Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Бороздай	04.02.25	04.00		

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Бороздай	04.02.25	04.10	КВС Есенгельды

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Бороздай Туркестан	04.02 2025	АСНО	Д	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
04.02.25	03.48	01.00	—	—	00.30	05.18

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«14» 02 2025. Руководитель П.С. Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 07.02.03.

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»
Есенгельды Саян Есенгельдыулы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Есенгельды С.Е.		Ла и Д	ЖАРМЕНОВ Е.Ж
	ВП	Алфеев О.Е.		А и РЭО	АЛЬМУХАМЕДОВ А.Ф.
	ШТ				
	БИ(БМ)	ЧУБАСОВ Д.К.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«04» февраля 2025г.	Время вылета:	17/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1439/1440			
Цель полета:	Перегон ВС			
Маршрут полета:.	Бороздай – Туркестан			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200 х 3000 х 25	ППП		
Вид АР				

Полетная масса допустимая 15000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8069 кг. Центровка пустого ВС – 42 мм.

Экипаж к полету подготовлен: КЛПВРПЛС Ж.Аязбаев
Дата: 03.02.2025 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Х. Бакиров.
МП (роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно MI8SAKT № UP Mi 8 Чек/тр № 014062 от 04.02 3242 от 04.02

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работы на участках маршрута (при наличии)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
04.02.25	Бородай-Туркестан	05.55	09.20	03.25	—	03.48	00.23	72	2081	1304	3385	—	—	135	13000	12200		
	Туркестан								1120	948	2068							
Итого:		1	1	03.25	—	03.48	00.23	72	2081	2252	2068							

Фактический расход ГСМ 2265 кг

Остаток топлива Две тысячи шестьдесят восемь кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	03:48	-	-	-	—	-	-
	Ночь							

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)	(Роспись ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Дербаев М.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Есенгельдин С.Е. / «04» февраля 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме
Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «04» февраля 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Вх. 33-1.11-17/211 от 03.02.2025 Исх. 21-17-2/192-И от 2025-02-03

161200, Түркістан облысы, Түркістан қаласы,
037 кварталы, 3685 ғимарат, тел.: 8(72533) 5-83-04,
ММ коды 2010361, БСН 181040029223, БСК KKMFKZ2A,
ЖСК KZ92070101KSN0000000, ҚР ҚМ Қазынашылық комитетінің
Түркістан облысы бойынша қазынашылық департаменті

161200, Туркестанская область, город Туркестан
квартал 037, строение 3685,тел: 8(72533) 5-83-04
код ГУ 2010361,БИН 181040029223,БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ92070101KSN0000000, Департамент казначейства
Туркестанской области Комитета казначейства МФ

**"Қазақстан Республикасы
Төтенше жағдайлар министрлігі
Түркістан облысының
Төтенше жағдайлар департаменті"
мемлекеттік мекемесі**

**Государственное учреждение
"Департамент по чрезвычайным
ситуациям Туркестанской области
Министерства по чрезвычайным
ситуациям Республики Казахстан**

_____№_____

_____

**Қазақстан Республикасы
Төтенше жағдайлар министрлігі
«Қазавиақұтқару» акционерлік
қоғамының бас директоры
А. Камаловқа**

Түркістан облысының көктемгі су тасқынының қауіпті аймақтар жағдайына бақылау және атқарылған жұмыстарды күшейту мақсатында мониторинг жүргізілу қажет.

Осыған байланысты, ағымдағы жылдың **04 ақпанда** аэровизуалды шолу жұмыстарын жүргізуін, ұшаққа отыру Түркістан қаласынан жүзеге асырылуын және МИ-8 АМТ (ВСУ-5А СГЛ-300) маркалы тік ұшақты аталған күнге бөлінуін қамтамасыз етуді сұраймын.

Ұшу бағыты: Түркістан қаласының әуежайы - Бәйдібек – Ордабасы – Шардара - Арыс ауданы – Түркістан қаласының әуежайы.

Тік ұшақтың қызметі үшін 2025 жылғы 17 қаңтардағы №012-25 түзілген келісімшарт негізінде төлем жасалатынын хабарлаймын.

**Департамент бастығы
полковник** **А. Төлешев**

DOC ID KZ00010202501022076CE739F1
Электронный документ подписан в Documentolog Business