Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«12» марта 2018 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Компания «UNEX STROY», Республика Казахстан, г. Алматы, Ауэзовский район, микрорайон Школьный-2, дом №207

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Береговые здания и сооружения с подъездной автомобильной дорогой. Корректировка» I очередь строительства. Жылыойский район, Атырауской области.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ТОО «ТенизСервис», Республика Казахстан, г. Актау, 14-ый микрорайон, здание 36 «А» в лице Заместителя генерального директора Сафонова Алексея Александровича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: отсутствуют

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Береговые здания и сооружения с подъездной автомобильной дорогой. Корректировка» I очередь строительства. ТОО "Виттевеен+Бос Каспиан", разработанный согласно Договора №59/1 от 03.03.2014 г. на основании заключения РГП «Госэкспертиза» по проекту № 01-0050/17 от 31.01.2017 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утверждён(а) ТОО «ТенизСервис» приказ № 11-пр от 13 марта 2017 г.

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяжённость, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ПОДЪЕЗДНАЯ А/Д К СООРУЖЕНИЯМ РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ (СРГ)					
Категория дороги		III-в		III-в	
Число полос движения	шт	2		2	
Ширина проезжей части	м	8		8	

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Ширина обочин	м	1.5		1.5	
Поперечный уклон проезжей части	%	30		30	
Поперечный уклон обочин	%	40		40	
Протяжённость участка 1 ПК0 – ПК47+29	км	4,729		4,729	
Протяжённость участка 2 ПК0 – ПК2+84	Км	0,284		0,284	
Тип дорожной одежды		переходной		переходной	
Дорожная одежда:					
Толщина уложенного слоя	мм	200		200	
Материал		Смесь С1		Смесь С1	
Площадь дорожного покрытия из смеси С1 на участке 1	м2	40060		40691	
Площадь дорожного покрытия из смеси С1 на участке 2	м2	2330		1231	
Установленные дорожные знаки и сигнальные столбики, в том числе:	шт	166		173	
Знаки предупреждающие на участке 1	шт	6		6	
Знаки приоритета на участке 1	шт	1		1	
Знаки запрещающие на участке 1	шт	5		5	
Знаки запрещающие на участке 2	шт	2		2	
Знаки информационно-указательные на участке 1	шт	8		8	
Знаки информационно-указательные на участке 2	шт	3		2	
Знаки дополнительной информаций на участке 1	шт	5		5	
Знаки дополнительной информаций на участке 2	шт	2		2	
Сигнальные столбики на участке 1	шт	120		114	
Сигнальные столбики на участке 2	шт	14		28	
Отметка верха автодороги относительно Балтийского уровня (БУ):					
на автодороге участок 1 ПК0 – ПК3+20	м	-22,50 – (-24,50)		-22,48 – (-24,49)	
на автодороге участок 1 ПК3+20 – ПК47+29	м	-24,50		-24,490	
на автодороге участок 2	м	-24,78 –		-24,79 –	

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ПК0 – ПК1		(-24,68)		(-24,66)	
на автодороге участок 2 ПК1 – ПК1+84	м	-24,68 – (-23,79)		-24,66 – (-23,80)	
Защита откосов бетонными матами ПК0 – ПК30+81,15:					
Используемые бетонные маты толщиной	мм	150		150	
Площадь уложенных бетонных матов	м2	48323		49951	
Защитная дамба с бетонными матами, значение откоса		1:6		1:6	
Отметка верха бетонных матов относительно Балтийского уровня (БУ)	м	-24,50		-24,50	
СООРУЖЕНИЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ДОЖДЕВОЙ ВОДЫ					
Общая площадь территории в ограждении	Га	0,420		0,420	
Площадь бассейна ливневой канализации на уровне -27.8	Га	0,160		0,160	
Площадь бассейна ливневой канализации на уровне -24.5	Га	0,283		0,283	
Глубина бассейна-отстойника	м	Не более 3,3м		Не более 3,3м	
Защитная дамба, значение откоса		1:2		1:2	
Протяженность сетчатого ограждения по метал.стойкам H=2,0 м, в т.ч. ворота L=4.5 м	п.м шт.	196 1		198 1	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Подъездная автомобильная дорога к СРГ предусмотрена IIIв категории, проложена 2 участками.

1-й участок - начало защитной дамбы месторождения «Прорва» на ПК 0, далее до ПК 30+81,15 проходит по незастроенной территории, с ПК 30+81,15 до ПК 47+29 проходит по ранее запроектированной дамбе площадки отвала грунта и бассейна-отстойника по проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями. Корректировка» с доведением до проектной отметки.

2-й участок проходит по существующей защитной дамбе месторождения Прорва, протяжённость 2-го участка - 284 м.

Общая протяжённость трассы подъездной дороги к СРГ (участок 1 и участок 2) - 5013 м или 5,013 км.

На протяжении данного участка автодороги нет пересечений с существующими инженерными коммуникациями, с магистральными, внутрипромысловыми и полевыми дорогами. Дорожная одежда выполнена из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 200 мм по СТ РК 1549-2006 п.4.2.1. В теле земляного полотна уложен геокаркас KGS330 высотой 150мм, а в основании дорожной одежды уложена армирующая георешетка с нетканным геотекстилем Combigrid 40/40 Q1 GRK 4C. Поперечный уклон проезжей части принят 30‰. Обочины укрепляются материалом А1 на ширину 1,5 м, поперечный уклон принят 40‰. По северной стороне дамбы, для защиты откосов от размывания в случае нагонных явлений, выполнена укладка бетонных матов ПК0 – ПК30+81,15 - толщиной 150 мм. Во избежание выщелачивания материала тела насыпи, в основание бетонных матов уложен геотекстиль Secutex R501 C. Для организации и безопасности дорожного движения на трассе автодороги установлены сигнальные столбики и дорожные знаки. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.

Сооружение для временного хранения дождевой воды имеет в плане форму прямоугольника с размерами 86,15 х 81,75м, которая состоит из бассейна ливневой канализации, песколовки и насосного колодца. Бассейн ливневой канализации предназначен для временного хранения дождевой воды с размерами в плане 40 х 40 м (внутренние размеры). На отметке -27.8 м БУ, максимальной глубиной 3,3 м по всей поверхности бассейна-отстойника предусматриваются противофильтрационный экран из геомембраны KGS толщиной 2,5мм. Заложение внутренних откосов составляет 1:2 и укрепление откосов предусмотрено посредством из георешётки KGS 440/110 мм с заполнением щебнем толщиной не менее 100мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

На подъездной автомобильной дороге к СРГ:

- Предупреждающие знаки типа (1.11.1, 1.11.2, 1.12.2, 1.30, 1.31.3) – 6 шт;
- Знаки приоритета типа (2.4) – 1 шт;
- Запрещающие знаки типа (3.24) – 7 шт;
- Информационно-указательные знаки типа (5.21.1, 5.21.2, 5.28) – 10 шт;
- Знаки дополнительной информации (7.2.1, 7.12) – 7 шт;
- Сигнальные столбики – 142 шт.

На Сооружении для временного хранения дождевой воды:

- Насосный колодец размером Ø 1000мм – 1 шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ Июнь 2017;
месяц, год

окончание работ Март 2018;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяцев 10;
по норме или по проекту организации строительства, месяцев: 13;
фактически, месяцев: 10;

нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Не применимо

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объекты **«Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Береговые здания и сооружения с подъездной автомобильной дорогой. Корректировка» I очередь строительства** готовым к приёмке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) в лице

Генерального директора Епишева Юрия Николаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Казакстан Республикасы Алматы қаласы Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі Компания «UNEX STROY» город Алматы Республика Казахстан