Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№14395007

Конкурстың № 13964854-3
Конкурстың атауы «Алматы қаласы Бостандық ауданы әкімінің аппараты» КММ үшін «Бостандық ауданының автомобиль жолдарын ұстау»
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-02-24 15:10:50 дейін 2025-02-26 15:10:50
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	190340025121	КҚ жобасына ескерту	8) Рециклер для погрузчика с производительностью не менее 1450 кг/ч и мощностью не менее 48 кВт необходим для оперативного восстановления асфальта при ямочном ремонте и содержании дорог, а также является незаменимой альтернативой асфальтному заводу при экстренном ямочном ремонте. Использование рециклированного асфальта минимизирует отходы - 2 ед. 9) Портативная установка инфракрасного нагрева с зоной не менее 1100 × 1100 мм необходима для качественного и оперативного ямочного ремонта в условиях более низких температур. Технология инфракрасного нагрева позволяет разогревать существующий асфальт и остывший новый материал, обеспечивая надёжное сцепление и исключая необходимость полной замены покрытия, что положительно сказывается на сроках выполнения работ - 2 ед.	2025-02-25 15:45:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

2	190340025121	КҚ жобасына ескерту	1) Портативная установка инфракрасного нагрева с зоной нагрева не менее 1100 × 1100 мм необходима для качественного и оперативного ямочного ремонта в Бостандыкском районе, особенно в условиях холодного климата. Технология инфракрасного нагрева позволяет разогревать существующий асфальт и остывший новый материал, обеспечивая надёжное сцепление и исключая необходимость полной замены покрытия, что сокращает затраты и ускоряет работы-2 ед. 2) Тандемный дорожный каток массой от 9,1 до 10,1 тонн необходим для работ по содержанию дорог, так как он обеспечивает качественное уплотнение асфальтобетона без риска повреждения покрытия. Его маневренность позволяет эффективно работать в условиях плотной городской застройки, на узких улицах и во дворах. Такой каток продлевает срок службы дорог, снижает затраты на ремонт и повышает безопасность движения - 1 ед.	2025-02-25 17:52:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

3	190340025121	КҚ жобасына ескерту	1) Котел битумный, передвижной объемом не более 1000 литров необходим для оперативного разогрева и поддержания битума в рабочем состоянии при ямочном ремонте и укладке асфальта. Его мобильность позволяет использовать технику на разных участках без длительных простоев, а оптимальный объем обеспечивает бесперебойное выполнение работ без частых дозаправок - 1 ед 2) Котел битумный, передвижной объемом не более 400 литров, необходим для быстрого разогрева и поддержания битума при небольших объемах ямочного ремонта. Его компактность и мобильность позволяют использовать технику на узких улицах и сложных городских участках без затруднения движения. Оптимальный объем обеспечивает экономию материалов и топлива, снижая затраты и повышая эффективность работ - 1 ед. 3) Тандемный дорожный каток массой 9,1–10,1 тонн необходим для работ по содержанию дорог, так как он обеспечивает качественное уплотнение асфальтобетона без риска повреждения покрытия. Его маневренность позволяет эффективно работать в условиях плотной городской застройки, на узких улицах и во дворах - 1 ед. 4) Дорожные вибрационные катки массой 16 тонн необходимы для глубокого уплотнения асфальтобетона и устранения колейности на автодорогах. Они обеспечивают высокую несущую способность покрытия, что критично для улиц с интенсивным движением и большегрузным транспортом - 3 ед.	2025-02-25 15:30:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

4	210140033348	КҚ жобасына ескерту	4) Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания, давлением до 686 кПа и производительностью не более 5 м³/мин, необходим для обеспечения работы пневматического инструмента при содержании дорог. Оптимальное давление и производительность позволяют эффективно использовать компрессор для очистки дорожного полотна перед ремонтом, работы с пневматическими отбойными молотками, краскопультами и пневмонабрызгом. Без этой техники снижается качество подготовки дорожного покрытия. Необходимо - 2 ед. 5) Автогрейдер мощностью не менее 160 кВт (215 л.с.) необходим для подготовки основания при ямочном ремонте, обеспечивая качественное выравнивание повреждённых участков перед укладкой нового покрытия. Высокая мощность и регулируемый отвал позволяют эффективно срезать деформированные слои, устранять выбоины, колейность и выравнивать поверхность, создавая оптимальные условия для сцепления нового асфальта с основанием. Необходимо - 2 ед. 6) Автосамосвалы с разрешённой максимальной массой не менее 25 тонн необходимы для оперативной доставки асфальтобетонной смеси, щебня и других инертных материалов к местам проведения ямочного ремонта. Высокая грузоподъёмность позволяет перевозить большие объёмы материалов за один рейс, снижая количество рейсов и повышая эффективность дорожных работ. Без такой техники увеличиваются задержки в доставке материалов, что приводит к остыванию асфальта, снижению качества укладки и увеличению сроков ремонта. Необходимо - 8 ед.	2025-02-25 16:56:23	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

5	210140033348	КҚ жобасына ескерту	Считаем необходимым дополнить требования по спец технике следующими техническими характеристиками: 1) бортовая установка для ямочного ремонта методом пневмонабрызга с пневмосистемой производительностью не менее 0,5 м³/мин и насосом для подачи битумной эмульсии не менее 65 л/мин необходима для быстрого и долговечного устранения дефектов дорожного покрытия. Высокая мощность компрессора обеспечивает эффективное очищение ям от пыли и влаги, а высокопроизводительный насос гарантирует равномерное нанесение эмульсии, создавая прочное сцепление с новым покрытием. Необходимо наличие 2 ед. 2) Фреза шириной рабочего органа 1м, так как данный вид спец техники позволяет вырезать асфальтный слой большими картами. Учитывая размеры Бостандыкского района, считаем необходимым наличие 2 ед данного вида техники. Фреза шириной рабочего органа 0,35 м необходима для точечного ремонта дорог, необходимо-2 ед. 3) Экскаватор одноковшовый пневмоколёсный мощностью не менее 147 кВт/200 л.с. (с отметкой в техническом паспорте, что экскаватор является колёсным) необходим для многофункционального содержания дорог, обеспечивая быстрое перемещение между объектами без ущерба для дорожного покрытия. Колёсное шасси позволяет работать на асфальтированных и грунтовых дорогах без разрушения покрытия, в отличие от гусеничных аналогов. Высокая мощность обеспечивает эффективность при различных дородных работах, что делает этот тип техники незаменимым для городского содержания дорог. 4 единицы являются достаточным количеством для выполнения работ по содержанию дорог в Бостандыкском районе.	2025-02-25 16:45:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

6	190340025121	КҚ жобасына ескерту	5) Колёсный погрузчик мощностью не менее 162 кВт (220 л.с.) необходим для быстрого и эффективного перемещения крупных объемов инертных материалов (песка, щебня, асфальтной крошки и т.д) при содержании дорог. Высокая мощность обеспечивает работу в сложных погодных условиях, позволяет оперативно разгружать и загружать материалы. Без такой техники увеличивается время проведения дорожных работ, что приводит к заторам и снижению качества обслуживания дорожной инфраструктуры - 3 ед. 6) Мини погрузчик с отметкой в техпаспорте об установке специального оборудования: дорожная фреза, дорожная щетка, необходим для качественного и оперативного ремонта дорог. Без фрезеровки старого покрытия новый асфальт плохо сцепляется с основанием, что приводит к его быстрому разрушению, а отсутствие тщательной очистки перед укладкой ухудшает адгезию материалов. Использование этой техники исключает некачественные заплатки, снижает затраты на повторный ремонт и значительно ускоряет восстановление дорожного покрытия, минимизируя неудобства для жителей и транспорта - 2 ед. 7) Асфальтоукладчик с шириной плиты 6 метров необходим для быстрой и равномерной укладки асфальта на основных магистралях и широких улицах. Без использования широкоплитных укладчиков приходится делать больше стыков, что снижает прочность покрытия и приводит к преждевременному разрушению при работах на больших картах. Применение данной техники гарантирует высокое качество покрытия, сокращает время ремонта и минимизирует транспортные заторы в процессе дорожных работ - 1 ед.	2025-02-25 15:32:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

7	210140033348	КҚ жобасына ескерту	Начальник участка с совокупным опытом работы не менее 3 лет является ключевым специалистом для координации и контроля выполнения содержания дорог, обеспечения соблюдения технологии работ и эффективного управления спецтехникой и персоналом. Опыт работы гарантирует, что специалист обладает достаточной компетентностью в организации дорожных работ, распределении ресурсов и соблюдении нормативных требований. Без квалифицированного руководителя повышается риск некачественного ремонта, нарушения сроков и неэффективного использования техники и материалов. Учитывая объем работ в Бостандыкском районе необходимое количество начальников участка - 2 человека.	2025-02-25 17:27:41	Отклонить замечания	Согласно Приложению 8 к конкурсной документации, Стаж работника (при необходимости) не более трех лет (за исключением случаев, когда законодательством Республики Казахстан или утвержденными нормативами предусмотрен более высокий стаж) допускаются только при осуществлении государственных закупок услуг
8	190340025121	КҚ жобасына ескерту	Согласно пункта 83 требование по опыту работы недопустимо. Допускается только при среднем ремонте автомобильных дорог.	2025-02-25 17:53:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№14395007

№ конкурса 13964854-3
Название конкурса «Содержания автомобильных дорог Бостандыкского района» для КГУ «Аппарат Акима Бостандыкского района города Алматы»
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-02-24 15:10:50 по 2025-02-26 15:10:50
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	190340025121	Замечание к КД	8) Рециклер для погрузчика с производительностью не менее 1450 кг/ч и мощностью не менее 48 кВт необходим для оперативного восстановления асфальта при ямочном ремонте и содержании дорог, а также является незаменимой альтернативой асфальтному заводу при экстренном ямочном ремонте. Использование рециклированного асфальта минимизирует отходы - 2 ед. 9) Портативная установка инфракрасного нагрева с зоной не менее 1100 × 1100 мм необходима для качественного и оперативного ямочного ремонта в условиях более низких температур. Технология инфракрасного нагрева позволяет разогревать существующий асфальт и остывший новый материал, обеспечивая надёжное сцепление и исключая необходимость полной замены покрытия, что положительно сказывается на сроках выполнения работ - 2 ед.	2025-02-25 15:45:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

2	190340025121	Замечание к КД	1) Портативная установка инфракрасного нагрева с зоной нагрева не менее 1100 × 1100 мм необходима для качественного и оперативного ямочного ремонта в Бостандыкском районе, особенно в условиях холодного климата. Технология инфракрасного нагрева позволяет разогревать существующий асфальт и остывший новый материал, обеспечивая надёжное сцепление и исключая необходимость полной замены покрытия, что сокращает затраты и ускоряет работы-2 ед. 2) Тандемный дорожный каток массой от 9,1 до 10,1 тонн необходим для работ по содержанию дорог, так как он обеспечивает качественное уплотнение асфальтобетона без риска повреждения покрытия. Его маневренность позволяет эффективно работать в условиях плотной городской застройки, на узких улицах и во дворах. Такой каток продлевает срок службы дорог, снижает затраты на ремонт и повышает безопасность движения - 1 ед.	2025-02-25 17:52:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

3	190340025121	Замечание к КД	1) Котел битумный, передвижной объемом не более 1000 литров необходим для оперативного разогрева и поддержания битума в рабочем состоянии при ямочном ремонте и укладке асфальта. Его мобильность позволяет использовать технику на разных участках без длительных простоев, а оптимальный объем обеспечивает бесперебойное выполнение работ без частых дозаправок - 1 ед 2) Котел битумный, передвижной объемом не более 400 литров, необходим для быстрого разогрева и поддержания битума при небольших объемах ямочного ремонта. Его компактность и мобильность позволяют использовать технику на узких улицах и сложных городских участках без затруднения движения. Оптимальный объем обеспечивает экономию материалов и топлива, снижая затраты и повышая эффективность работ - 1 ед. 3) Тандемный дорожный каток массой 9,1–10,1 тонн необходим для работ по содержанию дорог, так как он обеспечивает качественное уплотнение асфальтобетона без риска повреждения покрытия. Его маневренность позволяет эффективно работать в условиях плотной городской застройки, на узких улицах и во дворах - 1 ед. 4) Дорожные вибрационные катки массой 16 тонн необходимы для глубокого уплотнения асфальтобетона и устранения колейности на автодорогах. Они обеспечивают высокую несущую способность покрытия, что критично для улиц с интенсивным движением и большегрузным транспортом - 3 ед.	2025-02-25 15:30:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

4	210140033348	Замечание к КД	4) Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания, давлением до 686 кПа и производительностью не более 5 м³/мин, необходим для обеспечения работы пневматического инструмента при содержании дорог. Оптимальное давление и производительность позволяют эффективно использовать компрессор для очистки дорожного полотна перед ремонтом, работы с пневматическими отбойными молотками, краскопультами и пневмонабрызгом. Без этой техники снижается качество подготовки дорожного покрытия. Необходимо - 2 ед. 5) Автогрейдер мощностью не менее 160 кВт (215 л.с.) необходим для подготовки основания при ямочном ремонте, обеспечивая качественное выравнивание повреждённых участков перед укладкой нового покрытия. Высокая мощность и регулируемый отвал позволяют эффективно срезать деформированные слои, устранять выбоины, колейность и выравнивать поверхность, создавая оптимальные условия для сцепления нового асфальта с основанием. Необходимо - 2 ед. 6) Автосамосвалы с разрешённой максимальной массой не менее 25 тонн необходимы для оперативной доставки асфальтобетонной смеси, щебня и других инертных материалов к местам проведения ямочного ремонта. Высокая грузоподъёмность позволяет перевозить большие объёмы материалов за один рейс, снижая количество рейсов и повышая эффективность дорожных работ. Без такой техники увеличиваются задержки в доставке материалов, что приводит к остыванию асфальта, снижению качества укладки и увеличению сроков ремонта. Необходимо - 8 ед.	2025-02-25 16:56:23	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

5	210140033348	Замечание к КД	Считаем необходимым дополнить требования по спец технике следующими техническими характеристиками: 1) бортовая установка для ямочного ремонта методом пневмонабрызга с пневмосистемой производительностью не менее 0,5 $м^3$/мин и насосом для подачи битумной эмульсии не менее 65 л/мин необходима для быстрого и долговечного устранения дефектов дорожного покрытия. Высокая мощность компрессора обеспечивает эффективное очищение ям от пыли и влаги, а высокопроизводительный насос гарантирует равномерное нанесение эмульсии, создавая прочное сцепление с новым покрытием. Необходимо наличие 2 ед. 2) Фреза шириной рабочего органа 1м, так как данный вид спец техники позволяет вырезать асфальтный слой большими картами. Учитывая размеры Бостандыкского района, считаем необходимым наличие 2 ед данного вида техники. Фреза шириной рабочего органа 0,35 м необходима для точечного ремонта дорог, необходимо-2 ед. 3) Экскаватор одноковшовый пневмоколёсный мощностью не менее 147 кВт/200 л.с. (с отметкой в техническом паспорте, что экскаватор является колёсным) необходим для многофункционального содержания дорог, обеспечивая быстрое перемещение между объектами без ущерба для дорожного покрытия. Колёсное шасси позволяет работать на асфальтированных и грунтовых дорогах без разрушения покрытия, в отличие от гусеничных аналогов. Высокая мощность обеспечивает эффективность при различных дородных работах, что делает этот тип техники незаменимым для городского содержания дорог. 4 единицы являются достаточным количеством для выполнения работ по содержанию дорог в Бостандыкском районе.	2025-02-25 16:45:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

6	190340025121	Замечание к КД	5) Колёсный погрузчик мощностью не менее 162 кВт (220 л.с.) необходим для быстрого и эффективного перемещения крупных объемов инертных материалов (песка, щебня, асфальтной крошки и т.д) при содержании дорог. Высокая мощность обеспечивает работу в сложных погодных условиях, позволяет оперативно разгружать и загружать материалы. Без такой техники увеличивается время проведения дорожных работ, что приводит к заторам и снижению качества обслуживания дорожной инфраструктуры - 3 ед. 6) Мини погрузчик с отметкой в техпаспорте об установке специального оборудования: дорожная фреза, дорожная щетка, необходим для качественного и оперативного ремонта дорог. Без фрезеровки старого покрытия новый асфальт плохо сцепляется с основанием, что приводит к его быстрому разрушению, а отсутствие тщательной очистки перед укладкой ухудшает адгезию материалов. Использование этой техники исключает некачественные заплатки, снижает затраты на повторный ремонт и значительно ускоряет восстановление дорожного покрытия, минимизируя неудобства для жителей и транспорта - 2 ед. 7) Асфальтоукладчик с шириной плиты 6 метров необходим для быстрой и равномерной укладки асфальта на основных магистралях и широких улицах. Без использования широкоплитных укладчиков приходится делать больше стыков, что снижает прочность покрытия и приводит к преждевременному разрушению при работах на больших картах. Применение данной техники гарантирует высокое качество покрытия, сокращает время ремонта и минимизирует транспортные заторы в процессе дорожных работ - 1 ед.	2025-02-25 15:32:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

7	210140033348	Замечание к КД	Начальник участка с совокупным опытом работы не менее 3 лет является ключевым специалистом для координации и контроля выполнения содержания дорог, обеспечения соблюдения технологии работ и эффективного управления спецтехникой и персоналом. Опыт работы гарантирует, что специалист обладает достаточной компетентностью в организации дорожных работ, распределении ресурсов и соблюдении нормативных требований. Без квалифицированного руководителя повышается риск некачественного ремонта, нарушения сроков и неэффективного использования техники и материалов. Учитывая объем работ в Бостандыкском районе необходимое количество начальников участка - 2 человека.	2025-02-25 17:27:41	Отклонить замечания	Согласно Приложению 8 к конкурсной документации, Стаж работника (при необходимости) не более трех лет (за исключением случаев, когда законодательством Республики Казахстан или утвержденными нормативами предусмотрен более высокий стаж) допускаются только при осуществлении государственных закупок услуг
8	190340025121	Замечание к КД	Согласно пункта 83 требование по опыту работы недопустимо. Допускается только при среднем ремонте автомобильных дорог.	2025-02-25 17:53:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).