«Шымкент қаласында Бадам шағын ауданындағы Замана к., Ғажайып к. (№ 1 уч.), Ғажайып к. (№ 2 уч.), Шамшырақ к., Несібе к., Несібе-1 к., Несібе-2 к., Жасын к., Жанару к., Бақыт ана к., Өнеге к., Сарыарқа к., Үшқұдық к. (№ 1 уч.), Үшқұдық к. (№ 2 уч.), Керемет к., Атаусыз к., Атаусыз-1 к., Керемет-1 к., Еламан шағын ауданындағы Еламан к. (1, 2, 3-уч.) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

26.12.2018 ж. № 19-0432/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы"ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алеф-А» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласында Бадам шағын ауданындағы Замана к., Ғажайып к. (№ 1 уч.), Ғажайып к. (№ 2 уч.), Шамшырақ к., Несібе к., Несібе-1 к., Несібе-2 к., Жасын к., Жанару к., Бақыт ана к., Өнеге к., Сарыарқа к., Үшқұдық к. (№ 1 уч.), Үшқұдық к. (№ 2 уч.), Керемет к., Атаусыз к., Атаусыз-1 к., Керемет-1 к., Еламан шағын ауданындағы Еламан к. (1, 2, 3-уч.) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0432/18 от 26.12.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без азвания-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алеф-А»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без азвания-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без азвания-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 130940007729/180229/00(218) от 18.10.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алеф-А». Государственная лицензия ГСЛ № 000675 от 23.02.2007 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкент» 11.07.2018 года;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкент» 22.01.2018 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ИП Джакипбеков Ж.К. в 2018 году; государственная лицензия № 000726 от 06.04.2007 года;

топографическая съёмка, выполненная ТОО «Алеф-А» в 2018 году, государственная лицензия № 000675 от 23.02.2007 года;

техническое обследование состояния автомобильных дорог № 1-64 от 20.12.2018 года, выполненное ТОО «Онтустик Аймак Сараптама», аттестат эксперта Махамбетова С.Т. № KZ14VJE00024583 от 27.03.2012 года;

письмо ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкент» № 32/3534 от 07.09.2018 года о том, дополнительный отвод земель не требуется;

письмо ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкент» № 32/4857 от 23.11.2018 года о том, что финансирование «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. №1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул.Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без названия-1, Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент» предусмотрено согласно постановлению акимата города Шымкент № 77 от 03 августа 2018 года, строительно-монтажные работы предусмотрены в I квартале в марте 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Типовой поперечный профиль, согласованный ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкента» и и.о. главного архитектора города Шымкент» в 2018 году;

Конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в 2018 году;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Паспорт проекта
Том 2 Пояснительная записка
Том 3 Чертежи
Том 4 ОВОС
Том 5 Организация строительства

Том 6 Сметы

Брошюра. Расчеты

Брошюра. Заключение об инженерно-геологических изысканиях, выполненное ИП Джакипбеков Ж.К. в 2018 году; топографическая съёмка, выполненная ТОО «Алеф-А» в 2017 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

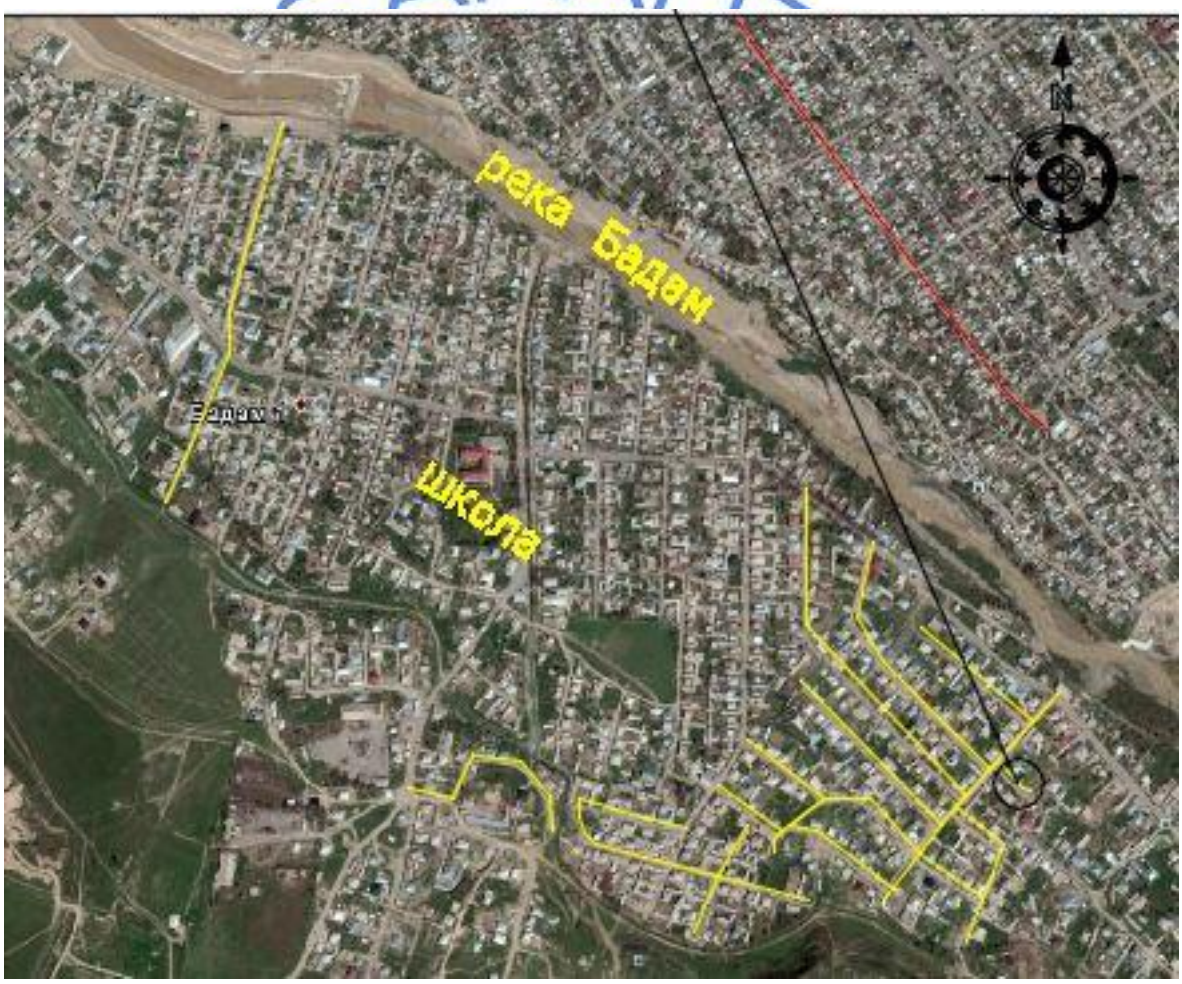
Целью капитального ремонта улиц является повышение благоустройства и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Схема размещения

Улица Бакыт ата

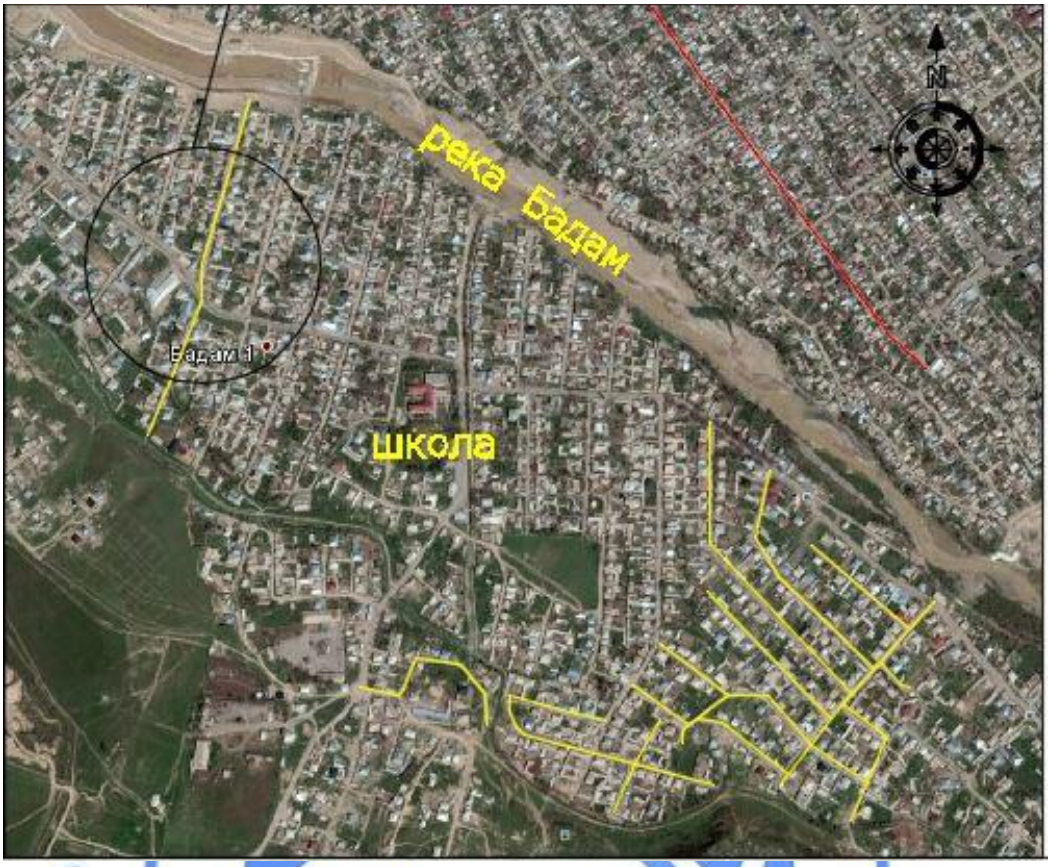


.

ул. Без названия

Ул. Гажайп

ГОСЭКСПЕРТИЗА



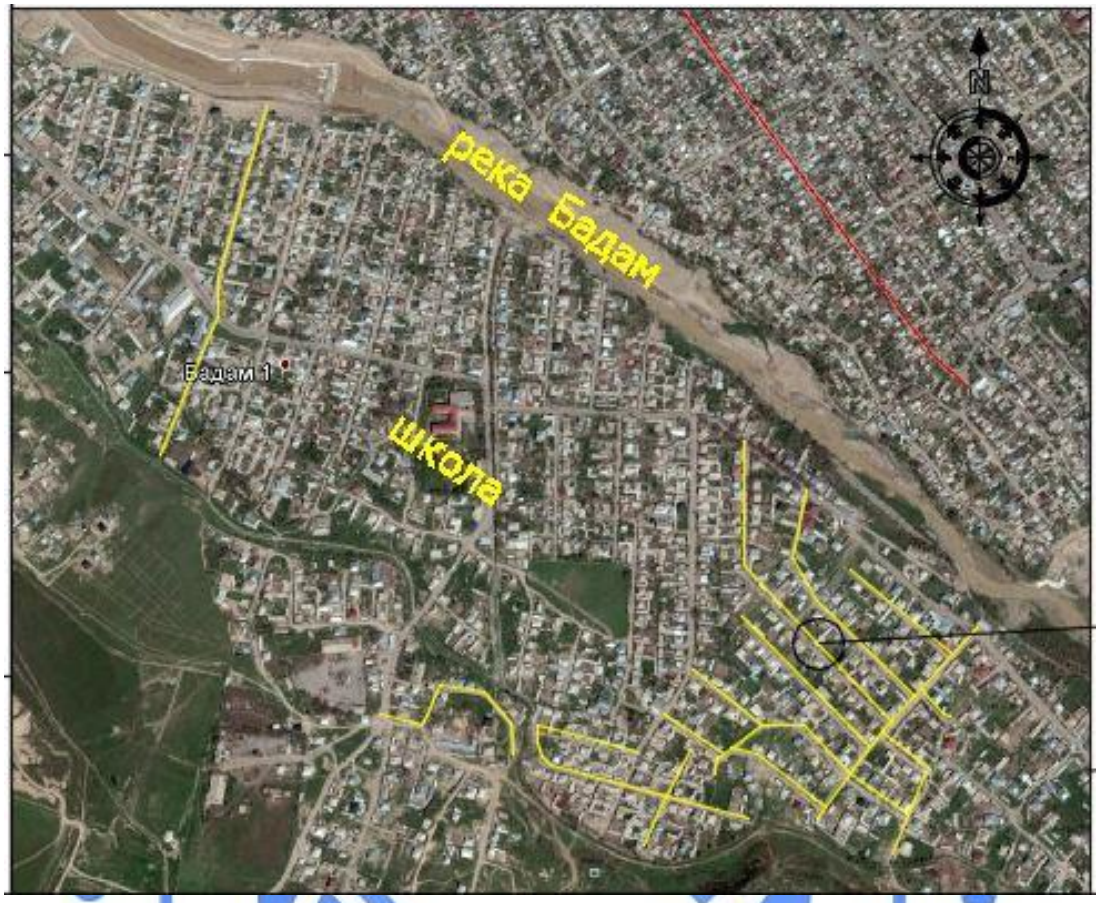
улица без названия-1 и ул. Онеге

ул.безназвания-1 и ул. Онеге

Улица Жанару

Улица Жасын

ГОСЭКСПЕРТИЗА



Улица Замана

ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улица Несибе

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА
N
Река Бадам
Бадам 1
школа

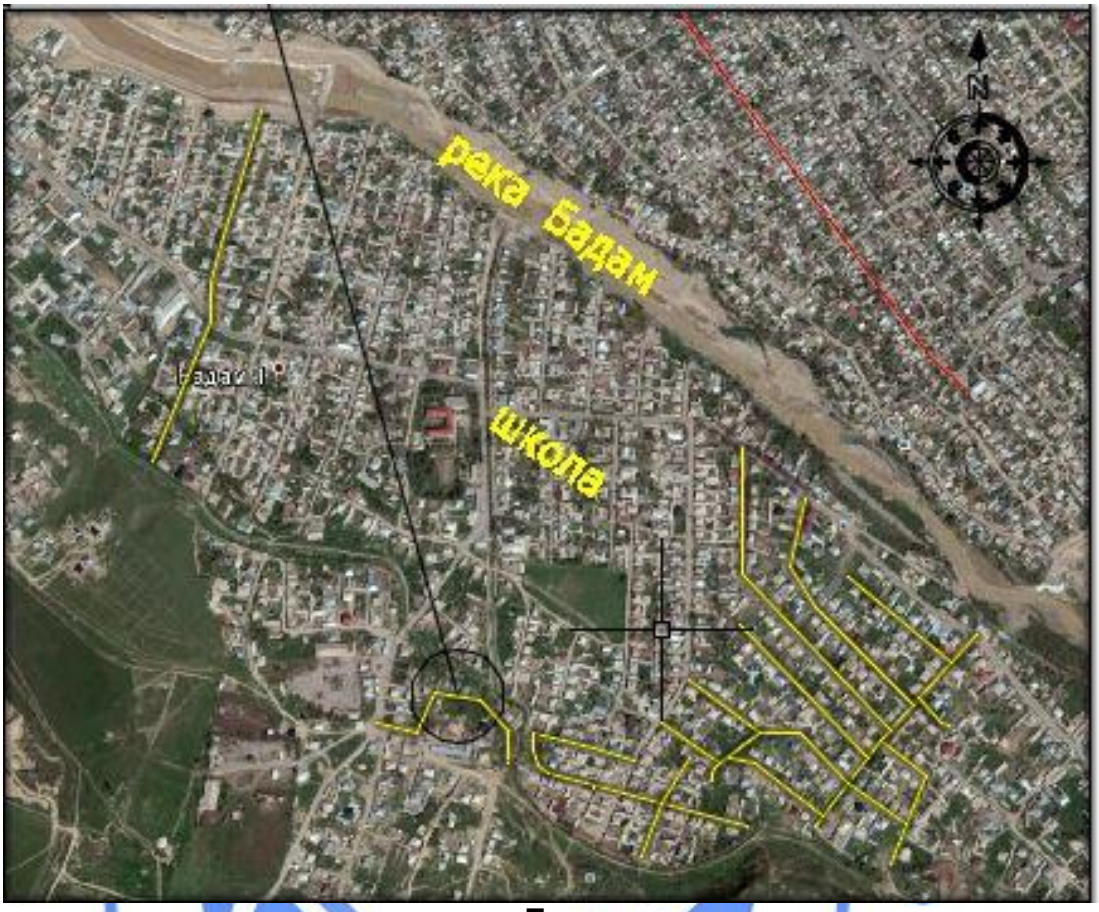
Улица Несибе 1

Улица Несибе 2

ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улица Сарыарка

ГОСЭКСПЕРТИЗА



улица Туран

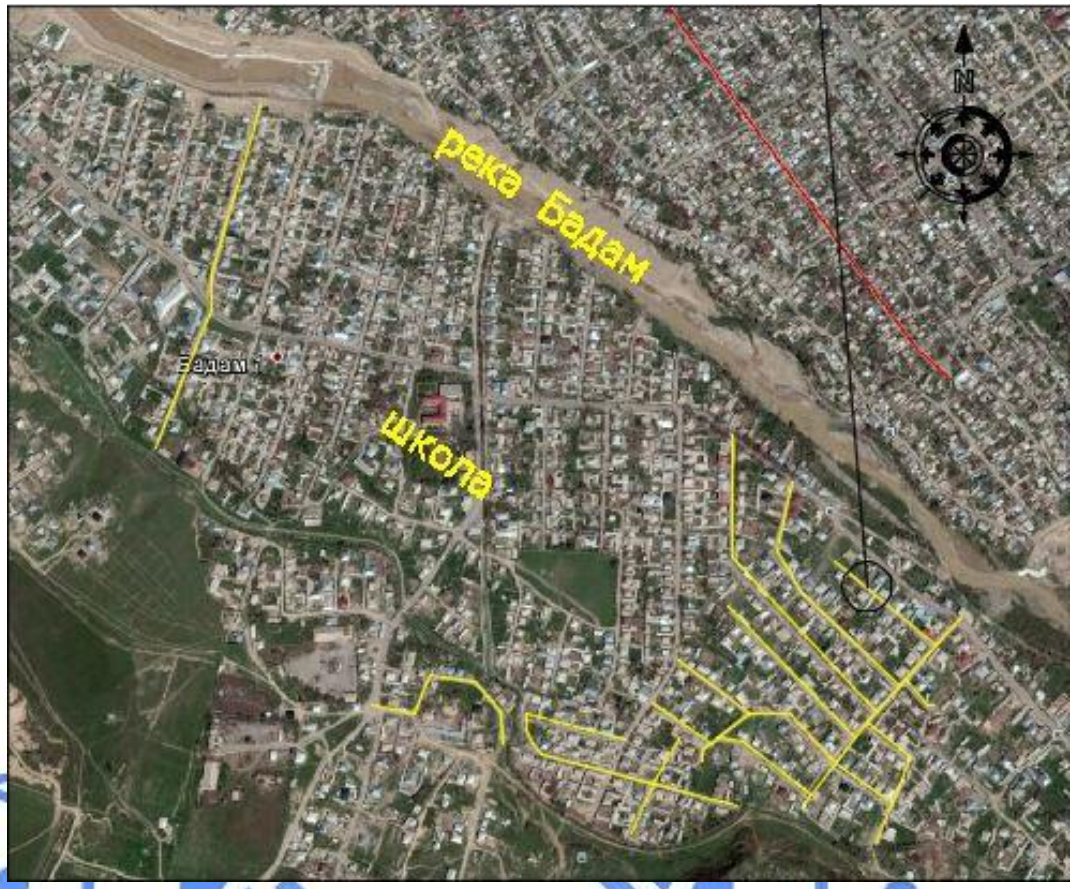
ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улица Ушкудук, улица Керемет

ГОСЭКСПЕРТИЗА

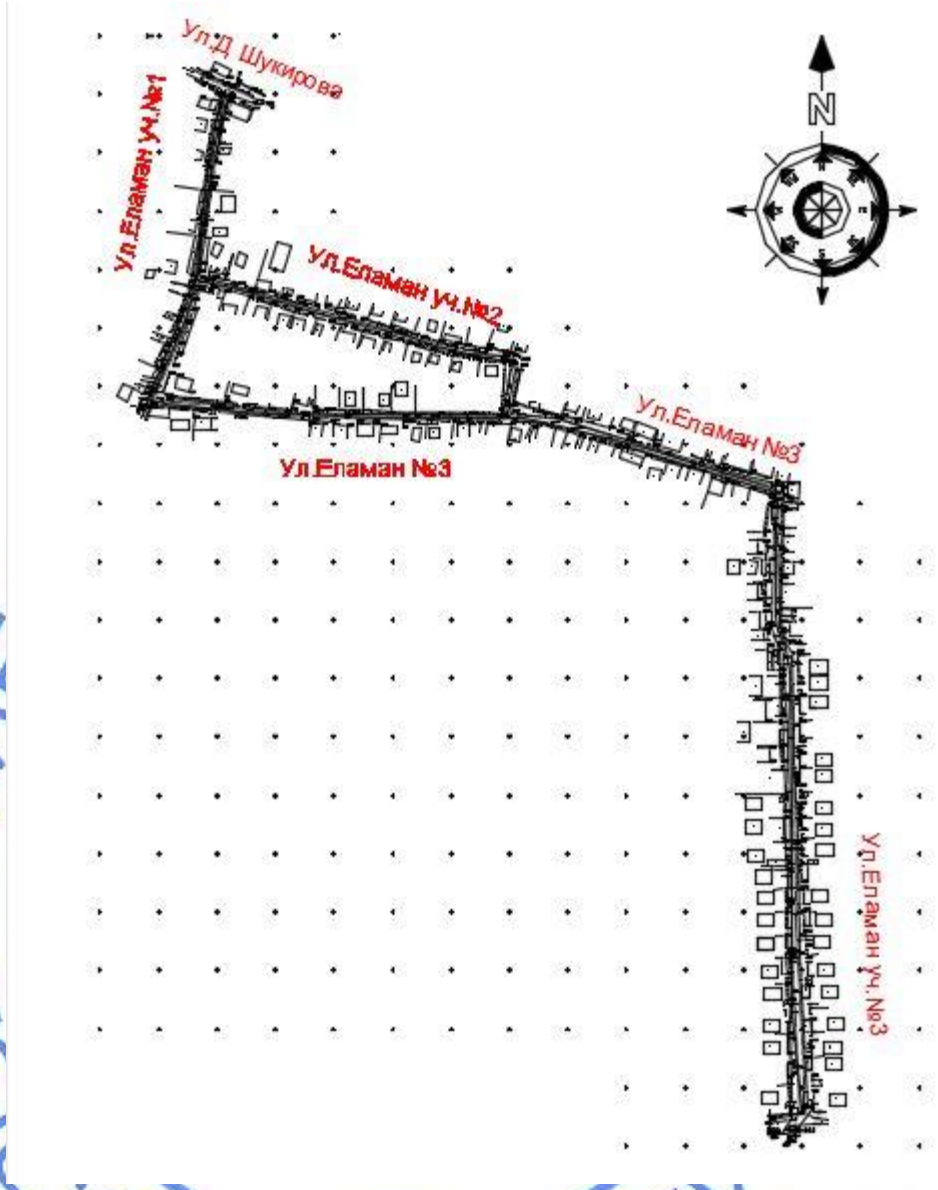
Улица Шамшырак

ГОСЭКСПЕРТИЗА



Микрорайон Еламан

ГОСЭКСПЕРТИЗА



Участки трассы автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, расположены в микрорайоне Бадам и Еламан в южной и юго-восточной части города Шымкент.

Микрорайон Бадам находится в южной части г. Шымкент, с северной стороны ограничен асфальтированными улицами. Территория спланирована, Южная часть представлена холмами высотой до 30 м. Рельеф относительно ровный, местами всхолмленный, территория, практически, полностью застроена жилыми домами. Гидрографическая сеть отсутствует. Центральные улицы асфальтированы. В пределах микрорайона на центральных улицах предусмотрено движение общественного транспорта, проектируемые улицы примыкают к ним, в связи с чем, на них остановочные павильоны не предусмотрены.

Микрорайон Еламан находится в юго-восточной части г. Шымкент. Территория спланирована, рельеф относительно ровный, местами всхолмленный, территория практически полностью застроена жилыми домами. Гидрографическая сеть отсутствует. Центральные улицы заасфальтированы. В пределах микрорайона на центральных улицах

предусмотрено движение общественного транспорта, проектируемые улицы примыкают к ним, в связи с чем, на них остановочные павильоны не предусмотрены.

Общая протяженность улиц в мкр. Бадам - 4367,44 м.

Общая протяженность улиц в мкр. Еламан - 1649,91м.

В том числе:

мкр. Бадам:

1) ул. Замана - 431,89 м
2) ул. Гажайып уч.№ 1 - 285,15 м
3) ул. Гажайып уч.№ 2 - 342,93 м
4) ул. Шамшырак – 198,03 м
5) ул. Несибе - 102,81 м
6) ул. Жасын - 539,38 м
7) ул. Туран - 286,04 м
8) ул. Несибе-2 - 145,88 м
9) ул. Без названия - 113,79 м
10) ул. Несибе-1 - 287,25 м
11) ул. Жанару - 171,93 м
12) ул. Бакыт ата - 87,26 м
13) ул. Без названия-1 - 247,90 м
14) ул. Онеге - 120,17 м
15) ул. Сарыарка - 267,15 м
16) ул. Ушкудук уч.№ 1 и № 2 - 343,79 м и 213,92 м
17) Ул. Керемет - 67,47 м
18) Ул. Керемет-1 - 115,4 м

мкр. Еламан:

1) ул. Еламан уч.№ 1 – 290,60 м
2) ул. Еламан уч.№ 2 – 352,75 м
3) ул. Еламан уч.№ 3 – 1033,56 м.

Крупные предприятия, влияющие на экологическую среду в районе отсутствуют, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IV-А.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура наружного воздуха в°С: абсолютно максимальная плюс 44,2, абсолютно-минимальная минус 30,3, наиболее холодной пятидневки минус 17, среднегодовая – плюс 12,6.

Среднее количество осадков за ноябрь-март, мм – 377.

Среднее количество осадков за апрель-октябрь, мм – 210.

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль – В.

Преобладающее направление ветра за июнь – август – В.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек – 6,0.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек – 1,3.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка – 0,67;
для супесей – 0,81;

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка – 0,77;
для супесей – 0,91;

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ИП Джакипбеков Ж.К. в 2018 году.

Геолого-литологическое строение территории

В пределах трассы проектируемой дороги, подлежащих капитальному ремонту, повсеместно распространен насыпной грунт, состоящий из гравийно-галечников:

Замана толщиной от 19,0 см до 24,0 см, в среднем 21,8 см;
Гажайып (уч. № 1), толщиной от 19,0 см до 19,0 см, в среднем 19,0 см;
Гажайып (уч. № 2), толщиной от 17,0 см до 19,0 см, в среднем 18,0 см;
Шамшырак толщиной от 20,0 см до 23,0 см, в среднем 21,5 см;
Несибе толщиной от 18,0 см до 21,0 см, в среднем 19,7 см;
Несибе-1 толщиной от 22,0 см до 22,0 см, в среднем 22,0см;
Несибе-2 толщиной от 20,0 см до 20,0 см, в среднем 20,0 см;
Жасын толщиной от 19,0 см до 24,0 см, в среднем 21,8 см;
Жанару толщиной от 19,0 см до 19,0 см, в среднем 19,0 см;
Бахыт ана толщиной от 18,0 см до 20,0 см, в среднем 19,0 см;
Онеге толщиной от 22,0 см до 24,0 см, в среднем 23,0 см;
Сарыарка толщиной от 22,0 до 25,0 см см, в среднем 23,3 см;
Ушкудык (уч. № 1), толщиной от 24 см до 24 см, в среднем 24,0 см;
Ушкудык (уч. № 2), толщиной от 23 см до 23 см, в среднем 13,0 см;
Керемет толщиной от 24 см до 24 см, в среднем 24,0 см;
Безназвания толщиной от 18 см до 18 см, в среднем 18,0 см;
Безназвания-1 толщиной от 24 см до 24 см, в среднем 24,0 см;
Безназвания-2 толщиной от 25 см до 25 см, в среднем 25,0 см;
Еламан (уч. № 2 и № 3) толщиной от 17 см до 32 см, в среднем 24,8 м.

Ниже залегают связанные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками и гравийно-галечниками, представляющими аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста мощностью от 10,0 м до 15,0 м.

Гидрогеологические условия

Водоносный горизонт четвертичных отложений на изучаемой территории распространен повсеместно.

Водовмещающие породы гравийно-галечники, в составе которых преобладают осадочные породы.

Заполнитель – песчаный и песчано-суглинистый. Общая мощность гравийно-галечников колеблется в пределах от 20 м до 35 м, мощность обводненной толщины от 18 м до 33,0 м.

Региональным водоупором служат красные глины плиоцен-олигоцена. Водоносный горизонт безнапорный, глубина залегания уровня колеблется в зависимости от рельефа от 15,0 м до 20,0 м.

По величине минерализация грунтовые воды слабосолоноватые, сухой остаток в пределах 1,0-3,0 г/л. Химический состав однороден сульфатно-гидрокарбонатно-магниево-натриевые.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет фильтрации поверхностного стока р. Бадам, Сайрамсу и оросительных каналов, частично, за счет атмосферных осадков.

Территория трассы проектируемой дороги для капитального ремонта расположена в основном в зоне интенсивной естественный дренированности с обеспеченным подземным оттоком при преобладающей глубине залегания грунтовых вод от 15,0 м и более метров, в связи с чем, не требуется определение агрессивности грунтовых вод по отношению к бетону и к арматуре железобетонных конструкций.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам до глубины 3,0 м выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый ИГЭ – суглинок светло-коричневый слабопросадочный, низкопористый, комковатый от полутвердой до тугопластичной консистенции мощностью 1,2-1,9 м и вскрытой мощностью 3,0 м и более;

второй ИГЭ - гравийно-галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем с вскрытой мощностью 1,1-1,8 м.

Грунты первого ИГЭ обладают просадочными свойствами от собственного веса при замачивании, просадка грунта 4,0-5,0 см. Тип грунтовых условий – первый.

На территории проектируемой площадки распространен насыпной грунт (гравийно-галечник) толщиной 0,3 м. Ниже залегают суглинки и гравийный галечник с суглинистым заполнителем.

Нормативные и расчетные показатели физико-механических свойств грунтов

Физико-механические свойства грунтов

Таблица № 1

Наименование показателей, ед. измерения	Нормативные значения	
	ИГЭ-1	ИГЭ-2
Плотность твердых частиц, г/см³	2,70	-
Плотность, г/см³.	1,77	2,12
Плотность в сухом состоянии, г/см³	1,53	-
Влажность природная, %	15	-
Степень влажности.	0,18	-
Коэффициент пористости.	0,65	-
Влажность на границе раскатывания, %	21	-
Показатели текучести	0,35	-
Число пластичности, %	9	-
Коэффициент фильтрации, м/сут.	0,2	25,0
Относительная прсадочность при нормальном напряжении (до глубины 2,5), кПа	0,08	-
Начальное просадочное давление, кПа	80	-
При водонасыщенном состоянии и природной плотности		-
Удельный вес, кН/м³	19,2/19,2	-
Угол внутреннего трения, град	21/22	-
Удельное сцепление, кПа	3/4	-
Модуль деформации, мПа	4,0	-

Расчетные значения плотности (ρ) и удельного веса (γ) суглинка при водонасыщенном состояний

Таблица № 2

Состояние грунта	Наименование характеристики	Расчетные значения	
		α = 0,85	α = 0,95
При природной плотности в водонасыщенном состоянии	ρ, г/м³	1,74	1,74
	γ , кН/м³	17,4	17,4

Нормативные значения просадки грунтов от соответственного веса и дополнительных нагрузок в водонасыщенном состоянии

Таблица № 3

Относительная просадочность при нормальном напряжении, кПА: (до глубины 10 м) Р быт. Р быт 100	 0,003 0,011

200 300	0,040 0,064
Начальное просадочное давления, кПа	133

Просадка грунта от собственного составляет 0,045 м, т.е. грунты по условиям просадочности относится к первому типу.

Экстремальные значения модулей и их значения

Таблица № 4

Состояние грунтов	Нормативные значения
При водонасыщенном состоянии, Esat, МПа	4,1
При природной влажности плотности, Епр., МПа	18,1

Нормативные и расчетные значенияе прочности характеристик

Таблица № 5

Состояние грунта	Обозначение характеристик	Нормативные значения	Расчетные значения	
			α=0,85	α=0,95
Водонасыщенный при природной плотности	φ, градус С, кПа	21 3	21 3	22 4

Засоленность и агрессивность грунтов.

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов до глубины 1,0 м по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,095-0,400%.

Зона влажности по СНиП 2.04-03-2002 – сухая.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{11} – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 (СНиП РК 2.01-101-2013) – среднеагрессивные, на портландцементе по ГОСТ 10178-85 с содержанием в клинкере C_3S- не более 65% C_3A- не более7%, C_3A +C_4AF- не более 22% и шлакопортландцементе - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 равно 1187,5 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на арматуру железобетонных конструкции – не агрессивные. Нормативное содержание 90 мг/кг.

Группа грунтов по трудности разработки

Группа грунтов по трудности разработкам, согласно СНиП РК 8.02-05-2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: суглинок – вторая ($36^в$); насыпной грунт - третья ($26^а$) и гравийно-галечник - четвертая ($6^г$).

Сейсмичность

Согласно СНиП РК 2.03-04-2017, сейсмичность территория района строительства в баллах по картам ОСЗ-2_{425} равна семи баллам и ОСЗ-2_{2425} равна восьми баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам вторая.

6.2 Существующее состояние

Улицы, подлежащие капитальному ремонту, имеют гравийное покрытие, поверхность покрытия неровная, имеются ямы, продольные траншеи. В осенне-весенний периоды поверхность покрытия заполняется грязью, дождевыми и талыми водами. Вдоль дороги отсутствуют ирригационные лотки и бортовые камни, отсутствуют тротуары для пешеходов.

По результатом обследования выявлено, что улица, покрытие дороги, находятся в неудовлетворительном состоянии и нуждаются в ремонте.

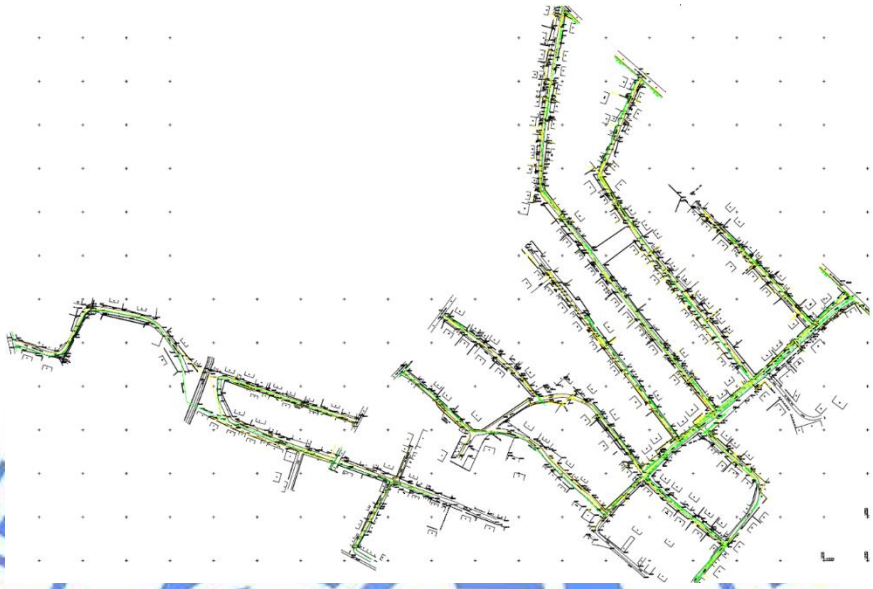
6.3 Принятые решения

6.3.1 Генеральный план

Объекты трассы автомобильные дороги, подлежащие капитальному ремонту, расположены в микрорайонах Бадам и Еламан города Шымкент.

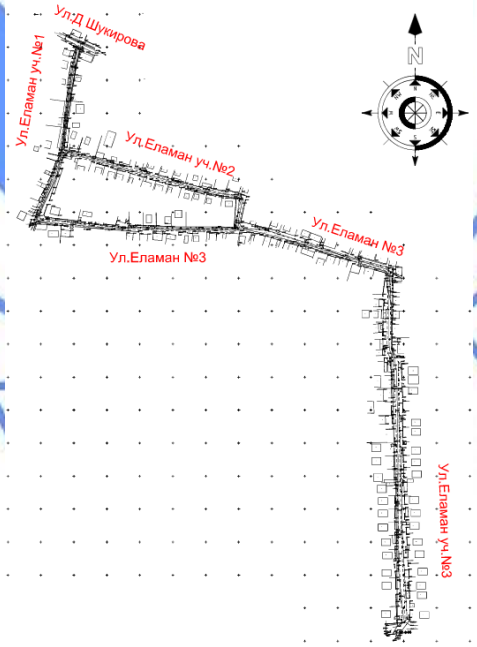
Микрорайон Бадам находится в южной части г. Шымкент.

Ситуационная схема (мкр. Бадам)

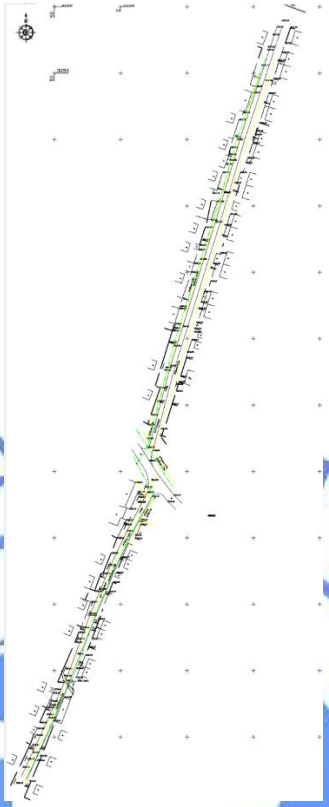


Микрорайон Еламан находится в юго-восточной части г. Шымкент.

Ситуационная схема (мкр. Еламан)



Ситуационная схема (мкр. Бадам. ул. Гажайып)



Центральные улицы микрорайонов заасфальтированы, территория практически полностью застроена (жилыми домами и т. д.). В пределах микрорайонов на центральных улицах предусмотрено движение общественного транспорта, проектируемые улицы примыкают к ним, следовательно, на них остановочные павильоны не предусмотрены. Предусмотрены пешеходные дорожки.

6.3.2 Автомобильная дорога

Технические нормативы

Категории улиц и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013.

Категория улицы – УДМ (улицы и дороги местного значения в жилой застройке (табл. 8 СП РК 3.01-101-2013 «Рекомендованная дорожная одежда по категориям дорог»).

Тип дорожной одежды – облегченный.

Уровень ответственности - 2.

Вид покрытия – асфальтобетон.

Технические параметры улиц

Таблица № 6

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По СП РК 3.01-101 -2013	По проекту

1	Улицы и дороги местного значения в мкр. Бадам в том числе: ул. Замана ул. Гажайып уч.№ 1 ул. Гажайып уч.№ 2 ул. Шамшырак ул. Несибе ул. Жасын ул. Туран ул. Несибе-2 ул. безназвания ул. Несибе-1 ул. Жанару ул. Бакыт ата ул. безназвания-1 ул. Онеге ул. Сарыарка ул. Ушкудук уч.№ 1 ул. Ушкудук уч.№ 2 ул. Керемет ул. Керемет-1	м		4368,14 431,89 285,15 342,93 198,03 102,81 539,38 286,04 145,88 113,79 287,25 171,93 87,26 247,90 120,17 267,15 343,79 213,92 67,47 115,4
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Число полос движения	-	2	2
4	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
5	Ширина тротуара	м	1.5	1,0-1,5
6	Наименьший радиус закругления оси	м	30	15
7	Наибольший продольный уклон	R	90	43
8	Наименьший радиус вертикальной кривых	м	60	60
9	Улицы и дороги местного значения в мкр. Еламан в том числе: ул. Еламан уч. № 1 ул. Еламан уч. № 2 ул.Еламан уч. № 3	м		1676,91 290,60 352,75 1033,56
10	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
11	Число полос движения	-	2	2
12	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
13	Ширина тротуара	м	1,5	1,0-1,5
14	Наименьший радиус закругления оси	м	30	11
15	Наибольший продольный уклон	‰	90	16
16	Наименьший радиус вертикальной кривых	‰	-	-
17			всего	6045,03 м

Планы улиц

Общая протяженность проектируемых улиц по мкр. Бадам и мкр. Еламан составляет – 6017,35 метров. Проектируемые автомобильные дороги в основном прямые. Проектируемые улицы соединяются с существующими улицами. Предусмотрены пешеходные дорожки шириной 1,0-1,5 м.

Ось улиц проложены таким образом, чтобы не было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии СП РК 3.01-01-2013.

Освещение улицы, перенос подземных коммуникации, заезды-выезды с дворов частных домовладений проектом не предусмотрены, согласно заданию на проектирование.

Поперечный и продольный профили

Продольный профиль разработан в абсолютных отметках в масштабах 1:1000 по горизонтали, 1:1000 по вертикали и 1:100 по вертикали грунта. Проектная линия предусмотрена на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Рабочие отметки подсчитаны от оси улицы. Наибольший продольный уклон составляет 43 0/00.

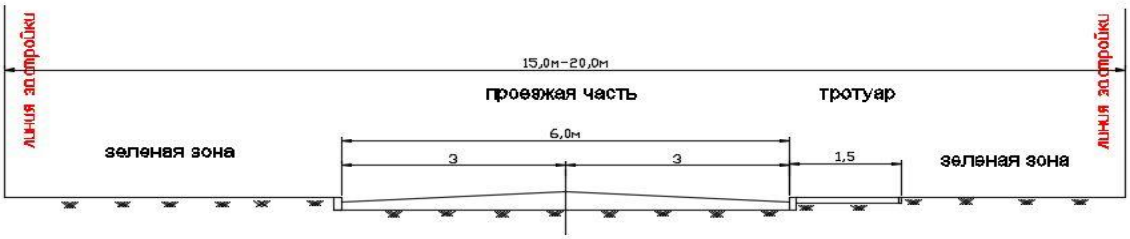
Улицы имеют поперечные профили шириной 4,0 – 12 м.

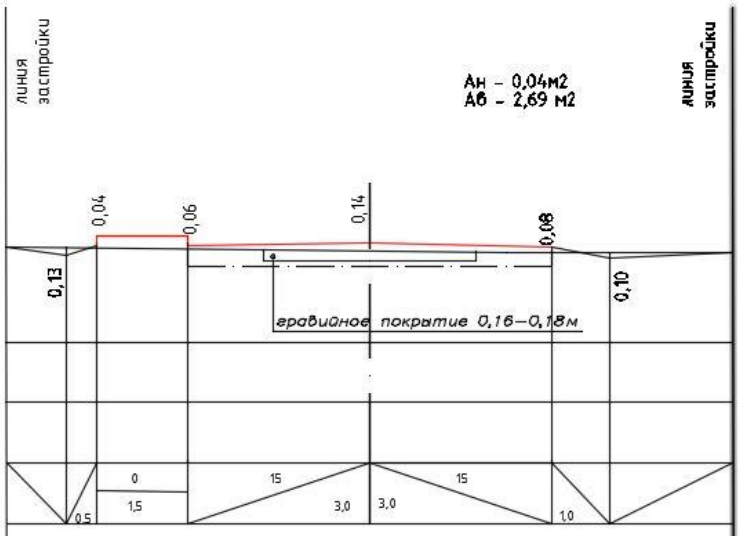
Поперечный уклон проезжей части 15 ‰. Заложение бортовых камней БР 100.30.15. Продольный профиль выполнен с учетом приближения к существующей поверхности и допустимых нормативных параметров в отношении уклонов, радиусов вертикальных кривых.

Расстояния видимости обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час. Продольные уклоны колеблются от 1 ‰ до 40 ‰.

Проектный поперечный профиль улицы

ТИП1





Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.10.2017 г.) и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.).

Работы по устройству земляного полотна состоят в устройстве корыта.

Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером и автовозкой.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей, разработанных на основе цифровой модели местности, и приведены в «Ведомости определения объемов земляных работ».

Земляное полотно шириной 20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Минимальный коэффициент уплотнения зем. полотна, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.) табл. 7.2.2 стр. 21 – 0.90.

Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных и существующих лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Дорожная одежда

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Район проектирования: г. Шымкент

Выполняемые расчёты: на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку, морозоустойчивость.

Дорожно-климатическая зона: II - подзона 1

Схема увлажнения: схема 1

Расчётная влажность грунта Wр - 0,68

Коэффициент уплотнения грунта - 0,95

Глубина промерзания грунтов, м - 0,60

Проектные данные

Техническая категория дороги: III категория

Тип дорожной одежды: облегчённый

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности Kн = 0, 85 [1, табл. 6.1]:

Требуемый Kпр (упругий прогиб) - 0,9

Требуемый Kпр (сдвиг, изгиб) - 0,9

Коэффициент нормированного отклонения t - 0, 84

Расчётный срок службы Tсл, лет - 16

Ширина проезжей части, м - 7,0

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки № 1 [1, табл. П.1.1]:

Давление в шине p, Мпа - 0,60

Диаметр отпечатка шины Dдин., см - 37,00

Статическая нагрузка на ось Q, кН - 100,00

Суммарное число приложений нагрузки

Требуемый модуль упругости Eтр - 160 МПа

Дорожная одежда предусмотрена на минимальный требуемый модуль упругости 160 МПа и нагрузку А1, согласно СП РК 3.03-04-2014.

Дорожная одежда состоит из слоев:

1) Конструктивный слой № 1 - 4,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90, Е = 3200,0 Мпа.

2) Конструктивный слой № 2 - 6,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90, Е = 2000,0 МПа

3) Конструктивный слой № 3 - 12,0 см

Верхний слой основания из ПГС С4 - 40-80 мм природная (для оснований), Е = 180,0 МПа

4) Конструктивный слой № 4 - 15,0 см

Нижний слой основания из ПГС С4 - 40- 80 мм природная (для оснований), Е = 180,0 МПа

Грунт земляного полотна

Суглинок лёгкий пылеватый

E = 50, 8 МПа

Асфальтобетон предусмотрен на битуме БНД 70/100.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполняется с использованием местных дорожно-строительных материалов.

Водоотвод. Искусственные сооружения

Проектируемые улицы имеют слой гравия толщиной 16-18 см. В расширенных участках этих улиц предусмотрены дополнительные основания гравийно-песчаные смеси толщиной 25 см. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги на проектируемые лотки и существующие арыки, разрывы бордюров со стороны лотков даются 20 см через 2 м.

Перекрестки

На проектируемых улицах имеются примыкания и перекрестки. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

Мероприятия по безопасности движения

В целях обеспечения безопасности движения на дорогах предусмотрен комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2017 « Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Предусмотренные дорожные знаки типоразмер II на основании СТ РК 1412-2017 на металлических стойках СКМ.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, разметки, а также соблюдение принципов проектирования геометрических параметров плана, продольного и поперечного профилей улицы.

Дорожные знаки

На проектируемой дороге предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

предупреждающие;

приоритета;

запрещающие;

информационно-указательные;

знаки дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые установлены на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

В проекте предусмотрено установка недостающих знаков, существующие знаки не подлежат замене, вследствие хорошего состояния.

Проект обустройства улиц согласован в УДП ДВД г. Шымкент.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы.

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметки и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Элементы дорожной разметки и правила ее применения должны соответствовать СТ РК 1412-2005, выполнять разметку согласно СТ РК 1124-2003.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц в микрорайонах Бадам и Еламан, расположенных на южной и юго-восточной части г. Шымкент: Замана, Гажайып (уч. № 1),

Гажайып (уч. № 2), Шамшырак, Несибе, Несибе-1, Несибе-2, Жасын, Жанару, Бахыт ана, Онеге, Сарыарка, Ушкудык (уч. № 1), Ушкудык (уч. № 2), Керемет, Безназвания, Безназвания-1, Керемет-1, Еламан (уч. № 1, № 2 и № 3). Все улицы в микрорайонах с гравийным покрытием толщиной 16-18 см. Проектируемые улицы проходят по застроенной территории и соединяются с существующими улицами. Прилегающая территория дорог застроена частными жилыми домами. Расстояние до жилого дома – 20м. Предусмотрены пешеходные дорожки шириной 1,0 м и 1,5 м. Общая протяженность улиц - 6 ,017 км.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Безназвания, ул. Безназвания-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент» выполнена ТОО «КазГранд ЭкоПроект».

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период строительно-монтажных работ. Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха на территории участка отсутствуют. В результате капитального ремонта интенсивность движения по дорогам не изменится. Выбросы от автотранспорта незначительны. В период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и согласно санитарным правилам не классифицируются, санитарно-защитная зона для них не устанавливается. Согласно п. 1-1 ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан виды деятельности, неклассифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относятся к IV категории.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы: автотранспортные работы (автокран; бульдозер; катки 25 тонн; автогудронаторы; автосамосвалы; экскаваторы 0,5м^3; асфальтоукладчик); битумные работы; лакокрасочные работы; электросварочные работы. Для передвижных источников согласно требованиям п.6 статьи 28 Экологического кодекса Республики Казахстан нормативы предельно допустимых выбросов не устанавливались. Планирование и реализация каких-либо мероприятий по снижению выбросов не требуется.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица № 7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/	0,001081	0,0000389
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/	0,000125	0,0000045
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,03798888889	0,005761
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,00617194444	0,0009362
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,00019444444	0,00048
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)	0,13090555556	0,00166
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,311	0,007024
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,02743	0,02951
0621	Метилбензол	0,001722	0,00304
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,00000000361	0,0000000088

1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,000333	0,000588
1325	Формальдегид (Метаналь)	0,00004166667	0,000096
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,000722	0,001274
2752	Уайт-спирит	0,000622	0,000703
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/	7,541	0,0567
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,3063	0,33672
	В С Е Г О:	8,36563750361	0,4445356088

Результаты расчетов приземных концентраций показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их нестационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается. Так как максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам при производстве строительных работ не создадут превышения ПДК для населенных мест, данные параметры выбросов от стационарных источников предложены принять в качестве предельно допустимых. Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области № KZ49VDD00108136 от 24.12.2018 г. приложено к заключению.

Воздействие на водные ресурсы. Ремонтируемые улицы в периоды строительства и эксплуатации не оказывают негативного воздействия на водные ресурсы. Изъятие воды из поверхностных и подземных водных источников не предусмотрено. Вблизи участков работ отсутствуют поверхностные водные источники.

Источником водоснабжения стройплощадки служит привозная вода. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 264м^3. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Согласно сметной документации, объем водопотребления на производственные нужды составит 2681,7803м^3. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется. Хозяйственно-бытовые сточные воды сбрасываются в изолированный накопитель и в последующем вывозятся по договору специализированной организацией на городские очистные сооружения.

Воздействие на недра. На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых. Для нужд строительства предусмотрено использование существующих месторождений суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет. Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

Отходы производства и потребления. Процесс производства работ сопровождается образованием различных видов отходов. Основными видами отходов строительства являются: строительный мусор; остатки лакокрасочных материалов (ЛКМ); огарки сварочных электродов; твердые бытовые отходы. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом специализированными предприятиями по договору на утилизацию.

Объем образования отходов на период строительства

Таблиц № 8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного	Способ утилизации,

			хранения отхода	обезвреживание отходов
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	2,2	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000039	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из под краски	янтарный AD070	0,005845	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	2,1	стройплощадка	

В период эксплуатации ремонтируемых улиц отходы не образуются.

Земельные ресурсы и почвы. Ремонтируемые улицы расположены на земельных участках, отведенных на постоянное землепользование. Дополнительный отвод земли не требуется. При работе с сыпучими материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы. По окончании работ проектом предусмотрен засев трав на откосах досыпанной части земляного полотна по ранее снятому почвенно-растительному слою.

Улицы проходят по территории жилых микрорайонов и являются второстепенными. Общее направление ремонтируемых улиц с севера на юг. С одной стороны улиц предусмотрены пешеходные дорожки.

Воздействия на растительный и животный мир. Проектируемые работы предусмотрены в изначально антропогенно измененной территории.

Строительство объекта не повредят популяциям редких и эндемичных видов, так как выше упомянутые растения встречаются лишь на пространствах за пределами населенного пункта.

Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Зеленые насаждения в виде деревьев и кустарников проектом не затрагиваются.

Физические воздействия. Из-за строительства незначительно увеличится интенсивность транспортного потока по существующим дорогам и на подъездных и примыкающих дорогах, ведущих к проектируемым объектам.

Строительные машины и механизмы будут являться так же источником вибрации. Данный уровень воздействия при строительстве незначителен и не сопряжен с неудобствами для жителей близлежащих домов. Шум, возникший в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер.

Экологический риск. В районе строительства проектируемого объекта отсутствуют ценные природные комплексы, ландшафты, особо охраняемые природные объекты. Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемые работы имеют социально-значимый характер для жителей города, т.к. улучшится эксплуатационное состояние дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Капитальный ремонт автодороги в микрорайонах Бадам и Еламан города Шымкент окажет положительное влияние на социально-экономическую сферу, как города, так и области в целом.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиматрического контроля не требуется. СЗЗ автомобильные дороги не классифицируется.

6.6 Организация строительства

Объект строительства расположен в городе Шымкент. Согласно СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ 2001), средняя продолжительность расчетного зимнего периода составляет 82 дня и относится ко 2-ой температурной зоне. Грунты по трудности разработки механизмами в основном относятся к II категории, скальные породы отсутствуют. Рельеф местности ровный.

Территория зоны относится к освоенной. Все населенные пункты электрифицированы. Дорожная сеть района строительства развита достаточно хорошо. Все населенные пункты связаны между собой грунтовыми дорогами и имеют выходы к автомагистрали. В проекте предусмотрено использовать существующую дорожную сеть при перевозке строительных материалов и конструкций. Строительство специальных дорог для перевозки строительных грузов не требуется.

Организация производства работ

В соответствии с СН РК 1.03-00-2011, организация строительного производства обеспечивает целенаправленность всех организационных, технических и технологических решений на достижение конечного результата – ввода в действие объекта с необходимым качеством и в установленные сроки. До начала строительства объекта, выполнить мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление строительства намеченными сроками, включая проведение общей организационно-технической подготовки к производству строительно-монтажных работ.

Строительство осуществлять на основе предварительно разработанных решений по организации строительства и технологии производства работ, которые приняты за основу при организации строительства к проекту производства работ, составляемых подрядной организацией собственными силами за счет статьи накладных расходов.

При организации строительного производства обеспечена:

- согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности руководством, решение которого по вопросам, связанным с выполнением утвержденных планов и графиков работ, являются обязательными для всех участников, независимо от ведомственной подчиненности;
- комплектная поставка материальных ресурсов из расчета на определенный участок или сооружение;
- выполнение строительных, монтажных и специальных работ поточными методами с соблюдением технологической последовательности.

Обеспечение материально-техническими ресурсами

Исходя из потребностей ресурсов, проектом предусмотрено использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров и привозных материалов, доставляемых автомобильными перевозками в городе Шымкент.

Строительные площадки предусмотрены недалеко от трассы по усмотрению подрядчика.

В качестве источников технической воды при строительно-монтажных работах используют существующие источники. В районе строительства находятся существующие сети водопровода, доставка питьевой воды не требуется.

Отсыпка земляного полотна предусмотрена из грунта выемки, в связи с чем необходимость грунтового карьера отстутствует.

Доставка к месту работ или месту складирования асфальтобетона, каменных материалов, бетонных смесей и строительных растворов производится автосамосвалами различной грузоподъемности, сборных бетонных и железобетонных конструкций, штучных и затаренных фондируемых материалов – бортовыми автомобилями, битума, цемента и воды – технологическим транспортом.

Источники получения строительных материалов приняты, согласно ведомости получения материалов, утвержденной заказчиком.

Технология производства строительных работ

Технологические процессы по строительству труб, возведению и досыпке земляного полотна, устройству дорожной одежды и обустройству дороги выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно нормативным требованиям.

При определении методов производства работ приняты:

- применение комплексной механизации;
- максимально возможное совмещение различных видов работ.

В подготовительный период создаются условия для выполнения основных строительно-монтажных работ в установленные сроки при наименьших затратах средств и труда.

Подготовительный период

Перед началом работ вынести ось трассы в натуру и закрепить все основные точки проектной линии, выполнить необходимые разбивочные работы, вызвать представителей инженерных сетей с определением их положения в плане. Вынос оси трассы в натуру обеспечивается силами Заказчика и генподрядчика.

В подготовительный период рабочим проектом предусмотрено:

- вынос оси в натуру;
- расчистка дорожной полосы;
- создание геодезической разбивочной основы;
- выкорчевка деревьев и кустарников;
- снятие почвенно-плодородного слоя, толщина снимаемого слоя 0,2 м;
- засыпка кюветов, канав, ям грунтом.

При разбивке вынести в натуру, закрепить все пикеты и плюсовые точки, вершины углов поворотов, главные и промежуточные точки кривых и установить дополнительные репера у высоких насыпей и глубоких выемок. Вблизи искусственных сооружений разбивочные знаки дублировать за пределами производства полосы работ.

Рабочая разбивка контуров насыпей и выемок, других сооружений, высотных отметок, линий уклонов поверхности откосов и т.д. производить от установленных знаков пикетов и реперов не реже чем через 50 м на прямых и 10-20 м на кривых непосредственно перед выполнением соответствующих операций.

Растительный слой снять на проектную глубину со всей поверхности, занимаемой земляным полотном, резервами и другими сооружениями, переместить в кавальеры и сложить в штабеля высотой не более 2 м на отведённом для этих целей месте или вдоль границ дорожной полосы.

Поверхность основания насыпи полностью освободить от камней и комков, диаметр которых превышает 2/3 толщины устраиваемого слоя, от посторонних предметов, произвести расчистку, корчевание, уборку растительности и мусора.

Поверхность основания выровнять. В не дренирующих грунтах поверхности выполнить двускатный или односкатный поперечный уклон. Ямы, траншеи, котлованы и другие местные понижения, в которых может застаиваться вода, в процессе выравнивания поверхности засыпать не дренирующим грунтом с его уплотнением.

Возведение земляного полотна

Разработка выемки включает в себя разработку грунтов основания с дальнейшим использованием в тело насыпи. Выемки и насыпи имеют ровные и однородные

поверхности. Работы по устройству выемок и насыпей производить без нарушения материалов, находящихся за пределами границ строительства. Разработку выемок начинать с пониженных мест рельефа.

В процессе строительства обеспечить постоянный отвод поверхностных вод из всей зоны производства работ.

Разработка выемки включает разработку грунтов основания с дальнейшим использованием в тело насыпи. Выемки и насыпи имеют ровные и однородные поверхности. Работы по устройству выемок и насыпей производить без нарушения материалов, находящихся за пределами границ строительства. Разработку выемок начинать с пониженных мест рельефа.

Выполнение земляных работ по отсыпке насыпи производить послойно с уплотнением слоёв непрерывным способом, при этом постоянно выполнять соответствующий анализ устроенного слоя на уплотнение.

Использование в одном слое насыпи разных видов грунтов исключено. Отсыпку земляного полотна производить из суглинистого грунта от краев к середине, слоями, на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. Последующая подсыпка краевых или откосных частей исключена. Слои отсыпать на 0,3-0,5 м шире проектного очертания насыпи для должного уплотнения грунта в краевых частях. Излишний грунт убирают при планировке откосов на завершающем этапе возведения насыпи и используют для устройства съездов и рекультивации. Каждый слой разравнивать, соблюдая проектный продольный уклон. Перед уплотнением поверхность отсыпаемого слоя спланировать под двускатный или односкатный поперечный профиль с уклоном 20-40 ‰ к бровкам земляного полотна. Движение транспортных средств, отсыпающих на насыпи очередной слой, регулировать по всей его ширине.

Уплотнение грунта при засыпке водопропускных труб производить с применением специальных уплотняющих ручных средств виброударного или ударного действия.

У труб производить отсыпку и послойное уплотнение грунта продольными (по отношению к трубе) проходами бульдозера и катков. При этом отсыпку и уплотнение грунта вести с обеих сторон трубы слоями одинаковой толщины.

Уплотнение грунта следует производить при влажности близкой к оптимальной 17-18%.

Окончательную планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и доуплотнение поверхностного слоя, планировку и укрепление откосов производить сразу после окончания возведения земляного полотна. Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, устранить непосредственно перед устройством дорожной одежды.

Планировку и укрепление откосов насыпей и выемок производить сразу же после окончания их сооружений.

Возведение земляного полотна насыпи предусматривается из грунтов выемки.

Наиболее рационально сооружение земляного полотна выполнять в холодный период, и обязательно при положительной температуре воздуха, когда естественная влажность грунта близка к оптимальной и может сохраняться продолжительное время, необходимое для уплотнения каждого слоя без значительных изменений.

Контроль качества работ осуществлять согласно СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Устройство дорожной одежды

При устройстве, песчано-гравийной основания выполняют следующие работы: вывозку и распределение ПГС С4 для основания; уплотнение основание самоходными катками.

Для устройства основания используют ПГС, соответствующий требованиям ГОСТ 25607-94 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытия и основания автомобильных дорог».

Устройство основания толщиной 15 см

Разравнивание основание из черного щебня и ПГС С4 производят автогрейдером ДЗ-99 за 4 линейных прохода, после чего гравийное основание профилируют за 11 проходов.

Во избежание загрязнения гравийное основание должно быть уплотнено в течение суток.

ПГС уплотняют самоходными катками с гладкими вальцами типа ДУ-62 массой 10 т. Уплотнение начинают от обочины и постепенно перемещаются к оси дороги с перекрытием предыдущей прикатанной полосы на 30 см. Первые проходы каток делает со скоростью 1,5-2 км/ч, в конце уплотнения скорость может быть повышена до максимальной, но без перегрузки двигателя. Количество проходов четыре по одному следу на каждой полосе, по мере приближения к середине дороги уменьшается до одного. Достигнув середины, каток возвращают к обочине и уплотнение повторяют в том же порядке.

Для уплотнения ПГС необходимо 30 проходов катка по одному следу. Окончательное количество проходов устанавливают пробным уплотнением.

Уплотнение считается законченным, если перед вальцом не образуются волны и не остается следа, а щебень не вдавливается в уплотненный слой.

Устройство покрытия толщиной 6 см

Основание очищается от пыли и грязи и устраивается подгрунтовка разжиженным битумом с подвозкой вяжущего автогудронатором с разливом за 2-3 часа до укладки асфальтобетона. Верхний слой устраивается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см. Укатка осуществляется моторными катками. Асфальтобетонные покрытия укладывать только в сухую теплую погоду при температуре воздуха не ниже +50С, температура асфальтобетонной смеси +140 - +160^{0}С.

Дорожные знаки

Для установки дорожных знаков на металлических опорах необходима бурильно-крановая машина, электротрамбовка, автомобильный кран.

Знаки установлены на присыпные бермы – на металлических стойках и железобетонных фундаментах. При установке на одну стойку нескольких знаков располагать дорожные знаки по горизонтали, кроме знаков дополнительной информации (табличек), которые расположены под соответствующими знаками.

Работы по устройству фундаментов выполнять после устройства земляного полотна до отметки основания фундамента. Верхний обрез фундамента выполнять заподлицо с поверхностью присыпной бермы.

Все элементы обустройства выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007.

Строительство тротуаров и пешеходных дорожек выполнять одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

Потребность в машинах и механизмах

Потребное количество основных строительных машин и механизмов определено исходя из физических объемов строительно-монтажных работ, подлежащих выполнению за установленный срок строительства объекта и нормативных данных по затратам в машино-часах согласно ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы».

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2018.4 по выпуску сметной документации в уровне цен 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2018 год. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год. Выпуск 2;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол № 34 от 29 августа 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Безназвания, ул. Безназвания-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул.Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без названия-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1) представлено лицензия ИП Джакипбеков;

2) представлено техническое обследование состояния дороги, выполненное аттестованным экспертом, согласно приказу МНЭ РК от 01.04 2015 года № 299 приложению 4 п. 1.2;

3) представлены поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные заказчиком;

4) в том «Пояснительная записка» включено подробное описание существующего состояния дороги, улиц и сооружений, обоснование необходимости проведения капремонта;

Проект организации строительства

5) продолжительность капитального ремонта откорректирована с учетом параллельности работ, количества потоков, смен и т.д.;

Генеральный план

6) представлен типовой поперечный профиль улиц и лист согласования (план дороги), согласованный с заказчиком и главным архитектором города.

Дорожная часть

7) проектная ширина поперечного профиля принята, согласно заданию на проектирование;

8) толщина существующего гравийного основания 16-18 см;

9) по дорожной одежде требуемый модуль упругости одежды принят, согласно заданию на проектирование;

10) мероприятия по безопасности движения принята разметка № 1.5. Объемы приведены в ведомости объемов работ;

11) для улицы местного значения-горячий плотный асфальтобетон тип Б марка II- горячий плотный крупнозернистый а/б марка II;

12) в таблице нормы проектирование указаны наименьшие радиусы закругления оси улиц, наибольшие продольные уклоны, наименьшие радиусы вертикальных кривых по нормам и по проекту. Вынос подземных коммуникации проектом не предусмотрен, согласно заданию на проектирование. Представлено письмо от заказчика;

13) отсыпка земполотна предусматривается бульдозером;

14) освещение улиц – 2 очередь строительства. Представлено письмо;

15) водоотвод предусмотрен на существующие лотки;

16) согласно СП РК 3.01-101- 2013 табл. 8 категория – улицы и дороги местного значения. Ширина земполотна 15 м;

17) въезды во дворы проектом не предусмотрены по заданию на проектирование. Бордюры уложенные в местах въездов во дворы, со стороны лотков бордюры будут иметь разрывы. Указаны места уширение проездов. На чертежах даны пояснения;

18) поперечные профили даны через 50м. Земляные работы пересчитаны;

19) по нормам СП РК 3.01-101- 2013 ширина местных дорог – 5,5 м, по проекту 6,0 - 0,25 м – краевая полоса. Модуль упругости крупнозернистого асфальтобетона – 2000 МПА;

20) расчет дорожной одежды представлен;

21) знаки 1.31.4-13.5 – показаны с внешней стороны кривой. Дорожные знаки 1.31.3 и 5.19.1 по СТ РК 1125-2002 таб. 2 – установлены на магистральных дорогах;

22) сводная ведомость объемов работ откорректированы;

Охрана окружающей среды

23) уточнена стадия разработки ОВОС согласно требованиям ст.37 Экологического кодекса РК. Состав и содержание ОВОС приведено в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС;

24) дополнены общие сведения об объекте, в т.ч. включены сведения о проектируемой территории, о граничащих объектах, о расстоянии до ближайшего жилого дома и пр.;

25) откорректированы сведения об источниках хоз-питьевого и технического водоснабжения стройплощадки, представить расчетный расхода воды для хоз-питьевых нужд, указан объем водоотведения;

26) откорректирован расчет объема образования ТБО на период строительства;

27) откорректированы расчеты валовых выбросов и объема образования отходов согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы;

28) откорректированы расчеты рассеивания;

29) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией и подписано заказчиком;

30) заявка на получение разрешение на эмиссии в окружающую среду откорректирована и дополнена;

Сметная документация

31) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ и проведение экспертизы, принята по расчету;

32) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами и ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул.Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без названия-1, Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2

,3) мкр. Еламан г. Шымкент» с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан», «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул.Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без названия-1, Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года №177, "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 9

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверж.
1	Общая строительная длина улиц	м	6045,03	6045,03
2	Категория улицы		Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	15	15
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Расчетные срок службы	лет	16	16
9	Уровень ответственности		II (нормальный)	II (нормальный)
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов в том числе: СМР оборудование прочие из них по годам: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	363,403 302,962 - 60,441 9,292 354,111	365,956 307,172 - 58,784 6,923 359,033
11	Продолжительность строительства	месяцев	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч. № 1), ул. Гажайып (уч. № 2), ул. Шамшырак, ул. Несибе, ул. Несибе 1, ул. Несибе-2, ул. Жасын, ул. Жанару, ул. Бакыт ана, ул. Онеге, ул. Сарыарка, ул. Ушкудык (уч. № 1) ул. Ушкудук (уч. № 2), ул. Керемет, ул. Без названия, ул. Без названия-1, ул. Керемет-1 мкр. Бадам, ул. Еламан (уч. 1, 2, 3) мкр. Еламан г. Шымкент»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая строительная длина улиц	6045,03 м
2.	Категория автодороги по СНиП РК 3.03-09-2006	улица и дороги местного значения
3.	Количество полос движения	2 шт.
4.	Ширина земляного полотна	15,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Тип дорожной одежды	облегчённый
7.	Вид покрытия	асфальтобетон
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов	365,956 млн. тенге
	в том числе: СМР	307,172 млн. тенге
	прочие	58,784 млн. тенге
9.	Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" в соответствии условиями договора от 18.10.2018 года № 130940007729/180229/00(218).

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкент қаласында Бадам шағын ауданындағы Замана к., Ғажайып к. (№ 1 уч.), Ғажайып к. (№ 2 уч.), Шамшырақ к., Несібе к., Несібе-1 к., Несібе-2 к., Жасын к., Жанару к., Бақыт ана к., Өнеге к., Сарыарқа к., Үшқұдық к. (№ 1 уч.), Үшқұдық к. (№ 2 уч.), Керемет к., Атаусыз к., Атаусыз-1 к., Керемет-1 к., Еламан шағын ауданындағы Еламан к. (1, 2, 3-уч.) күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Жалпы көшелердің құрылыс ұзындығы	6045,03 м
2.	Көшенің ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 бойынша санаты	көше және жергілікті маңызы бар жолдар
3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жер полотнасының ені	15,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	3,0 м
6.	Көшенің жабындысының типі:	жеңілдетілген
7.	Жолдық киім	асфальтобетон
8.	Құрылыстың 2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы жалпы сметалық құны	365,956 млн.теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	307,172 млн.теңге
	өзге шығындар	58,784 млн.теңге
9.	Құрылыстын ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 18.10.2018 ж. № 130940007729/180229/00(218) шарт талабына сәйкес, растығы "Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімі бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	К. Досымбетова
Сарапшы	Е. Балабеков
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	А. Смагул
Сарапшы	А. Давыдова
Жетекші маман	А. Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Давыдова А.П.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Балабеков Е.А.

Эксперт

Досумбетова К.К.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ49VDD00108136

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Шымкент Г.А., г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жомарт Тыныбаев, дом № 49,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007729

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул.Замана, ул.Гажайып (уч.№1), ул.Гажайып (уч.№2), ул.Шамшырак, ул.Несибе, ул.Несибе1, ул.Несибе-2, ул.Жасын, ул.Жанару, ул.Бакыт ана, ул.Онеге, ул.Сарыарка, ул.Ушкудык (уч.№1) ул.Ушкудук (уч.№2), ул.Керемет, ул.Безназвания, ул.Безназвания-1, ул.Безназвания-2 мкр.Бадам, ул.Еламан (уч.2,3) мкр.Еламан г.Шымкент

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Абайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Ермекбаева Гульнара

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи:

Дата выдачи: 24.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,365637504	0,4445356088
Капитальный ремонт ул. Замана, ул. Гажайып (уч.№1), ул.Гажайып (уч.№2), ул.Шамшырак, ул.Несибе, ул.Несибе1, ул.Несибе-2, ул.Жасын, ул.Жанару, ул.Бакыт ана, ул.Онеге, ул.Сарыарка, ул.Ушкудык (уч.№1) ул.Ушкудук (уч.№2), ул.Керемет, ул.Безназвания, ул.Безназвания-1, ул.Безназвания-2 мкр.Бадам, ул.Еламан (уч.2,3) мкр.Еламан г.Шымкент	8,365637504	0,4445356088
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3063	0,33672
Сера диоксид	0,130905556	0,00166
Метилбензол	0,001722	0,00304
Пропан-2-он	0,000722	0,001274
Углерод оксид	0,311	0,007024
Формальдегид	0,000041667	0,000096
Уайт-спирит	0,000622	0,000703
Углерод	0,000194444	0,00048
Алканы С12-19/в пересчете на С/	7,541	0,0567
Бенз/а/пирен	0,000000004	0,0000000088
Азот (II) оксид	0,006171944	0,0009362
Азота (IV) диоксид	0,037988889	0,005761
Железо (II, III) оксиды	0,001081	0,0000389
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000125	0,0000045
Бутилацетат	0,000333	0,000588
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02743	0,02951
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства февраль 2019 года, окончание июль 2019 года.