Приложение 3
К приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«15» ноября 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов», Мангистауская область Мунайлинский район селский округ Кызылтобе населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ»**
наименование организации, юридический адрес
в лице президента **Р.Р. Дадашова**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **"Строительство автомобильной дороги мкр. Болашак города Кандыгаш, Мугалжарского района Актюбинской области"**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Койшекенов Т.К.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: не привлекалось
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «DiamondProject LTD» 090-17-АД**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	2,7226		2,7226	
Полосы движения	шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,5(2)		3,5(2)	
Ширина проезжей части дороги	м	7		7	

Примыкания и пересечения в одном уровне	шт	10		10	
Автобусная остановка	шт.	15		15	
Демонтаж опоры	шт	1		1	
Искусственные сооружения	шт	13		13	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01 -2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги №1 ПК0+00 принято на прим ыкании к асфальтированной автомобильной дороге ул.Интернациональная г.Кандыагаш. Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПКl6+65,27 на примыкании к ул.Интернациональная.Всего по трассе выполнены 6 углов поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7м

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 1665,27 м. Начало участка строительства автомобильной дороги №2 ПК А0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК6+86. Конец участка строительства автомобильной дороги №2 принят на ПК А1 +76,68 и при мы кает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет I 76,68 м. Начало участка строительства автомобильной дороги №3 ПК БО+00 принято на примыкании к пр‹зектируемой автомобильной дороге №2 на ПК А29+06. Конец участка строительства автомобильной дороги №3 принят на ПК 35+68,57 и при мы кает к проектируемой автомобильной до ноге №1 на ПК15+14,58. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 568,57 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №4 ПК СО+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК 10+62. Конец участка строительства автомобильной дороги №4 принят на ПК СЗ+12,08 и при мы кает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м.

Общая протяженность проектируемого участка автомобиль ной дороги составляет 312,08 м. Общая протяженность проектируемых участков автомобильных дорог микрорайона «Болашак» составляет 2722,6 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения авто-транспорта 30 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 26 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03—09-2006.

Поперечный профиль улицы принят в насыпи высотой до 0,5 м, у искусственных сооружений до 1,7м.

Ширина полосы двил‹ения — 3,5 м. Число полос движения — 2 полосы. Ширина проезжей части — 7,0 м.

Ширина укрепленной части обочины из ЩПС — 1,5 м.

Общая ширина земляного полотна переменная от 10 до 13,5 м.

Крутизна заложения откосов насы пи на всем протяжении проектируемых улиц принята 1 :1,5. Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с п‹›перечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

До устройства земляного полотна проектом предусмотрена срезка растительного слоя с последующей транспортировкой для использования при благоустройстве города.

Грунты для возведения насыIпи предусмотрены от карьера, предоставленной акиматом г.Кандыагаш.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03— 19—2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчётный срок службы согласно СИ РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допусти мой толщине конструктивных слоеп согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

—верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225—20, толщиной 40 мм;

—нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225—20 13, толщиной 60 мм;

-основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм, 20-40 мм, 10-20 мм) по СТ РК I 284-2004 толщиной 200 мм ;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150мм; уплотненный грунт.

—Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечны м уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений в количестве: автодорога №1 — пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 5 шт.; автодорога № 2 - пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 1 шт.; автодорога № 3 — пересечение в количестве шт., при мы каиие в количестве 1 шт.; автодорога № 4 - пересечение в количестве 3 шт.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечен.

Автобусные остановки

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки на автодороге №1 проектом предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 8 шт.

Автобусные остановки расположены по двум сторонам дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывается: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства ‹ карманов». Ограждение остановочных карманов предусмотрено бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665- 91.

Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 2,25 м длиной 20 м. Посадочная

площадка на автобусной остановке устраивается приподнятая на 0,2 м над поверхностью остановочных карманов и ограждаются бортовыми камнями БР 1 00.30.15 по ГОСТ 6665—91 .

Конструкция дорожной одежды на остановочных карманах принята как на основной дорожной

одежды.

Обустройство дороги.

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1 41 2—20 1 0 и СТ РК ll 24-2003 Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК I 125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412—2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 11 25-2002.

Искусственные сооружения

Для пропуска воды на проектируемых автомобильных дорогах рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных и металлических водопропускных труб.

Инженерные сети

Водоснабжение

Все работы по устройству футляра выполнены открытым способом.

Данные пересечения водопроводом (полиэтиленовая труба диаметром 110 мм) . Количествогк:ресечений.

Трубы в стальной футляр из электросварных труб диаметром 325х8 мм по ГОСТ 1 0704-91, для защиты водопровода от проседания земли в местах пересечения с автомобильной дорогой.

В проекте также предусмотрено наращивание горловины существующих колодцев, попадающихся на проезжей части.

Газоснабжение

На основании технических условий №1344 от 13.10.20 1 7 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймац», МСП 4.03—103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребленияприродных газов», проектом предусмотрены:

Все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя. Средняя глубина заложения подземного газопровода — 1,2 м. Переход газопровода высокого и среднего давления через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом из полиэтиленовых труб в 3-х местах.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер с устройством крана шарового ГКШ—25.

Наружные слаботочные сети

Защита существующих сетей связи в местах пересечения, сети связи в местах пересечения (АО«Қазактелеком»)

Предусмотрена укладка существующего кабеля связи в полиэтиленовую трубу диаметром 63 мм ГОСТ 18599-2001 в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

Также проложены резервные каналы для кабеля связи в месте пересечения с проектируемойавтомобильной дорогой.

В качестве резервного канала предусмотрена толстостенная полиэтиленовая труба диаметром 63 мм.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование: *не предусмотрено;*

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ «август 2019г.»;

месяц, год

окончание работ «сентябрь» 2020г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:6;

фактически, месяц:8;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

"Строительство автомобильной дороги мкр. Болашак города Кандыгаш, Мугалжарского района Актюбинской области "

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик

Президент АО «МКДСМ» **Дадашов Р.Р.**

М.П.