«Екібастұз қаласындағы М.Ауезов көшесін қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

15.11.2024 ж. № Фрост-0240/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТМ ЖобаҚұрылыс" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласындағы М.Ауезов көшесін қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0240/24 от 15.11.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ТМ ПроектСтрой"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Екібастұз қаласындағы М.Ауезов көшесін қайта жаңарту», «Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0259-01 от 30 октября 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).
СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016623 от 12 ноября 2012 года, III категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).
Договор соглашение о создании консорциума №04 от 20 августа 2024 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 15 июля 2024 года утвержденное заказчиком;
архитектурно-планировочное задание №KZ09VUA01193211 от 01 августа 2024 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства города Экибастуза;
дефектный акт от 30 июля 2024 года;
экспертное заключение на определение технического состояния дорог №32-24-ТО от 27 августа 2024 года, выполненное ТОО «КайсарСтройЭксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ06VWC00055680 до 09 февраля 2025 года, аттестат эксперта №KZ05VJE00040265 на имя Сартаевой Б.М.);
акт на право постоянного землепользования №0263329 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-129;
акт на право постоянного землепользования №0263330 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-130;
акт на право постоянного землепользования №0263331 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-131;
акт на право постоянного землепользования №0263334 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-134;

акт на право постоянного землепользования №0263332 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-132;
акт на право постоянного землепользования №0263333 от 28 декабря 2009 года с кадастровым номером 14-219-060-133;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСервис» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСервис» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»:
№24-11/3-06/370 от 29 октября 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№24-11/3-06/578 от 10 октября 2024 года о вывозе твердо-бытового отхода.
Техническое условие:
От АО «Казахтелеком» Объединение «Девизион «Сеть»» Павлодарский департамент эксплуатации сети доступа (Павлодарский ДЭСД) №04-5-5-2-2-7-09/8019 от 14 августа 2024 года;
От ТОО «ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ», ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД акимата г.Экибастуз» №6/160ю от 12 сентября 2024 года на присоединение к электрическим сетям.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Наружные электрические сети.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00493 от 30.10.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: город Экибастуз.
Сейсмичность района: до 6 баллов.
Сейсмичность площадки: до 6 баллов.

Существующее положение улично-дорожной сети
Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части города Экибастуза, связующий между жилыми и промышленными районами. Протяженность ремонтируемого участка – 3,977 км. Существующее покрытие – асфальтобетонное, мощностью 8-10 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения. Вдоль улицы проходит двухсторонный тротуар шириной 1, 5-3,0м. Улица освещена.

Согласно задания на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – капитальный.
Вдоль проектируемой дороги пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

6.2. Проектные решения.
Технические нормативы улично-дорожной сети
Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая дорога относится к улице районного значения: транспортно-пешеходные.
Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Протяженность	км	3,977
2	Количество полос движения	шт	4
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина дорожной одежды	м	15-17-20
5	Расчетная скорость	км/ч	60
6	Поперечный уклон проезжей части	%о	20
7	Ширина тротуара	м	2х3,0
8	Ширина линии застройки	м	30,0 – 40,0

План и продольный профиль
Трасса дороги.
Общее направление трассы – юго-западная.
Общее протяжение трассы – 3,977.
Видимость в плане обеспечена.
В плане углов поворота не имеется.
2. Продольный профиль.
Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 16‰.

Основные проектные решения
Земляное полотно
Проложение автодороги прямолинейная. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.
Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.
Дорожная одежда.
В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:
По типу 1 На усиление:
-Основания гравийные. Исправление профиля с добавлением фрезерованного материала;
- Устройство нижнего слоя основания — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) Н=35,0 см;
-Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,9 л/м2;
-Устройство верхнего слоя основания — Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки Н=10,0 см способу заклинки;
-Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,3 л/м2;
-Устройство нижнего слоя покрытия — Горячей плотный крупнозернистый асфальтобетонной смеси типа Б, II марки, на битуме БНД/БН-70/100 (СТ РК 1225-2019) ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 8,0 см;
-Розлив вяжущих материалов на основе битума БНД 70/100, расход 0,3 л/м2
-Щебёночно-мастичный асфальтобетон на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) ɣ=2400кг/м3 толщиной Н= 5,0 см. ЩМА 20 - Существующая дорожная одежда (фрезерование асфальтобетонного покрытия).
Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.
Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15 Бортовые камни укрепляется на бетонном основании согласно задания на проектирования.
Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».
Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.
Тротуары запроектированы шириной 3,0 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия тротуарных плиток (брусчатка) толщиной 5см на выравнивающих слоев из сухих песчано-цементных смеси и основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 12 см. Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15

Бортовые камни укрепляется на бетонном основании согласно задания на проектирования.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 – 6 - 8 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1. разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5. разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6. обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.7. обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.9. разделяет транспортные потоки противоположных направлений.

1.11. – разделения потоков противоположных направлений.

1.12 – стоп линия.

1.14.1, 1.14.3 – обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3. Электротехническая часть

Электроснабжение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 36,16 кВт.

Общая протяженность сети освещения – 3,828 км

в том числе: ВЛ-0,4 кВ – 3,828 км.

Электроснабжение сети уличного освещения «Реконструкция дороги по ул. М.Ауезова г.Экибастуз» выполнено от сушествующей ближайщей опоры ВЛИ-0,4кв ФНО РП-3;ТП-171;ТП-51;ТП-78;ТП-25 (ПС 35/10кВ"Западная" ф.ЛЭП-10кВ №9;ПС 35/10кВ"Хлебозаводская" ф.ЛЭП-10кВ №20;ПС 35/10кВ"Городская" ф.ЛЭП-10кВ №70,76,60;) с установкой в РУ-0,4кВ низковолтьных рубильников.

Проектом предусматривается:

- установка металлических опор высотой 10м.

Уличное освещение

Уличное освещение «Реконструкция дороги по ул. М.Ауезова г.Экибастуз» предусматривается с установкой светодиодных светильников типа Жарык 160 на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафов "ЯУО-9601", устанавливаемого в РУ-0,4кВ существующих ФНО РП-3;ТП-171;ТП-51;ТП-78;ТП-25.

Шкаф управления освещением "ЯУО-9601"предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

•местное управление;

•автоматическое управление;

•принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа устанавливаемого на вводе РУ-0,4 кВ существующих ФНО РП-3;ТП-171;ТП-51;ТП-78;ТП-25. Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее. Сети наружного освещения выполняется проводом марки СИП-4-3х25+54,6мм2, кабелем марки АВВГ расчетного сечения.

Провод принят СИП-4 самонесущий изолированный провод 3х25+54,6 содержащий одинаковые алюминиевые жилы три фазные одну нулевую несущую изолированную жилу.

Напряжение в проводе принято: при наибольшей нагрузке и минимальной температуре – 112 МПа, при среднегодовой температуре – 84 МПа.

Выходы из проектируемых КТПН-10/0,4кВ запроектированы кабельными. Для перехода с провода на кабельную линию применены протяжные коробки типа У994.

План трассы

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ расположена в центральной части города Экибастуз. Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующих ФНО РП-3;ТП-171;ТП-51;ТП-78;ТП-25.

Проектируемая линия проходит по территории, застроенной многоэтажными и частными жилыми домами. Имеются, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, напорной канализации, водопровода, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием.

Для пересечения КЛ сетей электроосвещения с подземными инженерными сооружениями (дорогами, напорной канализации, водопровода, кабельными линиями связи и электроснабжения) проектом принято механическая защита кабеля.
Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Реконструкция дороги по ул. М.Ауезова г.Экибастуз
Подключение сети электроосвещения предусмотрено прокладкой кабельной линии от РУ-0,4кВ существующей ФНО РП-3;ТП-171;ТП-51;ТП-78;ТП-25, расположенной в центральной части города Экибастуз в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в северо-западном и далее в юго- восточном направлении.
Общая протяженность линии – 3,828 км, прокладка сети принята воздушной линией ВЛ-0,4кВ.
На своем протяжении линия имеет один угл поворота и пересечения: с улицами 3 шт., водопроводом – 4 шт., кабельной линией электроснабжения – 4 шт.

Качество электроэнергии
Энергоснабжающая организация должна обеспечить в точке присоединения к энергосистеме, т.е. на шинах 0,4 кВ существующей КТПН-10/0,4кВ; качество отпускаемой электроэнергии в соответствие с ГОСТ 13109-97 «Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».
Нормируемое отклонения напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК).
Защита от перенапряжений, заземление
На металлических опорах 0,38 кВ должны быть выполнены заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжений. Расстояние между ними – не более 100 м, а наибольшее расстояние от заземляющего устройства конечной опоры до соседнего защитного заземления – не более 50 м.
На концах ВЛ 0,4кВ (или ответвлений) длиной более 200 м, а также на вводах от ВЛ к электроустановкам, которые подлежат занулению, выполняются повторные заземления нулевого рабочего провода.
Общее сопротивление растеканию электрического тока заземлителей каждой ВЛ в любое время года должно быть не более 10 Ом.
К повторным и грозозащитным заземлителям присоединяется нулевой провод, а также все металлические элементы опор.
Заземление электрооборудования
В качестве защитных мероприятий предусматривается заземление металлических нормально нетоковедущих частей электроустановок устанавливаемых в РУ-0.4 кВ, путём соединения к существующему контуру заземления.
Контактные болтовые соединения заземляющих элементов должны быть предварительно зачищены и покрыты слоем чистого технического вазелина.
Заземление металлических опор выполнено в соответствии с требованиями главы 2.4 ПУЭ. Для заземления опор на металлических стойках в верхней и нижней их частях предусмотрены заземляющие проводники, которые приварены к спускам, стойки в качестве рабочей арматуры. Заземляющие устройства должно выполняться согласно указаниям типового проекта т.п. 3.407-150 «Заземляющие устройства опор ВЛ-0,38,6-10,20 и 35 кВ».

Строительные решения
Установка стоек осуществляется в следующей последовательности: механизированным способом с применением буровых машин отрывается котлован, затем утрамбовывается днище котлована, после центровки и фиксации стойки заполняется товарным бетоном марки В.7.5

Антикоррозийное покрытие должна наносится часть металлической опоры соприкасающиеся с грунтом и 0,2 метра от поверхности земли, ручным способом горячим битумом марки БН-2у, разогретым до 170-200ºС или битумными мастиками в 2 слоя толщиной по 2-3мм с предварительной грунтовкой поверхности раствором битума в бензине или керосине.

Конструктивные решения

Опоры наружного освещения приняты со стойкой марки СТ-10, завода-изготовителяАО «Карагандинский завод электротехнического оборудования». Форма опоры освещения шестигранная коническая. Покрытие опор выполнено методом холодного цинкования (цинковая краска – «Цинол» + декоративный слой «Алпол»). Цвет покраски матово-серебристый.

Установка стоек производится в следующей последовательности:

вручную раскапывается котлован, затем утрамбовывается днище котлована, на утрамбованный грунт устанавливается арматурный каркас, далее стойка центрируется и фиксируется, в отверстие для ввода и вывода кабеля вставляются деревянные клинья на всю ширину котлована, после этого котлован заполняется товарным бетоном марки «КЛ. В.7.5».

Противопожарные мероприятия и меры безопасности

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены:

1. Зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок.

Энергосбережение

При выполнении настоящего рабочего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан «06 энергосбережении», а именно:

Исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов (в данном случае - электроэнергии), то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию.

В проекте применено современное электротехническое оборудование, выпускаемое заводами в соответствии с действующими ГОСТ и ТУ.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	3 239,955	3 239,955
	СМР		2 804,993	2 804,993
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		434,962	434,962
2	Продолжительность строительства	мес.	7	7
3	Вид строительства	реконструкция		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улицы М.Ауэзова в г.Экибастуз»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	3 239,955
СМР		2 804,993
Оборудование		-
Прочие затраты		434,962
Продолжительность строительства	мес.	7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимат города Экибастуз» в соответствии с условием договора №Фрост-0259-01 от 30 октября 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Екібастұз қаласындағы М.Ауезов көшесін қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	3 239,955
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		2 804,993
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		434,962
Құрылыс ұзақтығы	мес.	7

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 30 қазанындағы №Фрост-0259-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Электроснабжение	Умбеткулов Нуртуган Кожагулович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ10VJE00039011	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
4	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
5	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Умбеткулов Н.К. (Эксперт)

Документ Id	719a200d-327c-49a5-b269-0a49f8217992
Номер и дата документа	Фрост-0240/24 от 15.11.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.11.15 15:05:49 16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2 ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.11.15 15:14:21 17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.11.15 15:15:02 48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F УМБЕТКУЛОВ НУРТУГАН КОЖАГУЛОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.11.15 15:16:31 3E74F26F4FB197CE9787F3681C761E234AF01A12 **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.11.15 15:18:00 3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.