габионы (тип А), с расширением существующих матов на 3м бетонными матами толщиной 220мм;
- Укрепление причальной зоны геокаркасом, с последующей засыпкой смесью С1 для защиты площадки при экстремальном наводнении и уменьшении объемов восстановительных работ после нагонов;
- переносные пластиковые барьеры, высотой 610мм, в причальной зоне на всю ширину СРГ;
- ограждение по периметру пластиковыми барьерами, высотой 1206мм сооружений коммуникационной вышки.

Отметка верха защитной дамбы (по верху бетонных матов) минус 24,00м БУ. Бетонными матами укрепляются гребень дамбы на 1,0м и откос до отметки минус 24,50м БУ. Под бетонными матами и барьерами-габионами уложен геотекстиль.

Переносные пластиковые барьеры предусмотрено устанавливать на период экстремального нагона, сплошной стеной, поверх – плёнка и мешки с песком. При установке переносных барьеров демонтируется причальное ограждение на участке установки барьеров, дренажные лотки перерываются мешками с песком.

Барьеры-габионы и переносные пластиковые барьеры предотвратят затопление неукреплённой восточной части СРГ.

Основные показатели:

- барьер-габион (тип А) – 952м;
- бетонные маты толщиной 220мм – 2980м2;
- переносные пластиковые барьеры высотой 610мм – 210м;
- переносные пластиковые барьеры высотой 1206мм – 52м.

Площадка отвала грунта и бассейна – отстойника

На площадке отвала грунта и бассейна-отстойника выполнены:

- барьер-габионы (тип В);
- барьер-габионы (тип С) на западной стороне площадки в 2 ряда;
- укрепление гребня дамбы бетонными матами.

Основные показатели:

- Площадь покрытия бетонными матами, толщиной 220мм – 2149м2;
- площадь покрытия бетонными матами толщиной 150мм – 2401м2;
- барьер-габион (тип В) -3488м;
- барьер-габион (тип С) 2 ряда – 422м;
- геотекстиль – 14516м2.

Автомобильная дорога (14 км)

На участке дороги ПК22+18,85-ПК80 предусмотрена стенка из пластикового шпунта.

На участке дороги ПК80+ПК136, исключая участок ПК93+3,28-ПК104+87,95, срезан гребень защитной дамбы до отметки края обочины дороги. Откос защитной дамбы с внешней стороны шпунтовой стенки удален для укладки бетонных матов. Бетонные маты уложены по спланированному основанию у подошвы стенки.

Под бетонными матами уложен геотекстиль для предотвращения вымывания грунта из-под конструкции. На участке ПК80-ПК93+3,28 и ПК104+87,95-ПК136 уложены бетонные маты толщиной 150 мм. Шпунтовые стенки установлены на расстоянии 15 м от проезжей части дороги. Верх шпунтовой стенки варьируется от участка и имеет отметки: -22,80м БУ, -23,50м БУ и -23,75м БУ. Для обеспечения стабильности шпунтовой стенки низ пластикового шпунта заглублён на 0,5м ниже уровня низа бетонных матов, примыкающих к стенке. Верхний край шпунтовой стенки фиксируется пластиковой балкой.

Пластиковые шпунты приняты с отверстиями для установки металлических свай.

Для усиления конструкции шпунтовой стены и придания жёсткости в отверстия пластиковых шпунтов погружают металлические сваи Ø 140х9,5мм через каждые 0,5м до проектных отметок. Высота шпунтов 4,0м и 3,3м, длина свай 9,2м и 8,5м. Все металлические элементы сваи из стали S275 с пределом текучести 275н/мм2.

Основные показатели:

- Площадь покрытия бетонными матами, толщиной 150 мм – 5602м2;
- Длина шпунтовой стенки 10200м.

Для удобства будущей эксплуатации и возможности проведения ремонтных работ, на участке шпунтовой стенки от ПК89+69.15 ПК89+81.15 шпунтовая стенка не устанавливается. На данном участке установлены барьеры-габионы тип А с укреплением бетонными матами толщиной 150 мм.

Под бетонными матами и барьерами-габионами уложен геотекстиль от вымывания грунта из-под конструкций.

Подъездная дорога к производственным площадкам и пруды-испарители.

На внешних откосах защитной дамбы подъездной дороги к производственным площадкам, съездов к прудам –испарителям и прудов-испарителей уложены бетонные маты, толщиной 150 мм и установлены барьеры-габионы тип А.

Существующая защитная дамба имеет уклон 1:6, для укладки бетонных матов был срезан гребень дамбы до проектной отметки и откос, был сформирован уклон 1:4 под укладку геотекстиля и матов. Проектная отметка гребня защитной дамбы по верху бетонных матов – минус 24,50м БУ.

Под бетонными матами и барьерами-габионами уложен геотекстиль от вымывания грунта из-под конструкций.

Основные показатели:

- Площадь покрытия бетонными матами, толщиной 150 мм – 18816м2;
- Барьер-габион (тип А) – 2644м.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ Ноябрь 2017;
месяц, год

окончание работ Декабрь 2018;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяцев 14;
по норме или по проекту организации строительства, месяцев: 10;
фактически, месяцев: 14;

7. Применённые строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
8. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Не применимо

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения для защитных мер от экстремальных нагонных явлений» готовым к приёмке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) в лице

Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Казакстан Республикасы Алматы қаласы ЖШС/ТОО «Компания «NEX STROY» Для документов №1 город Алматы Республика Казахстан