«Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

10.01.2025 ж. № КЭЦ-0001/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС,
Алматы қаласы

ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖолКөпірЖобалау» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ КЭЦ-0001/25 от 10.01.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»,
г. Алматы

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЖолКөпірЖобалау»,
г. Алматы

город Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № КЭЦ-0080-03 от 20 ноября 2024 года, заключенного между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ №04859 от 21 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 01 декабря 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 21 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Государственная лицензия на проектную деятельность 12011604 от 18 февраля 2022 года, дата первичной выдачи 20 августа 2012 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 18 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, бюджетная программа 045-015-422.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05 июня 2024 года;

постановление Акима города Актобе Актюбинской области о предоставлении земельных участков ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» на 3 (три) года на период проектных и изыскательских работ, для строительства и капитального ремонта дорог от 21 декабря 2023 года № 7206;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное Государственным учреждением «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 16 июля 2024 года № KZ08VUA01178679;

приказ о создании рабочей комиссии для составления дефектного акта и акта обследования по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирскоготранспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05 июня 2024 года №330-I;

акт обследования для рабочего проекта по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», подписанный назначенными членами комиссии и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 15 июля 2024 года;

заключение по обследованию и оценке технического состояния для капитального ремонта улиц города Актобе Актюбинской области, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект»

от 15 июля 2024 года Арх.№182-РП-АД (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ95VWC00200354 от 11 марта 2024 года, выданное Республиканским государственным учреждением «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан», аттестат № KZ32VJE00022610 эксперта Лукьянова С.А., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ37VJE00022617 эксперта Солнцевой Е.С, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 год, аттестат № KZ65VJE00022598 эксперта Баратова Т.С., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года, аттестат № KZ64VJE00022616 эксперта Сакиева М.М., выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 10 февраля 2017 года;

дефектный акт, составленный по результатам технического обследования по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», подписанный назначенными членами комиссии и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 15 июля 2024 года;

меморандум о разработке проектно-сметной документации на безвозмездной основе по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» (Заказчик) и ТОО «ЛМ Транспроект» (Исполнитель) от 05 июня 2024 года;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» (Заказчик) и ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (Исполнитель) от 09 февраля 2024 года № 4-2024;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - источником финансирования объекта «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», являются государственные инвестиции по бюджетной программе 045-015-422, от 24 декабря 2024 года №01-04/4686;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» о том, что начало строительства по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области» планируется на III квартал (июль месяц) 2025 года, от 2024 декабря 2024 года №01-04/4686;

письмо о наличии или отсутствии зеленых насаждений на участке по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02 сентября 2024 года №01-04/3171;

письмо об отсутствии сибиреязвенных захоронений и типовых скотомогильников на земельных участках по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Управление ветеренарии Актюбинской области» от 09 сентября 2024 года №01-06/901;

письмо о расстоянии транспортировки мусора от объекта строительства до свалки по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Управление ветеренарии Актюбинской области» от 19 декабря 2024 года №01-04/4639;

письмо о принятии коэфициента к сметным ценам и нормам затрат труда рабочих по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Управление ветеренарии Актюбинской области» от 19 декабря 2024 года №01-04/4633;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выполненный ТОО «Георельеф» (государственная лицензия на изыскательную деятельность 19016294 от 02 августа 2019 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 02 августа 2019 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области) в апреле 2024 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия на изыскательную деятельность ГСЛ №016796 от 23 февраля 2022 года, дата первичной выдачи от 01 февраля 2004 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 23 февраля 2022 года, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы) в мае 2024 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02 сентября 2024 года №01-04/3172;

согласование конструкции дорожной одежды по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области» с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 17 декабря 2024 года;

типовые поперечные профили Тип I-а, Тип I-б и Тип I-в, по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20 сентября 2024 года и согласованные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 25 сентября 2024 года;

типовые поперечные профили Тип II, Тип III и Тип IV по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20 сентября 2024 года и согласованные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 25 сентября 2024 года;

ведомость интенсивности движения по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», утвержденный с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 20 декабря 2024 года;

сводная ведомость объемов работ утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 26 августа 2024 года;

согласование рабочего проекта по объекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное Государственным учреждением «Департамент полиции Актюбинской области Министерства Внутренних дел Республики Казахстан» от 07 августа 2024 года № 5-5-7-74/1-12506;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 25 сентября 2024 года № 01-4/1818/1.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1-182-РД-АД-160-01-ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1-182-РД-АД-160-01-ЭП	Эскизный проект
3	Книга 2-182-РД-АД-160-01-ПП	Паспорт проекта
4	Альбом 2-182-РД-АД-160-01-01-РП	Чертежи
5	Альбом 3-182-РД-АД-160-01-ПП	Поперечные профили
6	Книга 3-182-РД-АД-160-01-ПОС	Проект организации строительства
7	Книга 4-182-РД-АД-160-01-ИГИ	Инженерно-геодезические изыскания
8	Книга 5-182-РД-АД-160-01-ИГИ	Инженерно-геологические изыскания
9	Книга 6-182-РД-АД-160-01-СД	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц Жумысшы, Диірменді, Суворова, Балқытушылар, Павлова, пер. Крымский, Радистов, Металлургов города Актобе с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

5.5 Существующее положение

Существующая техническая категория проектируемых улиц – проезды основные и второстепенные. В настоящее время состояние существующей дороги не удовлетворяет нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и безопасности движения.

Покрытие на всем протяжении участка отсутствует. Отсутствие покрытия проезжей части приводит к застою талых вод в поздний осенний и ранний весенний период, а также в летний период дождевых вод и насыщению грунтов рабочего слоя земполотна. Существующие искусственные сооружения на проектируемой автомобильной дороге так же отсутствуют. Земляное полотно существующей автодороги, по данным полевых изысканий и геологии, представлено из суглинка. Подземные воды на глубине до 5 м не вскрыты.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории Шалкарского района Актюбинской области.

Общая протяженность проектируемого участка составляет – 5,775 км.

Основное направление трассы – с севера на юг.

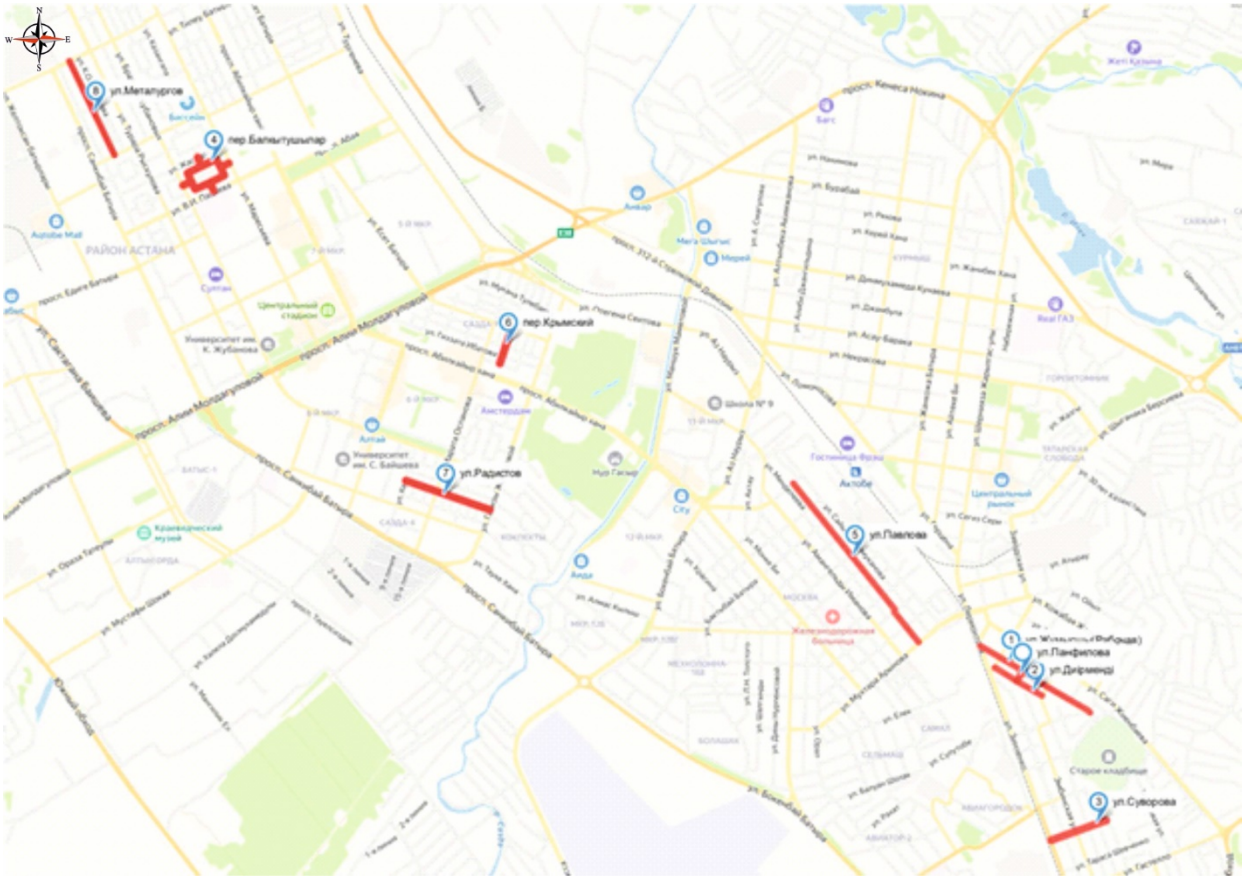

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III-В климатическом подрайоне по СП РК 2.04-01-2017, со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - III (s_o = 1,0 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - III (w_o = 0,39 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 29,9° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «ЛМ Транспроект» в мае 2024 года.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в Актюбинском Приуралье, в пределах Актюбинского периклинального прогиба. Является крайней юго-восточной частью крупной тектонической структуры более высокого порядка - Южного периклинального прогиба Уральской складчатой системы.

В геологическом строении территории принимают участие фациальные разновидности песчано-глинистых аллювиальных верхнечетвертичных отложений надпойменной террасы реки Каргалы, представленные в различной степени увлажнёнными суглинками, супесями и глинами преимущественно твёрдой и полутвёрдой консистенции с подчинёнными прослоями средних, крупных и гравелистых 7 песков и гравийных, грунтов, мощностью до 35,0-40,0 м, с поверхности, практически повсеместно перекрытые чехлом современного почвенно-растительного слоя, мощностью 0,2 м.

По геолого-генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделено 3 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1. Насыпной слой представлен щебенистым грунтом с суглинистым и супесчаным заполнителем, а также супесями дресвяными коричневого цвета, твёрдой консистенции. Вскрыт с поверхности до 0,2-1,2 м, мощность слоя 0,2 м. Плотность грунта - 1,68 г/см^3. Слой подлежит выемке;

ИГЭ-2. Супеси песчанистые, коричневого цвета, твердой консистенции, с прослоями суглинков и песков мелких, мощностью до 5 см, с включением гравия до 5-7 %. Вскрыты с глубины 0,0-1,2 м до 0,4-5,0 м, мощность слоя 0,2-5,0 м;

ИГЭ-3. Суглинки лёгкие песчанистые, коричневого цвета, твёрдой, очень редко полутвёрдой и тугопластичной консистенции, известковистые, с включением мелкого гравия до 5-7 %, с прослоями супесей и песков средней крупности и гравелистых, мощностью до 5-10 см. Вскрыты с глубины 0,2-3,0 м до 2,4-3,0 м, мощность слоя 0,6-4,8 м.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 5,0 м выработками не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов:

Таблица №2

№ п/п	Наименование грунта	Плотность грунта, г/см^3	Удельное сцепление мПа,	Угол внутреннего трения, градус	Модуль деформации, МПа	Расч сопротивлен. кПа
		ρ	c	φ	E	Ro
1	Насыпной слой	1,68	-	-	-	-
2	Супесь песчанистые	1,69	47/17	29/20	19/8,2	350
3	Суглинки легкие песчанистые	1,83	59/29	24/19	17,3/7,1	400

Примечание: в числителе – характеристики при естественной влажности, в знаменателе – при замачивании.

Супесей (ИГЭ-2) проявляют просадочные свойства. Начальное просадочное давление составляет 0,120 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности - I (первый).

Суглинки (ИГЭ-3) проявляют просадочные свойства. Напряжение от собственного веса грунта составляет 0,100 МПа. Начальное просадочное давление больше напряжения от собственного веса грунта, следовательно, тип грунтовых условий по просадочности- I (первый).

При капитальном ремонте улиц будут использоваться материалы из действующих предприятий. Щебень известняк фракционный и отсев дробления марки «1000» будет поступать с Актастинского месторождения (Белогорский карьер).

Песчано-гравийная смесь рекомендуется с Георгиевского месторождения.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет:

для суглинков и глин – 154 см;
для супесей – 187 см;
для песков средней крупности – 201 см.

По условиям сейсмичности район работ несейсмичен.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05 июня 2024 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» 16 июля 2024 года № KZ08VUA01178679, заключения по обследованию и оценке технического состояния для капитального ремонта улиц города Актобе

Актюбинской области, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» от 15 июля 2024 года и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

обеспечение водоотвода с дорожного полотна продольными, поперечными уклонами и арычными лотками;

устройство проезжей части пересекаемых улиц (примыкающих съездов);

устройство съездов к домам с покрытием из асфальтобетона;

мероприятия по организации дорожного движения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «ЛМ Транспроект» с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Интенсивность движения на расчетный период составляет 128 авт/сут.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование ремонтируемые участки автодороги запроектированы по параметрам IV категории. Основные параметры элементов автодороги приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №3.

Основные технические показатели:

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	принятые в проекте
1	Протяженность участка, км в т.ч.: ул. Жумысшы ул. Диірменді ул. Суворова ул. Балқытушылар ул. Павлова ул. Крымский ул. Радистов ул. Металлургов	-	**5,775** 1,000 0,407 0,460 0,727 1,485 0,273 0,659 0,764
2	Категория улиц	Проезды: Основные Второстепенные	Проезды: Основные Второстепенные
3	Расчетная скорость движения, км/час: Проезды основные Проезды второстепенные	 40 30	 40 30
4	Число полос движения, шт.	1 - 2	1 - 2
5	Ширина полосы движения, м	3,00 – 3,50	3,00 – 3,50
6	Ширина проезжей части, м	3,50 – 6,00	3,50 – 6,00
7	Ширина дорожной одежды, м	4,50 – 7,00	4,50 – 7,00
8	Ширина обочины, м	0,75-1,5	0,75-1,5
9	Ширина укрепленной части обочины, м	-	-
10	Ширина земляного полотна, м	6,00 – 10,00	6,00 – 10,26
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	30	30
13	Наибольший продольный уклон, ‰	70-80	69-77
14	Наименьшее расстояние видимости, м: для остановки встречного автомобиля	 150 250	 150 250

15	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 50 - 25 1000 1000	 60 - 25 1000 1000

План и продольный профиль

План трассы

Категория участков автомобильной дороги и её основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Строительная длина трассы составила 5,77532 м.

Проектирование плана трассы выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса ROBUR из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости, по параметрам технической категории проездов.

Минимальный радиус закругления 3100 м. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в программе Топоматик ROBUR по нормам для проездов с учетом требований СП РК 3.01-101-2013 в увязке с элементами плана в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 77 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами для проектируемой категории дороги.

На всех участках видимость встречного автомобиля обеспечена.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство».

В соответствии с типовыми поперечными профилями, при проектировании применены 6 типов поперечных профилей проездов. Поперечный профиль проезжей части двускатный с уклоном 15 ‰, поперечный уклон обочин - 30 ‰, уклон тротуара - 5‰.

Поперечные профили разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 20 сентября 2024 года.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 15‰ – для проезжей части, 30‰ - для обочин.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

На основании задания на проектирование, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 принят капитальный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 17 декабря 2024 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка автомобильной дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см;

верхний слой основания из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 по СТ РК 25607-2009 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 толщиной 7 см;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части с последующим отводом воды в проектируемые арыки и трубы или за пределы земляного полотна.

Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона за пределы земляного полотна.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки. Протяженность пересечений и примыканий составляет 1 47,450 м.

Пересечения и примыкания устроены в виде простых перекрестков и съездов без переходно-скоростных полос для интенсивности до 100 авт/час в одном направлении.

Минимальные радиусы закругления на пересечениях и примыканиях приняты в соответствии с требованиями п. 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013 - 5 м. Для съездов во дворы радиусы закругления приняты 3 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

нанесение дорожной разметки;

максимальный продольный уклон – 77‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения капитального ремонта рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

6.2.2 Искусственные сооружения (водопропускные трубы)

Для пропуска воды под съездами, рабочим проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м (из блоков ЗК 1.100) со смотровыми блоками и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды с входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения. Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144, инв. №1313/6,3 ≪Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог≫. Блоки труб приняты из сборного железобетона заводского изготовления.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

нанесение дорожной разметки;

максимальный продольный уклон – 77‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Объездной дороги на время проведения капитального ремонта рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

В связи с вступлением с 1 июля 2021 года в действие Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400 – VI ЗРК, экспертное заключение по рабочему проекту: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области» выдается без заключения государственной экологической экспертизы.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрены работы по капитальному ремонту улиц города Актобе. Проектом планируется ремонт улиц: ул. Жумысшы(Рабочая), ул. Диірменді, ул. Суворова, пер. Балкытушылар (Плавильщиков), ул. Павлова, пер. Крымский, пер. Радистов, ул. Металлургов. Проектом предусмотрено:

капитальный ремонт улиц общей протяженностью 5 775 м;

устройство тротуаров для движения пешеходов;

мероприятия по организации дорожного движения.

Тротуары на проектируемых улицах ул. Жумысшы (Рабочая), ул. Павлова, ул. Металлургов расположены в створе с дорогой и отделены от проезжей части бетонным бордюром с незначительной разницей в отметках проезжей части и тротуаров. Общая протяженность тротуаров составляет 3249 м.

На проектируемых улицах проектом предусмотрено устройство дорожной одежды. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона. Для пропуска воды под съездами, рабочим проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м со смотровыми блоками и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора. Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный

уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф, либо через водоотводные лотки под тротуарами на прилегающий рельеф.

Дорожные знаки устанавливаются на монолитных фундаментах на металлических стойках. Для нанесения дорожной разметки применен термопластик со светоотражающими шариками. Ширина дорожной разметки, наносимой дорожной разметочной машиной принята 0,1 м. Проектом предусмотрено выделение полосы тактильного покрытия края тротуара в зонах переходов через улицы. Объездной дороги на время проведения капитального ремонта рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

Продолжительность работ - 23 месяца. Общее количество работающих - 15 человек. Строительные площадки ограждены щитовым инвентарным ограждением. Работы ведутся «с колес» подъезжающего автотранспорта, в связи с чем, площадки для открытого складирования материалов не предусмотрено. Рабочие и инженерно-технический персонал должен быть обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Для строительных площадок и участков работ необходимо предусмотреть общее равномерное освещение. Для создания санитарно-бытовых условий для строителей планируется организовать полевой стан из передвижных вагонов, в который входят: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская. Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. Привозная вода должна храниться в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Работники, занятые на строительстве объекта должны быть обеспечены горячим питанием. При производстве строительных работ необходимо предусмотреть мобильные туалетные кабины «Биотуалет».

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, класс санитарной опасности на период строительства вышеуказанными правилами не регламентируется.

Рабочий проект: «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2022 года № ҚР ДСМ-52, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения» от 26 июля 2022 года № ҚР ДСМ-67, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водо-источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 20 февраля 2023 года № 26, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 30.11.2022 г.), введенному в действие

приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, от 21 июня 2022 года № 121-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года, с изменениями и дополнениями в соответствии с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 №131-НҚ и 1 августа 2018 года№171-НҚ.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах, материалах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 23,0 месяца, в том числе подготовительный период.

Начало строительства планируется в III квартале (июль) 2025 года, согласно письму Государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 24 декабря 2024 года № 1-04/4686.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 23,0 месяца;

распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2025 год – 17,0 %;

на 2026 год – 72,0 %;

на 2027 год – 11,0 %;

в том числе по кварталам:

III квартал 2025 год – 8,0 %;

IV квартал 2025 год – 9,0 %;

I квартал 2026 год – 12,0 %;

II квартал 2026 год – 15,0 %;

III квартал 2026 год – 16,0 %;

IV квартал 2026 год – 29,0 %;

I квартал 2027 год –9,0 %;

II квартал 2027 год – 2,0 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 1.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (Редакция 2024.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах июня 2024 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2022 «Элементные сметные нормы на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2022 «Элементные сметные нормы на монтаж оборудования»;

УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы»;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2024. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2024. Выпуск 1 «Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 41»;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2024;

справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь на ноябрь 2024 года, выпущенный АО «КазНИИСА» и содержащий книги 1, 2, 3 и 4.

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2024;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024. Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

сметная прибыль в размере 5 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 8.2.65, НДЦС РК 8.04-03-2022, приказ от 01 декабря 2022 года No 223-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 8.2.66, НДЦС РК 8.04-03-2022, приказ от 01 декабря 2022 года No 223-нқ));

средства на организацию и управление строительством согласно НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

Сметная стоимость строительства определена в ценах июня 2024 года с учетом коэффициента перехода в цены предстоящего периода 2025 - 2027 годов согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости строительства», введенному с 01 июля 2024 года, III квартал 2025 год -1,0587; IV квартал 2025 год – 1,079; I квартал 2026 год – 1,0992; II квартал 2026 год – 1,1198; III квартал 2026 год – 1,1407; IV квартал 2026 год – 1,162; I квартал 2027 год –1,835; II квартал 2027 год –1,2054.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По инженерно-геологическим изысканиям:

1) Представлено техническое задание на инженерно-геологические изыскания, утвержденное заказчиком.

По автомобильным дорогам:

2) Откорректирован состав проекта.
3) План трассы откорректирован, указаны проектная ось с пикетажом, ведомости углов поворот, прямых и кривых.
4) На чертеже типовых поперечных профилей указаны категории каждой улицы, согласовано заказчиком.
5) Представлена сводная ведомость объемов работ, согласованная Заказчиком.
6) Представлены попикетные ведомости объемов работ.
7) Представлен лабораторный подбор состава ЩГПС С-4.
8) В паспорте проекта и пояснительной записке откорректированы технические параметры автомобильной дороги в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.
9) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По оценке соответствия проекта, санитарным правилам и гигиеническим нормам:

10) В раздел ОПЗ и ПОС внесены коррективы.

По проекту организации строительства:

11) Откорректирован расчет продолжительности строительства.
12) Откорректирован расчет норм задела по кварталам и годам строительства.
13) Откорректирована ведомость потребности в строительных материалах, оборудовании, расчет потребности в рабочих карах, временных зданиях и сооружениях согласно откорректированной сметной документации.

По сметной документации:

14) Откорректированы затраты на строительные и монтажные работы и приняты по ЭСН РК 8.04-01-2022 «Элементные сметные нормы на строительные работы», ЭСН РК 8.04-02-2022 «Элементные сметные нормы на монтаж оборудования».
15) Представлена, утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (после окончательного определения сметной стоимости строительства).
16) Представлена окончательная версия сметной документации в формате PDF (с подписями и печатями) и KENML (в полном объеме).
17) Откорректирована сметная документация с учетом норм задела по годам и кварталам строительства согласно разделу ПОС и дате начала строительства согласно письму заказчика.
18) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года № 546, от 29 июня 2020 года № 377, от 21 сентября 2020 года № 490, от 23 апреля 2021 года № 189 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2022 года № ҚР ДСМ-52, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения» от 26 июля 2022 года № ҚР ДСМ-67, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водо-источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 20 февраля 2023 года № 26, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	5,775	5,775
2	Категория дорог и улиц	-	проезды: основные второстепенные	проезды: основные второстепенные
3	Число полос движения	шт	1 - 2	1 - 2
4	Ширина земляного полотна	м	6,00 - 10,26	6,00 - 10,26
5	Ширина проезжей части	м	3,50 - 6,00	3,50 - 6,00
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный

7	Вид покрытия	-	усовершенство-ванный, асфальтобетон	усовершенство-ванный, асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года и в прогнозном уровне цен 2025, 2026, 2027 годов	млн. тенге	2325,592	2206,878
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1983,683	1865,882
	прочие	млн. тенге	341,909	340,996
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:			
	2024 год (стоимость ПИР, стоимость экспертизы рабочего проекта)	млн. тенге	414,148	12,062
	2025 год (стоимость строительства)	млн. тенге	1911,444	352,564
	2026 год (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	1588,943
	2027 год (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	253,309
В том числе сметная стоимость строительства по кварталам 2025 - 2027 годов:				
	III квартал 2025 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	164,245
	IV квартал 2025 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	188,319
	I квартал 2026 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	255,793
	II квартал 2026 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	325,733
	III квартал 2026 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	353,934
	IV квартал 2026 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	653,483
	I квартал 2027 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	206,558
	II квартал 2027 года (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	46,751
9	Нормативная продолжительность строительства	месяц	12,0	23,0

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года и в прогнозном уровне цен 2025, 2026, 2027 годов.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт улиц города Актобе Актюбинской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	5,775 км
Категория дорог и улиц	проезды: основные второстепенные
Число полос движения	1 - 2 шт
Ширина земляного полотна	6,00 – 10,26 м
Ширина проезжей части	3,50 – 6,00 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованный, асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 годов и прогнозных уровне цен 2025, 2026, 2027 годов,	2206,878 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	1865,882 млн. тенге
прочие	340,996 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	23,0 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0080-03 от 20 ноября 2024 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Заказчику до начала строительно – монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности на проектируемом объекте строительства.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы Ақтөбе қаласының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	5,775 км
Жолдар мен көшелер санаты	өтпе жолдар: негізгі екінші дәрежелі
Қозғалыс жолақтарының саны	1 - 2 дана
Жер төсемінің ені	6,00 – 10,26 м
Жолдың ені	3,50 – 6,00 м
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген, асфальтбетон
2024 жылғы ағымды деңгейдегі бағада және 2025, 2026, 2027 жылдардағы болжамды деңгейдегі бағада құрылыстың жалпы сметалық құны,	2206,878 млн. теңге
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	1865,882 млн. теңге
басқа шығындар	340,996 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	23,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 17 қарашадағы № КЭЦ-0080-03 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.5 Тапсырыс берушіге құрылыс – монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жобаланып отырған құрылыс жобасының қызметін экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органның экологиялық рұқсат құжаттарын алу.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=01201084-b7af-45fa-85f5-a776fda8afe6

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует

			аттестату)		или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жанабаев Бейбит Аблакимович	Архитектура	KZ75VJE00034155	Соответствует
2	Проект организации строительства	Дудкина Нина Николаевна	Сметная часть	KZ40VJE00075040	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ47VJE00031070	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует
5	Автомобильные дороги	Кансейтов Абдыхамед Шахизадаевич	Конструктивная часть	KZ54VJE00079929	Соответствует
6	Сметный раздел	Дудкина Нина Николаевна	Сметная часть	KZ40VJE00075040	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Абдикаримов Б.М. (Директор)

Жанабаев Б.А. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Шадаева Ж.А. (Эксперт)

Дудкина Н.Н. (Эксперт)

Кансейтов А.Ш. (Эксперт)

Документ Id	7b7344fb-1d83-43f1-aa5b-27687da3f170
Номер и дата документа	КЭЦ-0001/25 от 10.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАНАБАЕВ БЕЙБИТ АБЛАКИМОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:48:05 41EA5B9FDE4D9461F09219F147E1C336145582CC ИМАНТАЕВА АЙМАН КАСИМ-ГАЛИЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:49:28 5BD93FB07FAE58E3AD33A05734C8F8F42D22485B ШАДАЕВА ЖАДЫРА АБИЛКАСЫМОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:50:45 40BA923BC88D0A796B3EA4B34CEC95E1E5FC11BB ДУДКИНА НИНА НИКОЛАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:52:43 70808C3F79D602FA2DE6ACC37E7F7A8390F68307 КАНСЕЙТОВ АБДЫХАМЕД ШАХИЗАДАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:54:17 7425B25B27FF9B66EFA9ED2D3AC370DA1BD3CDCF **Подписано:** АБДИКАРИМОВ БАУЫРЖАН МАУЛЕНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Казах эксперт центр" 2025.01.10 15:55:38 506E6668788348AAC018B943A14A78158D90A87A

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.