Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	23.02.25	08:00	3	

СЕМЕЙ ӘУЕЖАЙЫ
Экипаж мүшелерін ушуға рұқсат берілді
23.02.25

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	23.02.25	02:20	КВС Юзликеев С.Р

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	23.02.25	ВМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
23.02.2025	02:50	01:00	–	–	00:30	04:20

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«24» 02 2025 г. Ф.Бассиров

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: yz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-19.02.16

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI-873 АО «Казавиаспас»
Юзликееву Станиславу Рашидовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Юзликеев С.Р.		Ла и Д	Сабагазов Т.М
	ВП	Ешмуратов Т.Е		А и РЭО	Бекмаков С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Амірдаков Е.С	4.	Служебные пассажиры:	
	БО				
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ПЕТНАЯ СЛУЖБА

Дата вылета:	«23» 02 2025 г.	Время вылета:	UTC
Номер рейса:	КЗС 14251426		
Цель полета:	Аэровизуальное наблюдение по заявке ДЧС		
Маршрут полета:	Семей – R-150км		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25	ППП	
Вид АР	АСР, ПСР		

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 7400кг
Служебный груз 765кг
Центровка пустого ВС –17мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 21.02.25 г.

«Казавиаспас» ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ПЕТНАЯ СЛУЖБА МТТ

Зам.ком.ЛП ВРП ЛС Нугуманов А.К.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Ком.ЛП ВРП ЛС Аязбаев Ж.Ж.
(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP-MI-873 Треб: 01 04 01 03

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
23.02.25	Семей - Семей	04:32	06:33	02:01	–	02:50	00:49	72	2087	1299	3386	8	–	130	13000	11800	ПВП	
	Семей								1840	244	2084							
Итого:		1	1	02:01	–	02:50	00:49	–	2087	1543	2084	8	–	–	–	–	–	

Фактический расход ГСМ 1546 кг

Остаток топлива Две тысячи восемьдесят четыре кг
(прописью)

КВС _____ (Роспись) / Юзикеев С.Р. / (Фамилия И.О.) «23» 02 2025г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДЧС	День	02:50	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

После полетной разбор проведен
Замечаний нет

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «23» 02 2025г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ (Роспись) Трамиров Р.Х. (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
		Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
	Список пассажиров	Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «23» 02 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Берік Ұалы	облыс әкімі			
2	Л. Гариков	әкім орынбасары			
3	Штокел	ЛЧС			
4	Л. Калыкы				
5	Л. Жумагалиев	фотограф			
6	А. Тернов	оператор			
7	А. Бердіқұл	әкім көмекші			
8	А. Касым	әкім кеңесші			
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 8 чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Ч. Есмаханов

Представитель Авиации

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 4

На «23» февраля 2025 года

Цель полета: Проведение аэровизуального обследования паводкоопасных мест области Абай п.Шульбинск, Бородулихинский и Бескарагайский районы.

Тип ВС: МИ-8 АМТ
(наименование воздушного судна)

Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.

Время вылета: 23 февраля 2025 года 08 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	Облет: Шульбинское водохранилище, Бородулихинский р-н, с.Красный Яр, с.Переменовка, с. Поднебесное , с. Успенка, с. Барышевка.	10				
	Посадка: Бескаргайский р-н, с.Кривинка.					
с.Кривинка	Бескаргайский р-н, Батпаевское л-во, с.Бескарагай,с.Кривинка, с.Жетижар.					
	аэропорт г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
Исполняющий обязанности начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай подполковник гражданской защиты **Д.Алимкин**

М.П.

Составил:
Исполняющий обязанности начальника Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай подполковник гражданской защиты **Е.Саркытбаев**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.