ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

«БҚО, ПДП-1-ден Орал қаласының шекарасына дейінгі кірме жолды қайта жаңарту**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.11.2018 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0137/18

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС-гі

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, ПДП-1-ден Орал қаласының шекарасына дейінгі кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0137/18 от 19.11.2018 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральска, ЗКО» разработан в 2018 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 19 октября 2018 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0146, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «MG Design Incorporated», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 14 мая 2018 года №18009611 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 мая 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно - Казахстанской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 сентября 2018 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 16 октября 2018 года, утвержденный заказчиком;

отчет по техническому обследованию №372/3-08/08/18, выполненный ТОО «ЖайыкЭкспертиза» (свидетельство об аккредитации от 20 июля 2018 года №00241);

письмо-заявка от 16 октября 2018 года №108 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу и сроке строительства;

письмо об источнике финансирования от 15 октября 2018 года №01-1-3/3057;

отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 марта 2007 года ГСЛ №01938, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

5.2 Согласования сторонних организаций

План автомобильной дороги ПК0-ПК4 согласован с сектором автомобильных дорог;

План организации дорожного движения согласован с ГДТИ ОАП УВД г. Уральска ЗКО от 14 ноября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка

Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога

Том 1. Книга 1. Альбом 2. План организации дорожного движения

Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях

Том 2. Охрана окружающей среды

Том 3. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – реконструкция автомобильной дороги и обеспечение безопасности передвижения автотранспорта.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая. Начало трассы является продолжением асфальтированной подъездной дороги к ПДП-1, конец трассы является продолжением дороги, ве-

дущей к п.Белес. Ширина существующей дороги от 12 м до 16 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструкция подъездной дороги расположен от ПДП-1 до границы города Уральск, ЗКО.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 30,0 - 35,0 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины — 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые — 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые — 211 см; крупнообломочные грунты — 239;

среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период — 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) — 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами — 30 дней, метелями — 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Инженерно-геологические условия строительства

Территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6 м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СН РК 2.03-30-2017).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) –1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей реконструкцию – 9,296 км.

Расчетная скорость движения - 60 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 9,296 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г. 1 2 3
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60
3.	Ширина полосы движения, м.	4,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	8,0
6.	Ширина обочин, м.	1
7.	Ширина земляного полотна, м.	12
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги выполнена по одному варианту и продиктована наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 на продолжении пересечении с Деркульской объездной дорогой.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 12 углов поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальные радиусы кривых в плане 300 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования, серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 8 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I) ПК 0 – ПК 92+96.4.

Двухслойное покрытие:

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015 толщиной 5 см - розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000 м^2;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки II по ГОСТ 9128-2009 толщиной 7см - розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000 м^2.

Основание:

- асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I по ГОСТ 91282009 толщиной 10 см - розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000 м^2;
- щебень, фракционированный М1000 по способу заклинки толщиной – 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды.

Подстилающий слой: - ПГС – 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрено путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрено продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды. Съезды предусмотрены с радиусами закругления 12 м, 8 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 8 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей трассы дороги.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей трассе дороги и данным проектом не предусмотрены.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные знаки;
- запрещающие;
- дополнительные информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 8 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм 6 железобетонными трубами для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы

По существующей трассе мостов и путепроводов не имеются.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СП 1.03-102-2014 ч.2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9,7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1до границы города Уральск ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов, утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объек-

тов» класс объектов по санитарной классификации размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух - является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 – приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух - является пыль неорганическая: пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6003 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 – розлив битума. При проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат.

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2018 год		на 2019 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,0000000013	0,00000004	0,0000000013	0,00000004	2019
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213933	0,03355	0,213933	0,03355	2019
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,0001736	0,073022	0,0001736	2019
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0000307	0,014133	0,0000307	2019
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,0000715	0,030622	0,0000715	2019
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,032	0,083333	0,032	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6004	0	0	0,266845	0,13449	0,266845	0,13449	2019
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,49264	0,789209	0,49264	0,789209	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси	6001	0	0	0,189	3,044455	0,189	3,044455	2019

кремния *Земляные работы*								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,279843	0,448308	0,279843	0,448308	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	2,085857	65,82322	2,085857	65,82322	2019
Итого по организованным:		-	-					
Итого по неорганизованным:		0	0	3,7292280013	70,30550784	3,7292280013	70,30550784	
Всего по предприятию:		0	0	3,7292280013	70,30550784	3,7292280013	70,30550784	

В период выполнения работ по ремонту дороги не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения.

На время строительных работ устанавливаться биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Водопотребление, исходя из требований СН РК 4.01.01-2011 и СП РК 4.01.101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий», рассчитывается по норме 25 л в смену на одного рабочего. Расчетное число работающих на период строительных работ ориентировочно составляет 40 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составит 9,7 месяца (291 дней).

Таким образом, расход воды по данному объекту составит – 291,0 м^3/год.

Расчет: 25 * 40 * 291/1000 = 291,0 м^3/год

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ автомобильной дороги, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочего проекта составит - 6776,343 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

Отходы производства и потребления на период ремонтных работ

В период проведения работ по капитальному ремонту автодороги образовываются отходов: твердые бытовые; бой бетонных и железобетонных, отходы бетона и железобетона в кусковой форме; строительный щебень, потерявший потребительские свойства; отходы стройматериалов, образовавшиеся при частичной разборке реконструируемой автодороги; лом черных металлов (демонтируемые дорожные знаки).

Таблица 3.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2019 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	2,438288 т/год	-	2,438288 т/год
в т.ч. отходов производства	0,239355	-	0,239355
отходов потребления	2,425	-	2,425

Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	2,425	-	2,425
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,013288	-	0,013288

Во время работ, плодородный слой не снимается, т.к. работы ведутся на существующем эксплуатируемом участке.

Ремонт и эксплуатация автодороги не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира, деградации болот, изменению гидрологического режима водных объектов, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций или вымиранию отдельных видов животных.

Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения в рассматриваемом районе отсутствуют.

Земельные ресурсы

В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собираются в герметически закрытые контейнеры и на временных открытых складах и своевременно вывозится на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозится на свалку. Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

Атмосферный воздух

При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочным работам. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не оказывает.

Физические воздействия

Источником шума при эксплуатации данного объекта является процесс работы оборудования, но, учитывая факт значительной удаленности от жилого массива и временность проводимых работ, то превышений по шуму не происходит.

Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается.

Эксплуатация автодороги не приведет к изменению существующего состояния поверхностных и подземных вод, сокращению площадей сельхозугодий за счет отчуждения земель сельскохозяйственного назначения.

Транспортные условия района, расположения автодороги, не изменены. Реализация проекта ремонта автодороги позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм.

Уровень воздействия строительства объекта на окружающую среду является допустимым.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1до границы города Уральск ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рассматриваемая дорога относится к автомобильным дорогам местного значения. Ширина полосы движения – 4,0 м. Число полос движения – 2. Тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон. Существующая дорога – грунтовая. Начало трассы является продолжением асфальтированной подъездной дороги к ПДП-1, конец трассы является продолжением дороги, ведущей к п. Белес. Ширина существующей дороги от 12 м до 16 м.

Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов. Общая длина трассы составляет12296 м. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается сбросом воды в пониженные места, балки и перепуском в низовую сторону. Водопропускные искусственные сооружения на ремонтируемом участке, представлены шестью железобетонными трубами. В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды, с радиусами закругления 12 м, 8 м, 6 м, от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 8 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные знаки;
- запрещающие;
- дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах.

Продолжительность строительства 9,7 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц. Расчетное число работающих на период строительных работ ориентировочно составляет 40 человек.

Временные санитарно-бытовые и административные помещения располагаются от строящихся и подсобных помещений на расстоянии не менее 15,0 м. Все помещения должны быть оборудованы огнетушителями. Для отопления мобильных (инвентарных) зданий используются паровые и водяные калориферы, а также электронагреватели заводского изготовления. Сушка одежды и обуви производится в специально приспособленных для этих целей помещениях, с применением водяных калориферов. Устройство сушилок в тамбурах и других помещениях, располагающихся у выходов из зданий, не допускается. На период ремонтных работ автомобильной дороги, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочего проекта составляет - 6776,343 м^3. Техническое водоснабжение обеспечивается за счет привозной воды. Доставка рабочих на площадку автотранспортом утром и вывоз их на нем же вечером. Всего по предприятию имеется 5 неорганизованных источников загрязняющих веществ, которые выбрасывают в атмосферный воздух 9 наименований загрязняющих веществ. Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено. Превышения ПДК загрязняющих веществ не происходит. Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов, утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов» класс объектов по санитарной классификации размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются.

6.6 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск ЗКО» разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства, утвержденного Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2018 года, версия программы АВС-4 (2018.4) KZ.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);
2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к Приказу);
3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);
4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11 мая 2018 года);
5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 11;
6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 11;
7. СТС РК 8.04-07-2017 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;
8. ССЦ РК 8.04-08-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (Выпуск 2);
9. ССЦ РК 8.04-09-2018 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2018 г (Выпуск1);
10. ССЦ РК 8.04-11-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов Изменения и дополнения. Выпуск 11;
11. ССЦ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Выпуск 1;
12. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;
13. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время;
14. СН РК 8.02-04-2002 Сборник цен на строительные материалы, изделия и конструкции. Изменения и дополнения. Выпуск 30.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

Текущая сметная стоимость определена в ценах 4 квартала 2018 г. для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.35(в) – 1,3х 0,8=1,04%.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 р.VIII п.1(г) – 2,2 % с коэффициентом 0,9 для Западно - Казахстанской области равен 1,98%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильные дороги»

1. Чертежи «Организация дорожного движения» согласованы с УАП ДВД или города.
2. Поперечный профиль дороги согласован с заказчиком.
3. В общих данных по ОДД СНиП РК 3.01-01-2008 заменен на действующий.

Раздел «Сметная документация»

4. В сводной смете исправлены лимиты расходов на технический и авторский надзор. Предоставлен расчет ПИР, пересчитанный в текущих ценах 2018 года. Стоимость экспертизы принята по расчету от стоимости ПИР. Окончательная сводная смета утверждена заказчиком.
5. Предоставлено письмо от заказчика с указанием даты начала строительства и расчет нормативной продолжительности строительства.
6. Предоставлены письма от заказчика о расстояниях перевозки грунта с карьера до строящегося объекта и вывоза непригодного грунта.

В локальной смете ЛС2-1 исключены работы по разбивке основных осей дорог и переносу их в натуру, закреплению пунктами и знаками. Составлена отдельная смета ЛС1-1, работы отнесены прочим затратам и учтены в главе 1 «Подготовка территории строительства» в графах 6, 7 сметного расчета. Исключены работы на строительство объездной дороги, составлена смета ЛС 8-1 и учтены в главе 8 «Временные здания и сооружения» в графах 4, 7.

7. В ЛС 8-1 исправлена группа грунта.
8. Сметный расчет стоимости строительства пересчитан с учетом замечаний и утвержден заказчиком

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 5.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	9,296	9,296
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12	12
5.	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
6.	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2018 года с пересчетом в прогнозные цены 2019 года	млн. тенге	1931,092	1907,558
	в том числе:			
9.1	СМР	млн. тенге	1644,108	1642,721
9.2	прочие затраты	млн. тенге	286,985	264,837
	По годам			
9.3	2018 год (ПИР, экспертиза)	млн. тенге	9,407	8,313
	2019 год			
9.4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2018 года с пересчетом в прогнозные цены 2019 года	млн. тенге	1921,686	1899,245
	в том числе:			
9.5	СМР	млн. тенге	1644,108	1642,721
9.6	прочие затраты	млн. тенге	277,578	256,524
10.	Продолжительность строительства	мес.	9,7	9,7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 9,296 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 12 м;
ширина полосы движения - 4,0 м;

ширина проезжей части	- 8,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2018 года с пересчетом в прогнозные цены 2019 года	- 1907,558 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 1642,721 млн. тенге;
прочие затраты	- 264,837 млн. тенге;
в том числе по годам:	
2018 год (ПИР, экспертиза)	- 8,313 млн. тенге;
2019 год	
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2018 года с пересчетом в прогнозные цены 2019 года	- 1899,245 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 1642,721 млн. тенге;
прочие затраты	- 256,524 млн. тенге
продолжительность строительства	- 9,7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 19 октября 2018 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0146.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, ПДП-1-ден Орал қаласының шекарасына дейінгі кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы	- 9,296 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 12 м;
қозғалыс жолағының ені	- 4,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 8,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2019 жылдың болжамды бағасына есептегенде 2018 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1907,558 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1642,721 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 264,837 млн. теңге;
оның ішінде жылдар бойынша	
2018 жыл (жобалау-іздестіру жұмыстары, сараптама)	- 8,313 млн. теңге;

2019 жыл
2019 жылдың болжамды бағасына есептегенде
2018 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада
құрылыстың жалпы сметалық құны - 1899,245 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 1642,721 млн. теңге;
басқа да шығындар - 256,524 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 9,7 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 19 қазанның №ЭКСКОНЦЕНТР-0146 шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Габбасов Р.У.

Директор

Уразалина Б.Д.

Эксперт

Имантаева А.К.

Эксперт

Капшук Р.Х.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Жаикова М.У.

Эксперт

Номер: KZ34VDD00104235

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "М-Проект Астана" 090000, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица С.ТЮЛЕНИНА, дом № 1/3, 7

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 110540002650

Наименование производственного объекта: Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А. 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 13.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,7292280013	70,30550784
"Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города г.Уральск ЗКО"	3,7292280013	70,30550784
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,073022	0,0001736
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,5547	69,315983
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,266845	0,13449
Уайт-спирит	0,083333	0,032
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,49264	0,789209
Кальций оксид	0,0000000013	0,00000004
Бутилацетат	0,014133	0,0000307
Пропан-2-он	0,030622	0,0000715
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213933	0,03355
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.