Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«27» ноября 2019 года

Заказчик ТОО «ТенизСервис», 130000, Мангистауская обл., г. Актау, 14 мкр., здание 36А

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается)

от 21 декабря 2018 года, ТОО «Компания «UNEX STROY», Епишев Юрий Николаевич, Республика Казахстан, г. Алматы, Ауезовский район, микрорайон Школьный – 2, дом №207

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается)

от 21 декабря 2018 года, ТОО «ТенизСервис», Аткельтеров Ержан Кобланович, №KZ30VJE00028854 от 20.07.2017г., Боранов Серик Куанбекович, №KZ27VJE00032982, №KZ00VJE00032983, №KZ54VJE00032981 от 06.12.2017г., Жалғасбай Бекет Сахиұлы, №KZ85VJE00012538 от 13.08.2015г., №KZ25VJE00012163 от 21.07.2015г., №KZ52VJE00012162 от 21.07.2015г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)

от 21 декабря 2018 года, ТОО «Виттевеен+Бос Каспиан», Кашимкулова Татьяна Владимировна, главный инженер проекта

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком)

к приемке в эксплуатацию объекта: «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения (сооружения) для защитных мер от экстремальных нагонных явлений», новое строительство, уровень ответственности – II, технически сложный и технологически не сложный

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Атырауская область, Жылыойский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок

от «26» июня 2014 года № 292, Акимат Жылыойского района Атырауской области;

договора аренды №199 от 07.08.2014г., №200 от 07.08.2014г.;

от «06» марта 2018 года №80, Акимат Жылыойского района Атырауской области;

договора аренды №413, 417, 418, 420, 421 от 04.04.2018г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20___года №

не применимо;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области» от 07.11.2017г.;

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Виттевеен+Бос Каспиан», разработанный согласно Договора №59/1 от 03.03.2014г. на основании заключения РГП «Госэкспертиза» по проекту № 01-0482/17 от 03.10.2017г., №2014/59-1-00/3-12

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ТОО «Тениз Сервис», Приказ № 55-пр от 06.11.2017г.,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2017г. ;
месяц, год
окончание работ декабрь 2018г. ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 10 месяцев;
фактически, месяц: 14 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Защитные сооружения подъездной дороги к площадке Сооружений разгрузки грузов (СРГ)					
Барьер –габионы типа «В» (размеры 2,13х2,21м(h))	м	3055	-	3046	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	3758	-	3507	-
Защитные сооружения СРГ					
Переносные барьеры (h=0,61м)	м	210	-	210	-
Переносные барьеры (h=1,206м)	м	52	-	52	-
Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	952	-	957	-
Бетонные маты (t=0,22м)	м²	2980	-	2812	-
Защитные сооружения площадки отвала грунта и бассейна-отстойника					
Барьер –габионы типа «В» (размеры 2,13х2,21м(h))	м	3488	-	3426	-
Барьер –габионы типа «С»	м	422	-	420	-

Мощность, производительность и так далее	Единица изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
(размеры 1,52х2,21м(h))					
Бетонные маты (t=0,22м)	м²	2149	-	2189	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	2401	-	2496	-
Защитные сооружения автомобильной дороги (14км)					
Пластиковые шпунтовые сваи, h=4,0м	м.п.	3694	-	3694	-
Стальные сваи Ø140х9,5мм, h=9,2м	шт.	7388	-	7388	-
Пластиковые шпунтовые сваи, h=3,3м	м.п.	6506	-	6505	-
Стальные сваи Ø140х9,5мм, h=8,5м	шт.	13012	-	13010	-
Пояс из швеллера UPN100, L=6,0м	шт.	1700	-	1700	-
Шапочная балка L=6,0м	м.п.	10200	-	10200	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	5602	-	5570	-
Барьер–габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	20	-	22	-
Защитные сооружения подъездной дороги к производственным площадкам					
Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	1574	-	1548	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	11010	-	11337	-
Защитные сооружения съездов к прудам-испарителям					
Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	320	-	339	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	2272	-	2460	-
Защитные сооружения прудов -испарителей					
Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	750	-	753	-
Бетонные маты (t=0,15м)	м²	5534	-	5497	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Для защиты сооружений Маршрута транспортировки грузов и дорог от экстремальных нагонных явлений выполнены защитные сооружения на следующих участках:

- подъездная дорога к площадке Сооружений разгрузки грузов (СРГ);
- площадка СРГ;

- площадка отвала грунта и бассейна-отстойника;
- автомобильная дорога (14км);
- подъездная дорога к производственным площадкам и пруды-испарители.

Защитные сооружения подъездной дороги к площадке СРГ.

На подъездной дороге к СРГ (ПК0-ПК30+81,15) выполнены:

- барьер-габионы (тип В, размеры: ширина 2,13м, высота 2,21м);
- укрепление гребня дамбы бетонными матами толщиной 0,15м, шириной 1,0м.

Бетонные маты полного заводского изготовления.

Отметка гребня защитной дамбы срезана до проектной отметки, уплотнено, подготовлено основание для укладки бетонных матов и барьер –габионов. Под бетонными матами и барьер – габионами уложен геотекстиль.

Защитные сооружения СРГ.

На СРГ выполнены:

- барьер-габионы (тип А, размеры: ширина 1,06м, высота 1,37м), с расширением существующих матов на 3м бетонными матами толщиной 0,22м;

Отметка верха защитной дамбы (по верху бетонных матов) минус 24,00м БУ. Бетонными матами укреплены гребень дамбы на 1,0м и откос до отметки минус 24,50м БУ. Под бетонными матами и барьерами-габионами уложен геотекстиль.

- переносные пластиковые барьеры, высотой 0,61м, в причальной зоне на всю ширину СРГ;
- переносные пластиковые барьеры, высотой 1,206м, по периметру сооружений коммуникационной вышки.

Переносные пластиковые барьеры полной заводской комплектации, включая угловые крепления.

Переносные пластиковые барьеры устанавливаются на период экстремального нагона, сплошной стеной, поверх – пленка и мешки с песком. При установке переносных барьеров демонтируется причальное ограждение на участке установки барьеров, дренажные лотки перекрываются мешками с песком.

Защитные сооружения площадки отвала грунта и бассейна-отстойника.

На площадке отвала грунта и бассейна-отстойника выполнены:

- барьер-габионы (тип В);
- барьер-габионы (тип С, размеры: ширина 1,52м, высота 2,21м) на западной стороне площадки в 2 ряда;
- укрепление гребня дамбы бетонными матами шириной на 1м.

Защитные сооружения автомобильной дороги (14км).

На участке дороги ПК22+18,85-ПК80 выполнена стенка из пластикового шпунта (без укладки бетонных матов).

На участке дороги ПК80+ПК136 (исключая участок ПК93+3,28-ПК104+87,95) выполнена стенка из пластикового шпунта, срезан гребень защитной дамбы до отметки края обочины дороги. Откос защитной дамбы с внешней стороны шпунтовой стенки удален для укладки бетонных матов. С внутренней стороны шпунтовой стенки защитная дамба отсыпается до проектной отметки.

Бетонные маты толщиной 0,15м уложены по спланированному основанию у подошвы стенки (на участках ПК80-ПК93+3,28 и ПК104+87,95-ПК136).

Под бетонными матами уложен геотекстиль для предотвращения вымывания грунта из-под конструкции.

Шпунтовые стенки установлены на расстоянии 15м от проезжей части дороги. Верх шпунтовой стенки варьируется от участка и имеет отметки: - 22,80м БУ, - 23,50м БУ и -23,75м БУ. Для обеспечения стабильности шпунтовой стенки низ пластикового шпунта заглублен на 0,5м ниже уровня низа бетонных матов, примыкающих к стенке. Верхний край шпунтовой стенки зафиксирован пластиковой балкой.

Шпунтовая стенка представляет собой сплошную подпорную стенку, конструкция которой состоит из пластикового шпунта с отверстиями для установки металлических трубных свай. Пластиковые шпунты соединяются между собой при помощи замков.

Для усиления конструкции шпунтовой стены и придания жесткости в отверстия пластиковых шпунтов погружены металлические сваи Ø140х9,5мм через каждые 0,5м до проектных отметок. Высота шпунтов 4,0м и 3,3м, длина свай 9,2м и 8,5м. Все металлические элементы сваи из стали S275 с пределом текучести 275н/мм2.

Для удобства будущей эксплуатации и возможности проведения ремонтных работ, на участке шпунтовой стенки от ПК89+69,15 ПК89+81,15 шпунтовая стенка не устанавливается. На данном участке установлены барьеры-габионы (тип А) с укреплением бетонными матами толщиной 0,15м.

Защитные сооружения подъездной дороги к производственным площадкам и прудов-испарителей.

На внешних откосах защитной дамбы подъездной дороги к производственным площадкам, съездов к прудам –испарителям и прудов-испарителей уложены бетонные маты, толщиной 0,15м и установлены барьеры-габионы тип А.

Существующая защитная дамба имеет уклон 1:6, для укладки бетонных матов был срезан гребень дамбы до проектной отметки и откос, был сформирован уклон 1:4 по укладку геотекстиля и матов. Проектная отметка гребня защитной дамбы по верху бетонных матов – минус 24,50м БУ.

Под бетонными матами и барьерами-габионами уложен геотекстиль от вымывания грунта из-под конструкций.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (не применимо);

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями (не применимо);

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **объект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения для защитных мер от экстремальных нагонных явлений» принять в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик
Сафонов Алексей Александрович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор
Аткельтеров Ержан Кобланович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Технический надзор
Боранов Серик Куанбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Технический надзор
Жалғасбай Бекет Сахиұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор
Кашимкулова Татьяна Владимировна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик
Епишев Юрий Николаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы (Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «06» 12

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
«Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Технические решения (сооружения) для защитных мер от экстремальных нагонных явлений»

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
1	**Защитные сооружения подъездной дороги к площадке Сооружений разгрузки грузов (СРГ)**			
1.1	Барьер –габионы типа «В» (размеры 2,13х2,21м(h))	м	3 046	
1.2	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения	$м^3$	14 407	
1.3	Геотекстиль	$м^2$	12 209	с перехлёстом
1.4	Бетонные маты (t=0,15м)	$м^2$	3 507	
1.5	Объем срезки грунта	$м^3$	5 021	
2	**Защитные сооружения СРГ**			
2.1	Переносные барьеры (h=0,61м)	м	210	
2.2	Переносные барьеры (h=1,206м)	м	52	
2.3	Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	957	
2.4	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения	$м^3$	1 391	
2.5	Геотекстиль	$м^2$	4 704	с перехлёстом
2.6	Геокаркас	$м^2$	46 000	выполнено по другому проекту
2.7	Бетонные маты (t=0,22м)	$м^2$	2 812	
2.8	Объем срезки грунта	$м^3$	367	
3	**Защитные сооружения площадки отвала грунта и бассейна-отстойника**			
3.1	Барьер –габионы типа «В» (размеры 2,13х2,21м(h))	м	3 426	
3.2	Барьер –габионы типа «С» (размеры 1,52х2,21м(h))	м	420	
3.3	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения	$м^3$	17 158	
3.4	Геотекстиль	$м^2$	15 498	с перехлёстом
3.5	Бетонные маты (t=0,22м)	$м^2$	2 189	
3.6	Бетонные маты (t=0,15м)	$м^2$	2 496	
3.7	Объем срезки грунта	$м^3$	6 205	
4	**Защитные сооружения автомобильной дороги (14км)**			
4.1	Пластиковые шпунтовые сваи, h=4,0м	м.п.	3 694	
4.2	Стальные сваи Ø140х9,5мм, h=9,2м	шт.	7 388	
4.3	Пластиковые шпунтовые сваи, h=3,3м	м.п.	6 505	
4.4	Стальные сваи Ø140х9,5мм, h=8,5м	шт.	13 010	
4.5	Пояс из швеллера UPN100, L=6,0м	шт.	1 700	
4.6	Болт-комплект М12х40	комп.	40 800	

4.7	Шапочная балка L=6,0м	м.п.	10 200	
4.8	Геотекстиль	м²	9 804	с перехлёстом
4.9	Бетонные маты (t=0,15м)	м²	5 570	
4.10	Объем срезки грунта	м³	8 229	
4.11	Материал отсыпки грунта «В» за шпунтовыми сваями	м³	32 594	
4.12	Барьер–габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	22	
4.13	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учётом уплотнения Купл=1,05	м³	32	
5	**Защитные сооружения подъездной дороги к производственным площадкам**			
	(ПК6+74,20-ПК22+20)			
5.1	Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	1 548	
5.2	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения Купл.=1,05	м³	2 248	
5.3	Геотекстиль	м²	16 168	с перехлёстом
5.4	Бетонные маты (t=0,15м)	м²	11 337	
6	**Защитные сооружения съездов к прудам-испарителям**			
6.1	Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	339	
6.2	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения Купл.=1,05	м³	553	
6.3	Геотекстиль	м²	3 742	с перехлёстом
6.4	Бетонные маты (t=0,15м)	м²	2 460	
7	**Защитные сооружения прудов -испарителей**			
7.1	Барьер –габионы типа «А» (размеры 1,06х1,37м(h))	м	753	
7.2	Грунт наполнения (засыпки) габионов с учетом уплотнения Купл.=1,05	м³	1 094	
7.3	Геотекстиль	м²	6 822	с перехлёстом
7.4	Бетонные маты (t=0,15м)	м²	5 497	
7.5	Объем срезки грунта	м³	9 266	
7.6	Объем срезки верхнего слоя (t=0,15м)	м³	254	

Заказчик ТОО «ТенизСервис», Сафонов Алексей Александрович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор ТОО «Виттевеен+Бос Каспиан», Кашимкулова Татьяна Владимировна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью 8 **листа (ов).**

Должность Зам. генерального директора

ФИО Сафонов А.А.

Подпись

«27» 11 2019г.

М.П.