Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (III -очередь)»

Декларация о соответствии

28 декабря 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Каратас Майнинг», Туркестанская область, г. Туркестан, квартал 160, строение 440
(наименование организации, юридический адрес)

в лице **Директора – Каримов Асет Динмухаметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (III -очередь)»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице заместителя руководителя - Кеңесханұлы Серікжан**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «Аршалы 2020»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП на ПВХ «Енбек», заказ №18-34-ПР
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)
ГУ «Управление строительства Туркестанской области, № 127 от 10.11.2020 года
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:

№пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По проекту согласно заключению экспертизы	**Фактически с учетом принятых изменений**
Элементы I Этапа (выполнено ранее)				
1	Строительная длина улиц	км	2,207	2,207
2	Категория улиц		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	24	24
10	Ширина земполотна	м	32	32
Элементы II Этапа (выполнено ранее)				
1	Ширина тротуаров: Пешеходная зона Велодорожка	м	 2,25 1,5	 1,5/2,25 1,5
2	Ширина бокового проезда	м	7	6/7
3	Ширина правостороннего съезда	м	5	4,5
4	Вид покрытия проезда/съезда		Асфальтобетон/ЩМА	Асфальтобетон

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1. План улицы.

Общая протяжённость участка улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55–0,867 км, улица №11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10 – 0,868 км, улица №32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 – 0,472 км. Нулевой пикет улицы №9 примыкает к автодороге «Туркестан-Шымкент» (М-32), в 190 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось улицы заканчивается на пересечении с улицей №32. Нулевой пикет улицы №11 также примыкает к автодороге «Туркестан-Шымкент» (М-32), в 680 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось улицы проходит между участками общественно-культурных зданий. Улица №32 сопрягается с улицей № 9 на ПК 8-36,5 и ПК 16+36,55 соответственно.

Общее направление улиц №9 и 11 северо-восточное, улица проходит в красных линиях 60м левая сторона улицы в данный момент застраивается, правая сторона улицы проходит по свободной территории. Общее направление улицы №32 юго-восточное.

Участок улиц являются прямыми участками и не имеют углов поворота, что связано с вписыванием в отвод, выполненный согласно ПДП. На всем протяжении трассы проектом предусматривается разделительный островок общей шириной 4м окаймленный бордюром.

2. Остановки общественного транспорта

Третьим этапом предусматривается только посадка газона и деревьев.

3. Продольный профиль

Продольный профиль выполнен согласно нормам СН РК, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий. Наибольший продольный уклон проезжей части - 6‰ принят из условий наименьшего объема земляных работ при строительстве.

4. Поперечный профиль и бульварная часть

Ширина улиц в красных линиях 60 м по ПДП. Поперечный профиль представлен следующими элементами, разделенными на три этапа согласно заданию заказчика:

9 и 11 улицы.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предусматривается рядовая посадка низкорослых деревьев – туя «Биота» с шагом 5,0 м между деревьями, по центру зеленой зоны. По всей ширине озеленяется посевом газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

Между боковым проездом и тротуаром предусматривается рядовая посадка деревьев – можжевельник «Виргинский» с шагом 5,0 м между деревьями. По всей ширине озеленяется посевом газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

В центральной разделительной полосе предусматривается высадка в два ряда кустарника – «Бирючина» обыкновенная с шагом 0,65 м между кустами и 0,4 м между рядами.

Улица №32.

Бульварная зеленая зона с обеих сторон. Между водоотводным лотком и боковым проездом предусматривается рядовая посадка низкорослых деревьев – туя «Биота» с шагом 5,0 м между деревьями, по центру зеленой зоны. По всей ширине озеленяется посевом газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между боковым проездом и велодорожкой по всей ширине озеленяется посевом газона по слою плодородного грунта толщиной 0, 2м.

Между велодорожкой и тротуаром предназначена для установки опоры освещения и по всей ширине озеленяется посевом газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

На участках между правосторонними съездами и боковым проездом вдоль велодорожки устраивается рядовая посадка деревьев – можжевельник «Виргинский» с шагом 5,0 м между деревьями по центру зеленой зоны.

В центральной разделительной полосе предусматривается высадка в два ряда кустарника – «Бирючина» обыкновенная с шагом 0,65 м между кустами и 0,4 м между рядами.

5. Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Земляное полотно шириной 60 м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинком светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия до 3 %, местами до 15 %, непросадочный.

6. Обстановка улицы. Безопасность движения

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений" и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

методы производства основных строительно-монтажных работ;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте

6. Оборудование:

Поливочное и прочее оборудование предусмотрено последующей очередью строительства

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **декабрь 2020 г.**;
месяц, год

окончание работ **декабрь 2021 г.**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **3** ;

фактически, месяц: **12** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Не требуется

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата — Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);

Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

Захарова Г. К

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата — Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (III-очередь)»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Каратас Майнинг» – Каримов Асет Динмухаметович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата

Место печати (при наличии)

Казакстан Республикасы БСН 081040005136 Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «КАРАТАС МАЙНИНГ» Товарищество с ограниченной ответствен-ностью БИН 081040005136 Республика Казахстан