«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Байкенже ауылындағы «Қызылқұм» ЖШС өнеркәсіптік алаң аумағында алаңішілік асфальтталған жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

25.09.2024 ж. № Фрост-0200/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қызылқұм" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Жадигер и К" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Байкенже ауылындағы «Қызылқұм» ЖШС өнеркәсіптік алаң аумағында алаңішілік асфальтталған жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0200/24 от 25.09.2024 г.

по рабочему проекту
«Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Кызылкум"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Жадигер и К"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Байкенже ауылындағы «Қызылқұм» ЖШС өнеркәсіптік алаң аумағында алаңішілік асфальтталған жол салу», «Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района Кызылординской области».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0210-01 от 30 мая 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Кызылкум».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016728 от 26 сентября 2017 года, II категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 08 января 2024 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата Кызылординской области №258 от 25 декабря 2006 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) на земельные участки;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ93VUA00378160 от 04 марта 2021 года, выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района»;
акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 29 августа 2006 года №0118225 с кадастровым номером 10-149-041-937;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016726 от 26 сентября 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016726 от 26 сентября 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);
письма:
от ТОО «Кызылкум»:
№Исх-2024-667 от 03 сентября 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00407 от 05.09.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Жанакорганский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2. Проектные решения.

Технические нормативы.

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».
Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV-к технической категории.

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-122-2013.
Автодороги №№ 7 и 9 на территории промышленной площадки			
1	Длина участка	м	236
2	Расчетная скорость	км/ч	20
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина дорожной одежды	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	7,3
6	Число полос движения	шт	2
7	Уклон проезжей части	‰	15
Автодорога № 2 на территории промышленной площадки			
1	Длина участка	м	53
2	Расчетная скорость	км/ч	20
3	Ширина полосы движения	м	4,5
4	Ширина дорожной одежды	м	4,5
5	Ширина земляного полотна	м	4,8
6	Число полос движения	шт	1
7	Уклон проезжей части	‰	15

6.3. План и продольный профиль.
Трасса дорог
Общее протяжение трасс – 1,507 км.
Видимость в плане обеспечена.
Минимальный радиус в плане - 5 м.
Максимальный радиус в плане - 100 м.

Закрепление трассы и описание плановой и высотной увязки
Начало трассы, осевое положение и конец трассы закреплены знаками с биркой. По закрепленным точкам теодолитных ходов было выполнено техническое нивелирование. В

плановом и высотном отношении точки теодолитных ходов увязаны с условными реперами.

Продольный профиль

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей. Максимальный продольный уклон — 22 ‰.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по дорогам приняты 7,3 м, 4,8 м, 3,8 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна.

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях».

Дорожная одежда

Дорожная одежда – облегченного типа – предусмотрено устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-60/90 (Тип А, Марка I), толщиной 0,07 м, для основания применяется устройство нижнего слоя основания из щебня из щебня М1000, фракций 40-70 мм, с расклинцовкой толщиной 0,15 м., устройство подстилающего слоя из окиркованного существующего песчано-гравийной покрытий толщиной 0,8 м. в соответствии с проверкой дорожной одежды на прочность по СП РК 3.03-104-2014. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 Мпа для дорог пятой технической категории.

Ширина проезжей части – 7 м, земляного полотна – 7,3 м.

Ширина проезжей части – 4,5 м, земляного полотна – 4,8 м.

Ширина проезжей части – 3,5 м, земляного полотна – 3,8 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тип местности – 1 (зона не орошаемая), грунты земляного полотна – суглинки. Дорожная одежда устраивается полукорытным методом.

Искусственные сооружения и водоотвод.

На участке проектируемых автомобильных дорог искусственных сооружений нет.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство примыканий с радиусом по 3-5-10 м.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий и пересечения запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Объемы работ на примыканиях и пересечении рассчитаны в пределах кривых закруглений. Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-

80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. **Оценка проектных решений.**

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. **Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.**

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	69,912	62,912
	СМР		50,489	50,489
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		12,423	12,423
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство внутриплощадочной асфальтированной дороги на территории промышленной площадки ТОО «Кызылкум» в селе Байкенже Жанакорганского района**

Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	-	62,912
СМР, млн. тенге	-	50,489
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	12,423
Продолжительность строительства, мес.,	-	4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кызылкум» в соответствии с условием договора №Фрост-0210-01 от 06 сентября 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Байкенже ауылындағы «Қызылқұм» ЖШС өнеркәсіптік алаң аумағында алаңішілік асфальтталған жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	62,912
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	50,489
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	12,423
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 06 қыркүйегіндегі №Фрост-0210-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылқұм» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
4	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Документ Id	a60e102b-c5d1-4270-94fa-779603f8bcb2
Номер и дата документа	Фрост-0200/24 от 25.09.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.09.25 11:38:20 16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.09.25 11:39:17 48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.09.25 11:40:37 17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99 **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.09.25 11:42:13 3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.