«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылының ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу (Новоселов көшесі, Энтузиастов көшесі, Лесная көшесі, Толстой көшесі)»
жұмыс жобасы бойынша

27.12.2024 ж. № ExT-0415/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Нұр Жол Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Есіл ауданы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылының ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу (Новоселов көшесі, Энтузиастов көшесі, Лесная көшесі, Толстой көшесі)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts Team» ЖШС берді.

«Experts Team» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ExT-0415/24 от 27.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Аппарат акима села Шарбакты Щербактинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Нұр Жол Проект"

г. район Есиль

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)» выдано ТОО «Experts Team».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts Team».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № ExT-0225-03 от 15 октября 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)» между ГУ «Аппарат акима села Шарбакты Щербактинского района» и ТОО «Experts Team».

2 ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение " Аппарат акима села Шарбакты Щербактинского района".

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Щербактинский р-н, Тауелсиздик 57.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Нұр Жол Проект», государственная лицензия №23025830 от 22 ноября 2023 года (I категория), выданная КГУ «"Управление по контролю Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 сентября 2022 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)», утвержденное заказчиком;

распоряжение акима села Шарбакты, Шарбактинского района Павлодарской области за №59 от 15 мая 2017 года;

акт на право постоянного землепользования за №0052 от 29 мая 2017 года;

справка о зарегистрированных правах (обременениях) на недвижимое имущество и его технических характеристиках за №10100486559067 от 05.03.2021 г.;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)", выполненный ТОО "ТМ ПроектСтрой" (государственная лицензия №20012926 от 07.09.2020 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)", выполненный ТОО "ТМ ПроектСтрой" (государственная лицензия №20012926 от 07.09.2020 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

Перечень документации, представленной на экспертизу

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	№006-24 ПП	Паспорт проекта	
2	№006-24 ОПЗ	Пояснительная записка	
3	№006-24 АД	Автомобильные дороги,	
4	№006-24 ПОС	Проект организации строительства	
5	№006-24 ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	

6	№006-24 СД	Сметная документация	
7	№006-24 ИГИ	Инженерные изыскания	

5.2 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта – капитальный ремонт внутрипоселковых дорог.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория строительства автомобильной дороги по ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого села Шарбакты расположена на полого-увалистой аккумулятивно-денудационной равнинной в пределах северо-восточной части Подуральского плато в природной зоне сухих степей и полупустынь с резко-континентальным засушливым климатом.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 24˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 50 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки

По результатам проведенного инженерно-геологического районирования в геолого-литологическом разрезе участка выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ), каждый из которых соответствует определенному стратиграфо-литологическому комплексу пород и охватывает одну разновидность грунтов. Распространение и взаимоотношения инженерно-геологических элементов в пространстве показаны на схематическом геолого-литологическом разрезе по участку работ. По инженерно-геологическим, геоморфологическим и гидрогеологическим признакам и геотехническим характеристикам грунтов изученная территория имеет относительно несложное геолого-литологическое строение; описание геолого-литологического разреза приведено в целом по объекту. Единое для всего объекта инженерно-геологическое районирование обусловлено достаточной плотностью разведочной сети в пределах участка работ, пространственной близостью объектов геотехнического изучения, общностью генетических типов и относительной однородностью литологического состава вскрытых отложений и установленной статистической сходимостью классификационных номенклатурных параметров и физико-механических свойств грунтов.

Вскрытые литологические разновидности грунтов представляют собой пространственно локализованные и обособленные, часто взаимозамещаемые и связанные постепенными переходами фациальные разности стратиграфо-генетических комплексов аллювиальных четвертичных отложений. При расчленении геолого-литологического разреза участка и выделении отдельных инженерно-геологических элементов как литолого-фациальных слоев грунтов учитывались литологический состав и геотехническое состояние (консистенция, степень влажности, просадочность, набухаемость, положение относительно уровня грунтовых вод, засоленность) грунтов.

Классификация грунтов произведена в соответствии с СТ РК 25100-2011 [1]. Учитывая, что геологические границы между стратиграфическими подразделениями и литологическими разностями пород представляют собой результат интерполяции и, реже, ограниченной экстраполяции между достоверными точками наблюдений

(инженерно-геологические скважины), мощности инженерно-геологических элементов указаны по материалам документации скважин.

Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов получены в результате статистической обработки частных данных непосредственных лабораторных испытаний раздельно по каждому инженерно-геологическому элементу, проведенной по стандартной методике в соответствии с действующим ГОСТ [3].

Статистическая обработка результатов лабораторных испытаний произведена для оценки степени неоднородности грунтов и геолого-литологического разреза, выделения инженерно–геологических элементов, а также для вычисления нормативных и расчетных значений физико-механических характеристик грунтов.

Степень морозоопасности грунтов рассчитана в соответствии с методическими требованиями СП РК 5.01-102-2013 [8] для суглинистых грунтов на основании значений естественной влажности грунтов и влажности на пределе текучести и раскатывания, установленных лабораторными испытаниями, а для супесчаных и песчаных грунтов степень морозоопасности определена через показатель дисперсности, рассчитанный на основании гранулометрического состава.

Ниже приводится геотехническая характеристика геолого-литологического разреза грунтового основания в целом по участку работ.

Геолого-литологический разрез участка

В геологическом строении площадки принимают участие суглинки верхнечетвертичные и пески мелкие.

Геолого-литологический разрез участка исследован до глубины 3,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделены 3 инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в интервале глубин о т 0 ,1м до 0,2м. Грунт суглинистый легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя до 0,1-0,2м.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1-0,2м до 2,0м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,8-1,9м.

При компрессионных испытаниях суглинок проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,007; 0,008-0,011; 0,012-0,013; 0,015- 0,024 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,10 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,0 м до 3,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,0 м. Коэффициент фильтрации песка мелкого (ИГЭ-3) составляет 5,45- 8,80 м/сут.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов ИГЭ-2, ИГЭ-3 по участку.

Существующее положение

Существующее состояние дорог - не отвечают возрастающим требованиям пропускной способности дорожной сети данного села.

Автодороги проходят в нулевых отметках не имеют насыпи (за исключением некоторых локальных участков). В плане оси чётко не обозначены. Ширина проездов расплывчата и не зафиксирована отчётливыми габаритами. По сути, автодороги близки к так называемым полевым.

Водоотвод не обеспечен. Дорожная одежда на всех улицах отсутствует. Грунты подошвы (основания) земляного полотна представлены в основном суглинками пылеватыми и глинами легкими пылеватыми.

По улице проложены подземные инженерные сети: подземный водопровод, надземный и подземный газопровод, воздушные линии электропередач и линии связи. что отражено на плане и в ведомости пересекаемых коммуникаций.

Проектируемые улицы пересекает целая сеть как наземных, так и подземных газопроводов.

Искусственные сооружения представлены металлическими водопропускными трубами d-325 мм, L-10,0 в количестве 19 штук, местоположение труб отражены в плане.

На протяжении дороги расположены коммуникации ВЛ10 кВ, ВЛ35,0кВ, проектные решения которые требуют переустройства.

Переустройство линий электропередач выполнено отдельном томом №037-23 ЭСН.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Параметры проектируемых улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений», согласованного типового поперечного профиля с УГУ "Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района", и относятся к Улицам в жилой застройке: основным и второстепенным (переулок) (по табл.5-3-Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов).

Таблица №1

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Длина проектируемого участка (Строительная длинна)	км	-	3,792 (3,780)
	- ул. Л. Толстого	км	-	1,434
	- ул. М. Горького	км	-	0,892
	- ул. Энтузиастов	км	-	0,457 (0,451)
	- переулок	км	-	0,155 (0,149)
	- ул. Новосёлов	км	-	0,426
	- ул. Лесная	км	-	0,428
2	Категория дорог		Улицы в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок)	Улицы в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок)
3	Расчетная скорость движения	км/час	30-40	30-40
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0
5	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
6	Число полос движения		2	2
7	Ширина обочин		0,5-1,0	0,5-1,0
8	Ширина земляного полотна		6,5-8,0	6,5-8,0
9	Уклон проезжей части	$^{o}/_{oo}$	20	20
10	Уклон обочин	$^{o}/_{oo}$	40	40
11	Наибольший продольный уклон	$^{o}/_{oo}$	90 $^{o}/_{oo}$	3.95
12	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
13	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон

План улицы

Рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)" выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Трассирование автодорог в улицах производилось с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки и существующих коммуникаций, а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Участки улиц для выполнения их местоположения, точки начала и окончания были указаны Заказчиком и местными исполнительными органами в процессе проведения изыскательских работ.

Общее протяжение участка строительства 3792,0 м. Видимость в плане обеспечена.

Радиусы поворота на примыкающие улицы по кромке проезжей части не менее 5,0м.

Ширина проезжей части в основном предусмотрена 2,75м х 2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 0,5 м.

По ул. Энтузиастов на участке от ПК0+00 до ПК0+23 ширина проезжей части предусмотрена 3,00 х 2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 30,0 см. Максимальный продольный уклон принят 3.95 ‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Проезжая часть дороги имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20 ‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне.

Поперечный уклон обочин принят 40 ‰.

Примыкания и пересечения

Проектируемые улицы входят в общую сеть улиц в села Шарбакты. Улицы в начале участков и в конце стыкуются перекрёстками с другими существующими и проектируемыми дорогами.

Исходя из условий сложившийся инфраструктуры, радиусы на закруглениях примыканий выполненные минимальные R=5м, максимальные R=15м., согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды до конца закругления.

Места примыканий и пересечений дорог отражено ведомости пересечений и примыкания съезда

Дорожная одежда

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом ранее принятых рабочих проектов по строительству дорог села Шарбакты Щербактинского района.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа.

По транспортно-эксплуатационным качествам принята облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Конструирование и расчет прочности дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 по программе «Индоркад» для дорог IV категорий на межремонтный срок службы 14 лет по СП РК 3.03-104-2014 (таблица 3).

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2025 год - 200 авт./сут.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 2;
4. Грунты – суглинок;

Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согл. таблице 3 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.4))

Е=130Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (согл. таблице 4 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.6))

ТИП –1

- Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 5,0 см;
- Розлив вязкого битума БНД 70/100, расход 0,5 л/м2, ГОСТ 33133-2014;
- Устройство основания из фракционированного щебня уложенный по способу заклинки, толщиной 15,0 см;
- Устройство подстилающего слоя из природной гравийно-песчаной смеси, толщиной 10,0 см;
- Грунт земляного полотна (Купл=0,95)
- Устройство обочин шириной 0,5-1,0 м, из природного щебня толщиной 8,0 см;

На всем протяжении дороги предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды с одинаковыми конструктивными слоями.

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.

Пересекаемые коммуникации

Пересечение существующими водопроводами

По всей длине проектируемая дорога пересекается с существующим водопроводом. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами.

В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

На проезжую часть проектируемых дорог попадают колодца водопровода. Проектом предусматривается наращивание горловин колодцев монолитный бетон В22.5, с устройством крышки колодца люк типа – «Л» ГОСТ 3634-89.

Земляное полотно

Положение автодороги прямолинейная. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках. Ширина земляного полотна в соответствии с принятыми техническими нормативами составляет 6,5-8,0 м.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – супесь, светло-коричневого цвета, пластичной консистенции, с мелкими переливаниямипеска. Отвод воды от земляного полотна предусматривается за счет естественного уклона рельефа и планировки прилегающей территории.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусматривается Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого). Представлен перечень СМР. Запроектированы работы по охране окружающей природной среды: рекультивация земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу, сбор временное накопление и своевременный вывоз специализированным транспортом строительного и бытового мусора в соответствии требований п.10 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. Сбор и временное хранение отходов производства запроектировано на специальных площадках, соответствующих классу опасности отходов; отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности п.4, 12-15 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно - защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, для участков кратковременных строительных работ размер СЗЗ не устанавливается. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно - бытовых условий в соответствии с требованиями СП «Санитарно -эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно - эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:
очистить площадку от строительного мусора;
выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);
оградить территорию строительной площадки (при необходимости);
в темное время суток обеспечить освещение площадки;
подготовить площадки для складирования металлоконструкций;
спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2025 года, согласно письму заказчика №35/37-6-19/796 от 13 декабря 2024 года.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утверждённых соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

•ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы,изделия и конструкции»;

•ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудованиеобъектов строительства»;

•СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов длястроительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;

•СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов длястроительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;

•СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатациюстроительных машин и механизмов»;

•СЦ3Т РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

•«Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск40»;

•НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы.Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

•НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы.Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»

•НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения,канализации, теплоснабжения и газоснабжения»;

•НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник4.Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения»;

•НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельнойстоимости строительства».

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организациистроительства".

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.04-09-2022, Прил.А п.8.1 в размере – 8,2%

Затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение А, пункт 8.13

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере – 2 %

согласно п.8.2.66.4.а) НДЦС РК 8.01-08-2022.

Определены затраты на инжиниринговые услуги по осуществлению технического и авторского надзора согласно НДЦС РК 8.01-08-2022, изм. и доп., выпуск 30:

Коэффициент перехода (индекс)

на II квартал 2025 г., к - 1,0388

на III квартал 2025 г., к - 1,0587

Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 0,46%;

Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах – 2,9%.

Налог на добавленную стоимость на 2024 г.,2025г. - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС (редакция 2024.10) от 08.10.2024г.

Согласно сводной ведомости потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и

оборудования проектируемого объекта процент Казахстанского содержания составил - 100%.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Experts Team» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Сметная стоимость строительства проектируемого объекта формируется в текущих ценах на период предоставления проекта в органы экспертизы программа АВС-4 (редакция 2024.3) согласно п.6.5 НДЦС РК 8.01-08-2022,

2. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректированы стоимость ПИР и экспертизы.

3. В Сводном сметном расчете и Сметном расчете поставлена дата утверждения заказчиком, ФИО и должность заказчика.

4. Представлены сводные ведомости объемов работ, утвержденные Заказчиком.

5. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ и с учетом замечаний по технической части (п.8.2.8 НДЦС РК 8.01-08-2022).

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы

импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	3,792	3,792
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	282,025 235,301 46,724	265,843 228,261 37,782
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Шарбакты, Шарбактинского района (ул. Новоселова, ул. Энтузиастов, ул. Лесная, ул. Толстого)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) - 3,792 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г., - 265,843 млн.тенге
в том числе СМР - 228, 261 млн.тенге
прочие затраты - 37,782 млн.тенге
Продолжительность строительства - 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Щербактинского района» в соответствии с условиями договора от 15 октября 2024 года № ExT-0225-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Шарбақты ауданы Шарбақты ауылының ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу (Новоселов көшесі, Энтузиастов көшесі, Лесная көшесі, Толстой көшесі)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы - 3,792 км
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және
болжамды бағаларда 2024-2025 жж., - 265,843 млн.тенге
оның ішінде ҚМЖ - 228, 261 млн.тенге
басқа шығындар - 37,782 млн.тенге
Құрылыстың ұзақтығы - 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 15 қазандағы №ExT-0225-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Шарбақты ауданы әкімінің аппараты» ММ

бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=59100ed1-d3c9-406c-8397-cfac025e74cc

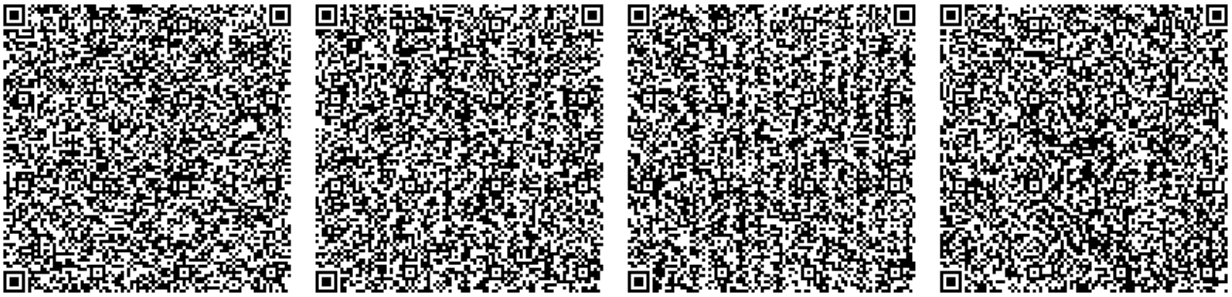
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
2	Сметный раздел	Қойсары Асем Нұрболатқызы	Сметная часть	KZ04VJE00078210	Соответствует
3	Проект организации строительства	Қойсары Асем Нұрболатқызы	Сметная часть	KZ04VJE00078210	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Жаныбек Меруэрт Каныбеккызы	Предпроектная документация	KZ28VJE00062355	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Сейтимов А.А. (Директор)

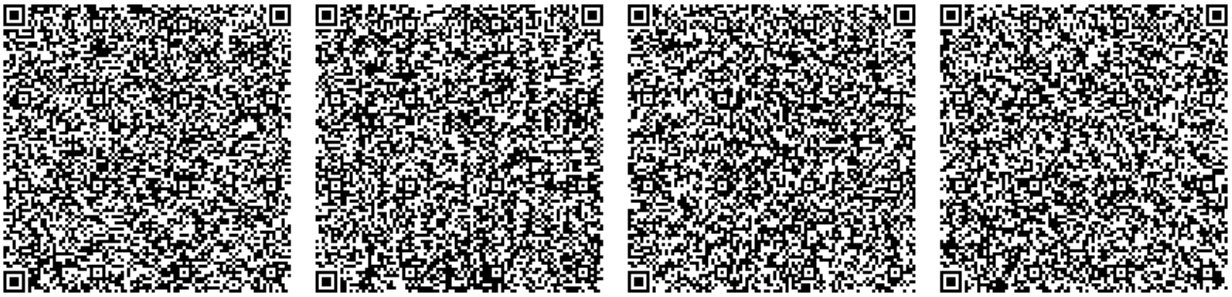
Жаныбек М.К. (Эксперт)



Троян Н.Г. (Эксперт)

Қойсары А.Н. (Эксперт)

Аргынбаева А.Р. (Эксперт)



Документ Id	04008900-8866-4c8c-bfa4-9ecbfd927361
Номер и дата документа	ExT-0415/24 от 27.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** БАЙТИМИРОВА МЕРУЭРТ КАНЫБЕККЫЗЫ "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2024.12.27 11:38:47 31C5382C525527B0FF0112A74D66B941F327CEA4 ТРОЯН НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2024.12.27 11:41:23 7756F899A68312103463858DFDF61BEF0671E623 ҚОЙСАРЫ АСЕМ НҰРБОЛАТҚЫЗЫ "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2024.12.27 11:52:53 65A22AFDAA5FCA609B722E7B2348B8E63E781927 АРГЫНБАЕВА АЯГОЗ РАХМЕТОЛЛАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2024.12.27 11:54:35 6C68F122E9F0E71E3768DD73980B366B04A1D273 **Подписано:** СЕЙТИМОВ АДИЛЕТ АЙБАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2024.12.27 11:57:59 293F936BA9B4E0CC55A0EA3D152EF646E621A789

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.