«"Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шалқар қаласындағы Е.Қайдауыл көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу"»
жұмыс жобасы бойынша

12.02.2024 ж. № STSar-0040/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Государственное учреждение "Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТМ ЖобаҚұрылыс" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шалқар қаласындағы Е.Қайдауыл көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0040/24 от 12.02.2024 г.

по рабочему проекту
«"Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
"Шалқар аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ТМ ПроектСтрой"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области"» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0044-01 от 08 февраля 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» между ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Местонахождение: Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский р-н, город Шалкар, ул.Айтеке би 47 А.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой», государственная лицензия №20012202 от 21 август 2020 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», город Кызылорда.

4 ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Нұр Жол Проект», государственная лицензия № 23025830 от 22 ноября 2023 года (I категория), выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление по контролю Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

5 ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Зерде-2006», государственная лицензия ГСЛ № 0002980 от 04 июля 2007 года (II категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

6 ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КЭЛМОСС», государственная лицензия №22007191 от 14 апреля 2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», Акимат Кызылординской области.

7 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

8 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 февраля 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима города Шалкар №Ш-324 от 27 октября 2022 года «О предоставлении права временного безвозмездного землепользоваия»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №324 от 27 октября 2022 года, выданное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость объемов работ от 15 февраля 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области», утвержденная руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектная ведомость от 15 февраля 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области», утвержденная руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. № 025-21 ПП. Паспорт проекта.
Том 2. № 025-21 ОПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 3. № 025-21 АД. Автомобильные дороги.
Том 4. № 025-21 ПОС. Проект организации строительства.
Том 5. № 025-21 СД. Сметная документация.
Том 6. № 025-21 РООС. Раздел охрана окружающей среды.
Том 7. № 025-21 ИГИ. Инженерные геодезические изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - капитальный ремонт автомобильных дорог.

5.4 Существующее состояние

По административному делению ремонтируемый участок дороги находится в селе Кайдауыл на территории Шалкарского района Актюбинской области.

Существующее земляное полотно построено в насыпи средней высотой от 0,5 до 0,75 м. Крутизна откосов от 1:1,5 до 1:3. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Общая ширина земляного полотна переменная 5,0-7,0 м;

К моменту обследования грунты в рабочем слое земляного полотна находились местами в недостаточно уплотненном состоянии. Земляное полотно имеет деформации, имеются ямы, частично колея, неровности поверхности, искажение поперечного профиля.

Существующая трасса имеет переходный тип покрытия из природной ГПС (шириной от 5,5 до 6,0 м). Состояние дорожной одежды очень плохое. Покрытие в отдельных местах вообще отсутствует, на имеющихся участках отмечаются выбоины.

В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям СП по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Результаты обследования показали, что асфальтобетонное покрытие отсутствует. В этой связи принято решение о необходимости устройства новой конструкции дорожной одежды облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Искусственные сооружения отсутствуют.

Отсутствуют средства организации дорожного движения.

На протяжении дороги расположены коммуникации, воздушные линии связи, ВЛ10 кВ, подземный газопровод, кабель связи, проектные решения не требуют переустройства.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 150 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении выделяются:

- кайназойская эра, представленная коренными неоген-палеогеновыми глинами, песками, известняками и песчаниками.

- мезозойская эра, представленная меловыми отложениями с переслаивающимся глинами, песками различной крупности.

- четвертичные отложения – представленные эоловыми песками массива Больших Барсуков.

По своим строительным и физико-механическим свойствам, а также согласно дорожной классификации насыпные грунты и грунты природного залегания выделены в отдельные инженерно - геологические элементы (ИГЭ).

По результатам инженерно-геологического обследования автодороги существующее земляное полотно представлено грунтом:

ИГЭ-1 супесь песчанистая твердой консистенции,

ИГЭ-2 пески пылеватые маловлажные.

Грунты земполотна засолены: Засоление для супеси песчанистой хлоридное слабое, для песка пылеватого сульфатное среднее.

Степень агрессивного воздействия грунтов к бетону на обычном портландцементе от неагрессивной до сильноагрессивной. По содержанию хлоридов в пересчете на Cl от среднеагрессивных до сильноагрессивных.

К сульфатостойкому цементу – неагрессивные.

Грунтовые воды при обследовании земполотна не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании на данном участке приведены в таблице 1.

Ниже приводятся технические параметры, принятые в проекте:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	км	-	1,941
2	Категория дорог		IV	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды		7,0	7,0
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7	Число полос движения		2	2
8	Ширина обочин	м	2,0	2,0
9	Укрепленной части обочины			0,5

10	Ширина земляного полотна	м	-	10,0
11	Уклон проезжей части	о/оо	-	20
12	Уклон обочин	о/оо	-	40
13	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
14	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон

План трассы

Началом участка капитального ремонта является примыкание к гравийной дороге села Кайдауыл, с проектируемыми радиусами закругления: слева – 15,0 м, справа – 15,0 м. Конец трассы на ПК 19+41 примыкает к существующей трассе А-26 «Актобе-Шалкар» с асфальтобетонным покрытием с проектируемыми радиусами закругления: слева – 15,0 м, справа – 15,0 м. Направление трассы юго-восточное.

На ремонтируемой дороге была принята общая трассировка, состоящая из улучшения существующих участков дороги.

Проектирование плана трассы выполнено из условия максимального приближения оси проектируемой дороги к оси существующей.

Общее протяжение участка капитального ремонта 1941 м. Видимость в плане обеспечена.

В плане трасса имеет 2 угла поворота с радиусами кривых 400 и 4000 м, назначение которых при обеспечении плавности трассы позволяет максимально использовать существующее земляное полотно.

Углы повороты приведены в «Ведомость углов поворота, прямых и кривых»

Таблица №2

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
				влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса		
	км	ПК	+											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23
НТ	0	0	0										793,56	628,79
ВУ 1	0	7	93,56		4°43'02"	4000	164,76	164,76	0	0	329,34	3,39	641,47	235,61
ВУ 2	1	14	34,84		50°57'43"	400	241,1	241,1	100	100	255,78	44,25	532,57	291,47
КТ	1	19	41											

Продольный и поперечный профиль

Существующий продольный профиль автодороги не на всем протяжении отвечает требованиям нормативных документов, как по видимости, так и по продольным уклонам.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учётом сохранения продольного профиля существующей автодороги по нормам СП РК 3.03-101-2013 «Таблица 8 - Нормы

параметров геометрических элементов плана и продольного профиля» с максимальным использованием проложения существующей дороги и в увязке с элементами плана.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 34,0 см.

Максимальный продольный уклон в проекте составил 4,07 ‰.

Проезжая часть дороги имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20 ‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоны.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Поперечный уклон обочин принят 40 ‰.

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в автоматизированном режиме по программе Civil 3D в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

Земляное полотно

Анализ результатов испытаний грунтов существующего земляного полотна показал, что земляное полотно состоит из грунтов, представленных песком пылеватым 29а и супесью песчанистой твердой 36б.

Плотность верха земляного полотна не везде отвечает требованиям СП РК 3.03-101-2013 и характеризуется коэффициентом уплотнения, величина которого колеблется от 0,9 до 0,95.

Проектом на этих участках предусмотрены мероприятия, обеспечивающие нормальную эксплуатацию дорожной конструкции в целом.

На остальном протяжении автомобильной дороги размывов земляного полотна и водных эрозий не наблюдается. Водоотвод автомобильной дороги в основном обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным - 20 ‰ – для проезжей части и 40 ‰ – для обочины.

Для возведения земляного полотна используются грунты от разборки существующей автомобильной дороги и из местных грунтовых карьеров.

Ширина земляного полотна в соответствии с принятыми техническими нормативами составляет 10,0 м.

Примыкания и пересечения

В начале и конце проектируемого участка предусмотрены примыкания в виде простых съездов. Все съезды с асфальтобетонным покрытием, устраиваемые по типу конструкции дорожной одежды по типу основной дороги.

На ПК 9+89 предусмотрен съезд с дороги длиной 20 м и шириной 7,0 м.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения съезда проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Места примыканий и пересечений дорог отражено ведомости пересечений и примыкания съезда

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа.

По транспортно-эксплуатационным качествам дорожной одежды принята облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Конструирование и расчет прочности дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 по программе «Индоркад» для дорог IV категорий на межремонтный срок службы 14 лет по СП РК 3.03-104-2014 (табл. 3).

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2022 год) - 300 авт./сут.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты – суглинок;

Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согл. таблице 3 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.4))

Е=130Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (согл. таблице 4 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014

ТИП –1

- Покрытие плотный асфальтобетон горячий на битуме БНД марки 70/100 (Тип А, Марка I) толщина 6,0 см; Еупр-3200 МПа
- Розлив битума, норм.расх. 0,5 л на 1м^2
- Верхний слой основания Черный щебень, уложенный по способу заклинки, толщина 8,0 см; Еупр-900 МПа
- Розлив битума, норм.расх. 0,7 л на 1м^2
- Нижний слой основания Гравийно-песчаная смесь(С4), толщина 20,0 см; Еупр-207 МПа.

На всем протяжении дороги предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды с одинаковыми конструктивными слоями.

Обустройство и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019. Разметка на автодорогах производится эмалью белого цвета без светоотражающих шариков. Ширина разметки - 0,10 м.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 3 квартале 2024 года, согласно письму заказчика.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2024.1) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 239,052 203,896 35,155	 239,052 203,896 35,155
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог ул.Е.Қайдауыл в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2024 г., - 239,052 млн.тенге
в том числе СМР - 203,896 млн.тенге
прочие затраты - 35,155 млн.тенге
Продолжительность строительства - 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 08 февраля 2024 года № STSar-0044-01.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шалқар қаласындағы Е.Қайдауыл көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы болжамды бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде – 239,052 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 203,896 млн.теңге
басқа шығындар – 35,155 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 08 ақпандағы № STSar-0044-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует
3	Сметный раздел	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Цой Н.Х. (Эксперт)

Сакиев К.З. (Эксперт)

Троян Н.Г. (Эксперт)