Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«21» февраля 2018 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Компания «UNEX STROY», Республика Казахстан, г. Алматы, Ауэзовский район, микрорайон Школьный – 2, дом №207

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями». В части разворотного бассейна и причалов сооружения разгрузки грузов и бассейна-отстойника. Жылыойский район, Атырауской области.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ТОО «ТенизСервис», Республика Казахстан, г. Актау, 14-ый Микрорайон, здание 36 «А»

в лице Заместителя генерального директора Сафонова Алексея Александровича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: отсутствуют

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "Виттевеен+Бос Каспиан", разработанный согласно договора №211-1/89 от 06.11.2012 г. на основании заключений РГП «Госэкспертиза» по проекту №01-0459/14 от 18 августа 2014 г., №01-0115/16 от 4 марта 2016 г. и №01-0612/16 от 23 декабря 2016 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ТОО «ТенизСервис», приказ № 71-пр от 18 сентября 2014 г. проект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский канал с причальными сооружениями»,

приказ № 9-пр от 25 марта 2016 г. проект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями. Корректировка. (Причальные сооружения)»

и приказ № 5-пр от 2 февраля 2017 г. проект «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями. Корректировка».

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяжённость, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Разворотный бассейн:					
Площадь разворотного бассейна:	га	20,1	-	20,1	-
Отметка дна относительно Балтийского уровня (БУ)	м	Не менее -32,50 БУ до -37,65 БУ	-	Не менее -32,50 БУ до -37,65 БУ	-
Причальные сооружения разгрузки грузов (СРГ)					
Основные показатели по генеральному плану:					
площадь территории СРГ	га	16, 574	-	16,574	-
в том числе:			-		-
площадь откосов:	га	1,45	-	1,45	-
площадь защитной дамбы	га	0,834		0,834	
объем обратной засыпки	м3	137 187		137 187	
Отвал грунта и бассейн-отстойник					
Длина площадки в северной части	м	1484		1484	
Длина площадки в южной части	м	1545		1545	
Ширина площадки в восточной части	м	620		620	
Ширина площадки в западной части	м	619		619	
Отметка верха дамбы относительно Балтийского уровня (БУ)	м	Не менее -24,50 БУ		Не менее -24,50 БУ	
Инженерная защита гидротехнических сооружений (бетонные маты)					
Защитная дамбы бетонными матами с откосом:		1:4	-	1:4	-
Защита подошвы бетонными матами	м	Не менее 3 м	-	Не менее 3м	-
Отметка верха защитной дамбы из бетонных мат относительно Балтийского уровня (БУ)	м	Не менее -24,50 БУ		Не менее -24,50 БУ	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Основные показатели Разворотного бассейна:
диаметр окружности бассейна 300 м (отметка уровня дна - минус 32.50 м БУ);
площадь разворотного бассейна 201 000 м2, в том числе:
площадь бассейна гавани 159 000 м2;
площадь откосов (уклон 1:5) 39 000 м2;
площадь участка водозабора морской воды 3 000 м2.

СРГ - представляет собой сооружение, огражденное вертикальными шпунтовыми стенками в причальной зоне и расположенное на береговой линии. Размеры СРГ в плане 204.9 х 756.5 м с выступами в северной части (уширение территории): выступ, огражденный шпунтовой стенкой размером 16,9 х 29,5 м (причал 1), и выступ насыпи из грунта размером 50х172 м к северо-востоку для размещения площадок вспомогательной инфраструктуры.
Площадка СРГ в западной части представляет собой причальную зону, которая предназначена для разгрузки/погрузки грузов, и разделена на северный, центральный и южный причалы. Остальная часть площадки предназначена для временного хранения модулей.
Причальное сооружения СРГ делятся на причалы, с отметкой гребня не менее -24,0 м БУ.
Вертикальные стенки представляют собой конструкцию из металлических шпунтовых свай типа PU и его модификации «ArcelorMittal», состоящие из фронтальных и анкерных стен, соединенных между собой анкерными тягами. Фронтальная стена из шпунтовых свай типа PU32, PU32M и PU28 перекрывается сверху металлической пластиной покрытия. Анкерная стена выполнена из шпунтовых свай типа PU12. К шпунтовым сваям фронтальных и анкерных стенок присоединены по всей длине распределительные пояса, включающие балки из двух швеллеров UNP400 и болтов крепления балок к стенкам. Боковые стенки крепятся к фронтальной с помощью угловых балок, также состоящих из двух швеллеров UNP400 и болтов крепления балок к стенкам.
На случай чрезвычайных ситуаций предусмотрены металлические лестницы безопасности L1 и L2. Лестница L1 длиной 6,52 м, L2 длиной 5,02 м. Расстояние между лестницами на причалах составляет 30 м, кроме причала 2 - шаг 18 м, причал 6 - шаг 26,4 м.
Швартовая тумба служит для обеспечения надежной стоянки судна у причала. Конструкция одиночной швартовой тумбы представляет собой трубу Ø400х20мм, длиной 2,78 м, пропущенную внутри шпунта и соединенная со шпунтом при помощи распределительных поясов (балка из двух швеллеров UNP400) на уровне минус 25,04 м БУ и минус 26,015 м БУ. Швартовая тумба возвышается над уровнем причала на 0,4 м, верх на отметке минус 23,60 м БУ.
Трубы перекрываются сверху стальной пластиной ø440х20 мм.
Швартовые тумбы расположены на всех причалах с переменным шагом.
В качестве отбойного устройства используются два типа кранцев: кранец из автомобильной покрышки диаметром не менее 2 м и кранец типа DC-250 длиной не менее 5м.
Кранцы из автомобильных шин устанавливаются с 2 цепями для удержания их в требуемом положении и поддерживаются стальными пластинами, приваренными к шпунтовой стенке. Кранцы расположены в двух уровнях на отметке не менее -26,70 м БУ и -28,30 м БУ, отмеренного от нижней части фронтальной стороны отбойного устройства. Расстояние между кранцами из автомобильных шин принято не менее 6 м и установлены данные кранцы на причалах 1, 2, 3, 5, 6, 7.
Кранцы типа DC устанавливаются на расстоянии 0,2 м от верха шпунтовой стенки на уровне -24,2 м БУ до отметки -29,2 м БУ. Кранцы установлены на причале 4 с шагом не менее 1,0 м.
Площадка отвала грунта и бассейна-отстойника предназначена для хранения извлеченного грунта, полученного при строительстве морского канала и разворотного бассейна.
Площадка располагается с восточной стороны СРГ и имеет габаритные размеры в плане (размеры указаны по внешнему краю гребня ограждающей дамбы, не включая защитную дамбу): длина площадки в северной части 1484 м, с южной стороны площадки длина 1545 м; ширина площадки в восточной части, примыкающая к СРГ 620 м, западная сторона шириной 619 м.
Площадка представляет собой участок огражденный:
- с северной стороны дамбой с откосами 1:6, с отметкой гребня не менее -25,00 м БУ и шириной гребня не менее 13,7 м. По откосу запроектирована защитная дамба с отметкой гребня не менее -24,20 м БУ, с откосом 1:4;
- с южной, восточной, западной сторон дамбой с отметкой гребня не менее -24,50 м БУ и шириной гребня не менее 7,4 м и откосами 1:3. По откосам запроектирована защитная дамба с отметкой гребня не менее -24,20 м БУ, с откосом 1:4, кроме части северо-восточной стороны площадки, где отметка гребня составляет не менее -24,50 м БУ;

Площадка отвала грунта и бассейна-отстойника поделена на две секции и данные участки разделены между собой грунтовым обвалованием с отметкой гребня не менее -24,5 м БУ и шириной гребня не менее 10 м, откосы 1:3.

Инженерная защита сооружений. Для обеспечения надежности сооружений МТГ от воздействия открытого моря в проекте принято устройство защитной дамбы с укреплением откосов бетонными блочными матами.
Во избежание выщелачивания материала тела насыпи, в основание бетонных мат укладывается геотекстиль.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6.1 Кранцы из покрышек d=2000 мм - 135 шт.

6.2 Кранцы типа «DC» 250 длиной 5 м - 103 шт.

6.3 Швартовые тумбы В1 и В2 - 36 шт.

6.4 Спасательные круги – 56 шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ Июль 2015;
месяц, год

окончание работ Февраль 2018;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяцев: 31;
по норме или по проекту организации строительства, месяцев: 25;
фактически, месяцев: 31;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Не применимо

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объекты «Разворотный бассейн» и «Причальные сооружения разгрузки грузов» проекта «Маршрут транспортировки грузов для объектов Северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями» готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) в лице

Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)