ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Жаңаөзен қаласындағы Мерей ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 наурыздан №15-0130/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаөзен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гауһартас Финанс» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаөзен қаласындағы Мерей ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0130/14 от 27 марта 2014 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гауһартас Финанс»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №500 от 23.12.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Гауһартас Финанс» на основании письма заказчика №54 от 13.12.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гауһартас Финанс», лицензия МКЛ №0000296 от 28.06.2007 г., II категория, выданная агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 02.07.2012 г.

ГИП – Байкулов О. Б. (приказ №65 от 18.09.2013 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28.11.2013 г.;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №85 от 05.12.2013 г., утвержденное начальником ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- постановление акимата города Жанаозен №744 от 27.11.2013 г. о выделении земельного участка;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в апреле 2013 г., (лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02.04.2004 г.).

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3016 от 27.12.2013 г.;
- письмо ГКП «Озенэнергосервис» №0016 от 09.01.2014 г., о согласовании рабочего проекта;
- письмо АО «КазТрансГаз Аймак» от 10.10.2013 г., о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГКП «Озенинвест» №158 от 05.09.2013 г., о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №54 от 13.12.2013 г., о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
рабочие чертежи по рабочему проекту:
АД – автомобильные дороги;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является обеспечение пропускной способности и безопасности движения на внутригородских автомобильных дорогах.

Согласно заданию на проектирование, предусмотрено строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства находится на территории микрорайона Мерей города Жанаозен в Мангистауской области, Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в апреле 2013 г.

В геологическом строении исследованного участка принимают участие породы неогенового возраста, представленные известняком-ракушечником низкой прочности, перекрытые с поверхности грунтами четвертичного возраста, представленными суглинком и супесью твердой с включением щебня. Ниже супеси по кровле неогеновых грунтов развита кора выветривания коренных пород неогена – известняков – выветрелого до супесчаного состояния известняка с включением дресвы, щебня, валунов коренных пород.

На изученной территории выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ -1 - суглинок коричневато-бурый, твердый, с гравием и щебнем известняка до 15%, просадочный. Мощность 0,4-0,7 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,67 г/см^3, удельное сцепление 30 КПа, угол внутреннего трения 21^0, модуль деформации 7,8 МПа (в естественном состоянии), в водонасыщенном состоянии 3,3 МПа;

ИГЭ-2 - супесь желто-бурая, твердая с включением дресвы до 15 %. Мощность вскрытого слоя от 1,1-2,2 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,69 г/см^3, удельное сцепление 20 КПа, угол внутреннего трения 24^0, модуль деформации 11,7 МПа (в естественном состоянии), в водонасыщенном состоянии 6,1 МПа;

ИГЭ -3 - известняк-ракушечник, низкой прочности, пористый, трещиноватый, размягчаемый в воде. Вскрытая мощность от 0,8 до 2,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,47 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 1,6 МПа (в естественном состоянии), в водонасыщенном состоянии 0,8 МПа.

Грунты ИГЭ -1, 2 просадочные. Тип просадочности – I. Начальное просадочное давление – 0,010-0,175 МПа.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали «высокая ».

Грунты среднезасолены.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Подземные воды на участке в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен.

Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке.

Общая протяженность - 5343,53 м, в том числе по улицам:

Улица №34 - 4163,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улица №46 - 1180,53 м.

6.2.1. Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

Улицы запроектированы в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство». Основные технические нормативы приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Улица местного значения
2	Расчетная скорость	км/час	30
3	Число полос движения		2
4	Ширина полосы движения	м	3
5	Ширина обочин	м	1,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Поперечный уклон обочин	‰	30
8	Тип дорожной одежды		облегченный

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Кривые в планы дорог вписаны во все углы поворота более 5°. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом. На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

В зависимости от габарита улиц и технологического способа возведения насыпи, приняты 3 типа поперечника земляного полотна. Преимущество имеет поперечный профиль 3 типа – насыпь с заложением откосов 1:1,5, шириной земляного полотна 8,0 м, проезжей частью 6,0 м, обочиной 1,0 м. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт выемок, от нарезки корыт и привозной грунт из грунтового карьера.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (основные и второстепенные) и их назначения, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 толщиной слоя 6 см по СТ РК 1225-2003;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной слоя 15 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, толщиной слоя 10 см по СТ РК 1549-2006;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, толщиной слоя 10 см по СТ РК 1549-2006.

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части - 15‰, по обочинам - 30‰.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусматриваются примыкания и пересечения проектируемых улиц к существующим улицам микрорайона. Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке радиусом 15 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Покрытие на примыканиях и пересечениях назначено по типу основной дороги.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, укрепленных обочин, устройства примыкания.

Рабочим проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в количестве 14 шт. первого типоразмера.

6.3. Охрана окружающей среды

На период строительства образуются отходы в количестве 1,212 т с обезвреживанием на специализированных предприятиях и временным накоплением на территории промплощадки.

По окончании строительства проводится рекультивация нарушенных земель. Рекультивация включает: очистку территориии от строительного мусора, промышленных отходов и вертикальную планировку нарушенных территорий.

По данному рабочему проекту имеется положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3016 от 27.12.2013 г.

6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013-2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год - 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874, на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) представлены: данные об интенсивности движения, составе транспортного потока;

2) представлены технические условия на пересечение существующих коммуникаций;

3) представлены данные по грунтовому карьеру, ситуационный план расположения проектируемых улиц;

4) исправлены объемы по розливу битума на поверхность основания;

5) произведен пересчет конструкции дорожной одежды;

6) изменены площади основания и подстилающего слоя конструкции дорожной одежды;

7) внесены изменения в «Сводную ведомость объемов работ».

Сметная документация:

8) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на строительство автомобильных дорог, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, -уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность внутрипоселковых дорог	м	5343,53	5343,53	
2	Категория дороги		улица местного значения		
3	Число полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	121,264 119,647 1,617	93,145 91,873 1,272	-28,119 -27,774 -0,345
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов, в том числе: СМР;	млн. тенге	341,431 285,918 55,513	262,259 219,547	-79,172 -66,371

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие			42,712	-12,801
11	Из них: в ценах 2013 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2014 года	млн. тенге		4,030 258,229	
12	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 79,172 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность внутрипоселковых дорог - 5343,53 м;
категория дороги - улица местного значения;
число полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 93,145 млн. тенге,
в том числе СМР - 91,873 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов - 262,259 млн. тенге,
в том числе СМР - 219,547 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Гауһартас Финанс» в соответствии с условиями договора №500 от 23.12.2013 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Жаңаөзен қаласындағы Мерей ықшамауданында автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

ауылішілік жолдардың жалпы ұзындығы - 5343,53 м;
жол санаты - жергілікті көше;
қозғалыс жолағының саны - 2;
жер төсемі ені - 8,0;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

қозғалыс жолағының ені	- 3,0;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 93,145 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 91,873 млн. теңге;
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 262,259 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 219,547 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 23 желтоқсандағы №500 шарттың талаптарына сәйкес «Гауһартас Финанс» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы		А. Болекбаев
Жетекші сарапшы		Н. Сивинцева
Сарапшы		Т. Мусалимов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА