«"Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту II кезең"»
жұмыс жобасы бойынша

14.03.2024 ж. № OEXP-0028/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту II кезең"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0028/24 от 14.03.2024 г.

по рабочему проекту
«"Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района II этап"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района II этап"» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту II кезең", "Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района II этап"

Дополнительные сведения: OEXP-0024-01, 20.02.2024, заявления 15.02.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" государственная лицензия от 18.05.2017 г. ГСЛ №17009033, I-категория, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00047 от 15.02.2024

1. Задание на проектирование;
2. Архитектурно-планировочное задание №KZ42VUA00659911 от 28.10.2022 г.;
3. Технические условия №196 от 11.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойсу»;
4. Решение №60 от 21.10.2022 г.;
5. Технические условия №135 от 15.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойгаз»;
6. Технические условия №13-2404-11/2022 от 01.12.2022 г. выданным АО «Казахтелеком»;
7. Дефектный акт, утвержденное заказчиком;
8. Акт на право постоянного землепользования №0144101;
9. Акт на право постоянного землепользования №0144104;
10. Акт на право постоянного землепользования №0144088;
11. Акт на право постоянного землепользования №0144093;
12. Акт на право постоянного землепользования №0144102;
13. Акт на право постоянного землепользования №0144105;
14. Акт на право постоянного землепользования №0144100;
15. Акт на право постоянного землепользования №0144097;
16. Акт на право постоянного землепользования №0144089;
17. Акт на право постоянного землепользования №0144098;
18. Акт на право постоянного землепользования №0144106;
19. Акт на право постоянного землепользования №0144094;
20. Акт на право постоянного землепользования №0144090;
21. Акт на право постоянного землепользования №0144099;

22. Акт на право постоянного землепользования №0144091;
23. Акт на право постоянного землепользования №0144107;
24. Акт на право постоянного землепользования №0144095;
25. Акт на право постоянного землепользования №0144103;

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
-Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

5.2. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Аккизтогай, Жылыойского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также

суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Аккизтогай общей протяженностью 52088.58:

1. Улица №1-1560,59м.
2. Улица №2-886,80м.
3. Улица №3-265,06м.
4. Улица №4-300м.
5. Улица №5-294,26м.
6. Улица №6-665,89м.
7. Улица №8*-171.12м.
8. Улица №11-271,84м.
9. Улица №13-956,75м.
10. Улица №14-78.55м.
11. Улица №15-431,36м.
12. Улица №16-416,60м.
13. Улица №19-449,44м.
14. Улица №20-379,36м.
15. Улица №21-516.62м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1560,59
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	8583,24м2

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	886,80
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4877,40м2

Таблица 3.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	265,06
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1408,33м2

Таблица 4.

	№4 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	300
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1650м2

Таблица 5.

	№5 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	294,26

3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1618,43м2

Таблица 6.

	№6 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	665,89
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3662,40м2

Таблица 7.

	№8* улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	400
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2200м2

Таблица 8.

	№11 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	271,84
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1495,12м2

Таблица 9.

	№13 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	956,75
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	5262,13м2

Таблица 10.

	№14 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	899,06

3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4944,83м2

Таблица 11.

	№15 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	431,36
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2372,48м2

Таблица 12.

	№16 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	416,62
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2291,41м2

Таблица 13.

	№19 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	449,44
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Ширина проезжей части	7,0
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2471,92м2

Таблица 14.

	№20 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	379,36
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2086,48м2

Таблица 15.

	№21 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	476,86

3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2622,73м2

6.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

6.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Переулок:

- Ширина земляного полотна – 8м
- Ширина дорожной одежды – 6м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 25%
- Уклон обочин - 40%

6.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 4 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки II 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м
Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 0-70 -15см
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см
Уплотнённый грунт основания до к=0,98

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года №223-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4(редакция 2024.01) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2024 года.

- Сметные нормы и расценки для 6-го территориального района, Атырауская область. При составлении смет использованы:

- сборники сметных норм дополнительных затрат на организацию и управление строительством НДЦС РК 8.04-09-2022г 2023;

- единичные сметные цены на смр. Общее положение по применению единичных расценок НДЦС РК 8.04-03-2022г 2023 (сборник 1,2);

- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022г 2023(20 сборников);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022 ;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022 2023г;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на затраты труда строительства разработаны с учетом возможности применения порядка определения стоимости строительства, как в соответствии с приказом 223-нқ, так и приказом 249-нқ. СЦПГ РК 8.04-13-2022 2023г;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	8 681,54	8 681,54
2	Категория дороги	-	Переулок	Переулок
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8	8
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих ценах 2023-2024г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	2 629,084 2 276,318 352,766	2 638,027 2 284,304 353,724
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	9,5	9,5

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту II кезең» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	8 681,54
Жол санаты	-	Переулок
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	8
Жүріс бөлігінің ені	м	6
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
2023-2024 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары құрал-жабдықтар қалғаны	Млн. теңге	2 638,027 2 284,304 353,724
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	9,5

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер

аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00047 жылғы 15.02.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района II этап» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	8 681,54
Категория дороги	-	Переулок
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	8
Ширина проезжей части	м	6
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 г.г.,	Млн. тенге	
Всего в том числе:		2 638,027
СМР		2 284,304
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		353,724
Нормативная продолжительность строительства	мес.	9,5

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № OE-03/00047 от 15.02.2024 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
2	Сметный раздел	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Эксперт)

Карагожин А.Р. (Эксперт)