Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г.Актау «28» 12 2018 г.

Заказчик ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 130300, Мангистауская область, Каракиянский район, с.Курык, Досан батыра, 3
наименование организации, почтовый индекс, область, город, наименование улицы, номер дома

на основании:
Декларации о соответствии от 28.12.2018г. ТОО «Алтынқұрық» Әбдірахман Дидар Қуанышбекұлы, г.Актау, промзона
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 28.12.2016г. ТОО «Мұнай жолдары», Батыров Нурбек Абаевич, №KZ54VJE00017752 от 24.05.2016г.
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 28.12.2018г. ТОО «Deluxe Design», Куншигарова Алтынай Шаукарбаевна
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:
«Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района»
наименование объекта

по адресу Мангистауская область, Каракиянский район, с.Жетыбай,
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «24» 10 2014 г. № 265Аким села Жетыбай;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года
№_____;
наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области», KZ81REA00055865 18.05.2017
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Delux design» №АД-001, 2014
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом №01-28/506 от 16.04.2015 года ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ декабрь 2018 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6 ;
фактически, месяц: 20 ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность дорог	м	8094	8094	8094	8094

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период
;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **общая протяженность дорог 8094м, из них:**

в 2017г. построено 4768,6м, в том числе:

Мунайшы-2 объездная – 2192,1м; Проезд-1 – 419м; Проезд-10 – 381,41м; Проезд-11 – 374,21м; Проезд-2 – 503,43м; Проезд-3 – 484,59м; Проезд-5 – 413,86м;

в 2018г. построено 3325,3м, в том числе:

Проезд-4 – 483,8м; Проезд-6 – 351м; Проезд-7 – 351м; Проезд-8 – 394,48м; Проезд-9 – 387,97м; Проезд-12 – 369,19м; Астана центральная – 987,89м;

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 с применением типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принято два типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - ширина проезжей части – 4,5; ширина обочины – 1,5м. Тип 2 - ширина проезжей части – 4,0; ширина обочины – 1,5м.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с СНиП РК 3.03-19-2006 принят облегченный, усовершенствованный с асфальтобетонным покрытием.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные: дорожно-климатическая зона – V; коэффициент прочности – 0.90; коэффициент надежности – 0.85; тип местности по условиям увлажнения – 1; расчетная нагрузка –автомобили класса А2; расчетная интенсивность движения – 959 авт/сутки; расчетный срок службы дорожной одежды – 11 лет; тип дорожной одежды – облегченный нежесткого типа; грунт земляного полотна – супесь твердая; требуемый модуль упругости – 130МПа.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка III тип В на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6см;
- основание из щебня, уложенного по способу пропитки вязким битумом по СТ РК 1215-2003, толщиной 8см;

основание из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15см;

Ширина проезжей части – 4,0/4,5м, обочин – 1,5м.

Поперечный профиль дорожной одежды двухскатный с уклон проезжей части 15‰, обочин 40‰.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 347 273,020 тысяч тенге,

в том числе строительно-монтажных работ 347 273,020 тысяч тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 347 273,020 тысяч тенге,

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 347 273,020 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

в 2017 году – 196 329 020,00 тенге; в 2018 году – 150 944 000,00 тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района»

наименование объекта

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Абилов Баймурат Кубейевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Батыров Нурбек Абаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор:

Куншигарова Алтынай Шаукарбаевна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Әбдірахман Дидар Қуанышбекұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.