Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
міндетін атқарушының
2015 жылғы 24 ақпандағы
№ 121 бұйрығына
4-қосымша

Нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

«16» 11 2016 ж.

Тапсырыс беруші: «ҚазАвтоЖол»ҰК»АҚ-ның Қостанай облыстық филиалы, 110000, Қостанай қаласы М.Хакімжанова көш, 7-үй.

Заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

Сәйкестік туралы декларация 2016 жылғы «11» қарашадағы, Бас мердігер: «Мостостроительный отряд №25 им.Рязанова А.» ЖШС; Директоры: Накусов Тимур Вильгельмович; мекен-жайы:, Қапшағай қ., Сейфуллин көш., 52А -.үй,

декларация күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекен-жайы

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды 2016 жылғы «11» қарашадағы, «Казстрой-АС» ЖШС №00279 15.06.2016ж. ЖБИ Кожахметов Б.К. № KZ54VJE00015036 26.01.2016ж.

қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды 2016 жылғы «11» караша «Дорис» ЖШС; Директоры:Косенко И. Н., лицензия (ГСЛ №01007 17.03.2006 ж.

негізінде қорытынды күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған: Бір деңгейде кіретін және айналма айырымы бар М-36 « РФ шекарасы (Екатеринбургке қарай) - Алматы» 549 км, автомобиль жолындағы Тобыл өзені арқылы өтетін көпірді қайта жаңарту жұмыстары

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

Мекен-жайы бойынша:

Костанай қаласы және Қостанай ауданы

(объектінің атауы және құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңарту, күрделі жөндеу)

объектінінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және мыналарды:

1. Объектінің құрылысы:

а) 2013 жылғы « 10 » сәуірдегі № 849 Қостанай Әкімдігінің жерге тиісті құқық беру туралы шешімі (қаулы) :

шешім шығарған органның атауы

немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жеке бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау,қайта жабдықтау) туралы 20___жылғы «___» _____ №

_____ шешімі.
шешім шығарған органның атауы

б) қызметті немесе белгілі бір іс-қимылды жүзеге асыра бастағаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы талоны: "Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы"ММ 2015 жылғы 09 шілде
хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні

в) «Дорис» ЖШС жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы) негізінде жүргізілген __
бекітілген жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігінің Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері бойынша комитетінің 2013 жылғы 12 қарашадағы №322-пир бұйрығымен бекітілген _____
бекіткен ұйымның атауы , бұйрық нөмірі, күні

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстардың басталуы 2015 жыл мамыр ;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы 2016 жыл қараша;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы, ай: 20 ай; құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жоба бойынша 20 ай; нақты 18 ай;

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу қабілеттілігі, тасымалдау қабілеттілігі, жұмыс орындарының саны және сол сияқты,) барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша (нысаналы өнімдерге немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерімен толтырылады):

Қуаттылық, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызметтер көрсету) _____
_____
(көлемін көрсете отырып, өнімдерді шығарудың нақты басталуы)

Тобыл арқылы өтетін көпірдің мынадай негізгі көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Нақты
Көпір схемасы	м	42,95+4*43,25+42,95	42,95+4*43,25+42,95
Көпірдің ұзындығы	м	278,1	278,1
Көпірдің ені	м	24,28	24,28
Жүру өту бөлігінің ені	м	15	15
Тротуар бөлігінің ені	м	1,5	1,5
Көпірдің перильдік қоршауының биіктігі	м	1,24	1,24

Көпірдің барьерді қоршауының биіктігі	м	0,75	0,75
Баспалдақтар	дана	2	2
Көпірдің бойлық еңісі	%%	20	20
Көпірдің көлденен еңісі	%%	20	20
Көпірдің габариті	м	2х(Г-9,5)+2х1,5	2х(Г-9,5)+2х1,5
Автомобиль жолы келесі көрсеткіштерге ие:			
Көше санаты реттемелі қозғалысымен жалпы қалалық маңызы бар магистральді көше	санаты	I	I
Жолды қайта жаңарту ұзындығы	км	2,911	2,911
Жүріп өту бөлігі	м	15	15
Қозғалыс жолағының ені	м	3,5 (4)	3,5 (4)
Қозғалыс жолағының саны	дана	4	4
Тротуар ені	м	3	3
Жол жабынының типі	типі	Күрделі жетілдірілген (асфальтобетон)	Күрделі жетілдірілген (асфальтобетон)
Жабын түрі	түрі		
Сақинал шешілім	дана	1	1
Жанасу саны	дана	1	2
Қиылысу саны	дана	3	3

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	Пәтер алаңы, $м^2$		пәтер саны	Пәтер алаңы, $м^2$	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер, оның ішінде:бір бөлмелі						

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады: Тобыл өзені арқылы өтетін көпірдің ұзындығы-278 м. 7 ж/б боран өткізбейтін бағандардың ұзындығы Д 1 м. Монолитті бағаи Д1,5 м. ригелдерді байланыстыратын құрылғы.90 ж/б ден аралық құрылымы алдын-ала кернеуленген аралықтар, аралық құрылымы ВТК 42,65 м баспалдақтар;реттегіш құрылыстары.

Автомобиль жолдарын қайта жаңарту ұзындығы 2,911 км, қолданыстағы жер төсеміндегі кіреберісті кеңейтумен.

Жол төсемесінің ескі бөліктерін бұзу, кейін фрезерленген материалдарды тратуарға арналған құрылғы ретінде пайдалану. Жол жабдықтары құрылымының құрылғысы. Жоғарғы қабаты ыстық қабат негізі ұ/т а/б, Н 6см, төменгі қабаты негізі ыстық а/б , Н 9 см, үстінгі қабаты негізі балауызды ыстық а/б, Н12 см, төменгі қабаты қиыршық тас қоспалары,(С4) үздіксіз түйіршіктік жоғарғы түйіршіктердің мөлшері С 4-80 мм Н-15 см.Тегістегіш қабат ірі гравелистті құмының 35% қоспасы бар материалының Н-20 жол жабының қосуымен.

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынактан және кешенді байқаудан кейін оны кабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;

- таратушы қораптар – 26 дана;
- тіректер – 28 дана;
  шамдар – 208 дана;
  КТП -1 дана;
  ШУНО басқару шкафы – 1 дана.

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: барлығы 3 338 910,75 мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары 2 802 221,09 мың теңге, жабдықтар, мүкаммалдар мен құрал-саймандар 536 689,660 мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны 2875542647 мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары 2875542647 мың теңге; жабдықтар, мүкаммалдар мен құрал-саймандар ____ мың теңге;

9. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынғанын растайды.

Бір деңгейде кіретін және айналма айырымы бар М-36 « РФ шекарасы (Екатеринбургке карай) - Алматы» 549 км, автомобиль жолындағы Тобыл өзені аркылы өтетін көпірді кайта жаңартуы пайдалануға қабылдауды **ШЕШТІ.**

объектінің (кешеннің) атауы

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол»ҰК»АҚ ҚОФ

Директоры _____ Горват А. М.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Техникалық қадағалау:

«Казстрой-АС» ЖШС ЖБИ _____ Кожахметов Б.К.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Авторлық қадағалау:

«Дорис» ЖШС директоры _____ Косенко И. Н.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Мердігер (бас мердігер):

«Мостостроительный отряд №25 им. Рязанова А.» ЖШС директоры _____ Накусов Т.В.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ «ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ МЕМЛЕКЕТТІК СӘУЛЕТ-ҚҰРЫЛЫС БАҚЫЛАУЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ ШЫҒЫС № 2688 «16» 11 2016.

Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«16» ноября 2016 г.

Заказчик: Костанайский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол» 110000, г.Костанай ул. Хакимжановой, 7.

наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «11» ноября 2016 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Мостостроительный отряд №25 им.Рязанова А.»; Директор: Накусов Тимур Вильгельмович; Адресс:, г.Капшагай, ул.Сейфуллина, д.52А, , лицензия (ГСЛ №011946 от 09.11.2015г.)

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «11» ноября 2016 года, ТОО «Казстрой-АС»; свидетельство об аккредитации (№00279 15.06.2016г.); ГИП «Казстрой-АС»; Кожахметов Б.К.№ KZ54VJE00015036 от 26.01.2016г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «11» ноября 2016г. ТОО «Дорис»; Директор:Косенко И. Н., лицензия (ГСЛ №01007 от17.03.2006 г.)

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу:

г.Костанай и Костанайский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю Акимат г.Костанай от « 10 » апреля 2013 г. № 849;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года № _____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акимата Костанайской области» от 09.06.2015г

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации): ТОО «Дорис».

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом №322-пир от 12.11.2013г. Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2015г.;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2016г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 20 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 20 месяцев;
фактически, месяц: 18 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Мост через реку Тобол имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	42,95+4*43,25+42,95	42,95+4*43,25+42,95
Длина моста	м	278,1	278,1
Ширина моста	м	24,28	24,28
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1,5	1,5
Высота перильного ограждения моста	м	1,24	1,24
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75

Лестничные сходы	шт.	2	2
Продольный уклон моста	%%	20	20
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	2х(Г-9,5)+2х1,5	2х(Г-9,5)+2х1,5

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Категория улицы			
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	категория	1	1
Протяженность реконструкции дороги	км	2,911	2,911
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина полосы движения	м	3,5 (4)	3,5 (4)
Количество полос движения	шт.	4	4
Ширина тротуара	м	3	3
Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
Вид покрытия	вид	Усовершенствованный (асфальтобетон)	Усовершенствованный (асфальтобетон)
Кольцевая развязка	шт.	1	1
Количество примыканий	шт.	1	2
Количество пересечений	шт.	3	3

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными Строительство моста через реку Тобол длиной 278 м. 7 ж/б опор на буронабивных столбах Д 1 м. Устройство монолитных стоек Д1,5 м. Устройство объединяющих ригелей. Пролетное строение из 90 ж/б предварительно напряженных балок пролетного строения ВТК 42,65. Лестничные сходы;
Регуляционные сооружения.

Реконструкция автомобильной дороги длиной 2,911 км на существующем земляном полотне с уширением на подходах. Разборка старого покрытия дорожной одежды с последующим использованием фрезерованного материала для устройства основания под тротуар.Устройство конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из горячего м/з а/б, Н-6 см, нижний слой покрытия из горячего к/з а/б, Н 9 см, верхний слой основания из горячего высокопористого а/б, Н 12 см, нижний слой основания из щебеночной смеси (С4) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4-80 мм Н-15 см. Выравнивающий слой из песка крупного гравелистого с добавлением 35% материала от разборки существующей дорожной одежды Н-20 см.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование согласно актам о его приемке и после индивидуального испытания и комплексного опробования, а именно:

- распределительные коробки – 26 шт.;
- опоры – 28 шт.;
- светильники – 208 шт.;

КТП -1 шт.;

шкаф управления ШУНО – 1 шт.

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 3 338 910,75 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 2 802 221,09 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 536 689,660 тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 2875542647 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 2875542647 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне» принять в эксплуатацию.

Заказчик:

КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Директор _____ Горват А. М.
(подпись, печать) (ФИО)

Технический надзор:

ГПП ТОО «Казстрой-АС» _____ Кожахметов Б.К.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор:

Директор ТОО «Дорис» _____ Косенко И. Н.
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «Мостостроительный отряд №25 им. Рязанова А.» _____ Накусов Т.В.
(подпись, печать) (ФИО)

"КОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ"
№ 916 от «17» 11 2016 г.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ «КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ МЕМЛЕКЕТТІК СӘУЛЕТ-ҚҰРЫЛЫС БАҚЫЛАУЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ШЫҒЫС № 2668
«16» 11 2016 ж.

Прошнурован, пронумерован

На _____ листах