«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Аққұм аулындағы (10 көше) автомобиль жолдарын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

31.08.2022 ж. № МАРАТ-0054/22

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерные изыскания и К» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Аққұм аулындағы (10 көше) автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ МАРАТ-0054/22 от 31.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильнх дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

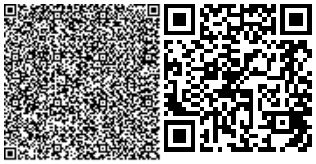
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерные изыскания и К»
г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором от 31 августа 2022 года №Марат-0062 между товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама», заказчиком КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком ТОО «Инженерные изыскания и К».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерные изыскания и К» (ГСЛ №13020610 от 18 декабря 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II -категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проинсет» (ГСЛ №115004828 от 12 марта 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №03 от 03 мая 2022 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 апреля 2022 года, утвержденное КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-065 для автомобильной дороги (улица Абая);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-061 для автомобильной дороги (улица Сарбасова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-072 для автомобильной дороги (улица Киязова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-064 для автомобильной дороги (улица Желтоксан);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-062 для автомобильной дороги (улица Акдаулетова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-070 для автомобильной дороги (улица Туменбаева);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-068 для автомобильной дороги (улица Лекерова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-066 для автомобильной дороги (улица Мустаяпова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-069 для автомобильной дороги (улица Бекенова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-067 для автомобильной дороги (улица Доспанбетова);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-060 для автомобильной дороги (улица Бейбитшилик);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-089 для автомобильной дороги (улица Нурхожаева);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-071 для автомобильной дороги (улица Жастар);

акт на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года с кадастровым номером 10-148-029-063 для автомобильной дороги (улица Аккум);

экспертное заключение от 04 апреля 2022 года №ТО-002 по оценке технического состояния автомобильных дорог в селе Аккум поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области, выполненное ТОО «Redglass group» (аккредитация №KZ09VWC00041685 от 29 ноября 2021 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК; аттестат эксперта №KZ09VJE000203220 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; аттестат эксперта №KZ87VJE00048295 от 29 июля 2019 года Таттикулов Н.Н.);

дефектный акт от 04 апреля 2022 года, утвержденный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

технические отчеты по геодезии в масштабе, выполненные ТОО «Инженерные изыскания и К» (лицензия №0000049от 11 апреля 2005 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 09 августа 2022 года №06-3/486 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, профили и конструкция дорожной одежды, согласованные КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

сводная ведомость объемов работ от 04 августа 2022 года, согласованная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план обустройства дороги, согласованный Жалагашским районным отделом полиции и КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Рабочие чертежи автомобильной дороги

Том III.

	Книга 1	Сметная документация

Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог по улицам в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области.

5.5 Существующее положение

Объектом обследования являются автомобильные дороги по улицам села Аккум в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

Протяженность – 8,39 км.

На ремонтируемом участке выявлено, отсутствие асфальтобетонного покрытия, дорожных знаков, имеются провалы и неровность продольного и поперечного профилей, выбоины, имеется ямочность и проседание проезжей части.

По результатам технического обследования выявлено, что состояние дорог оценивается как «значительного повреждения».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по улицам в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области.

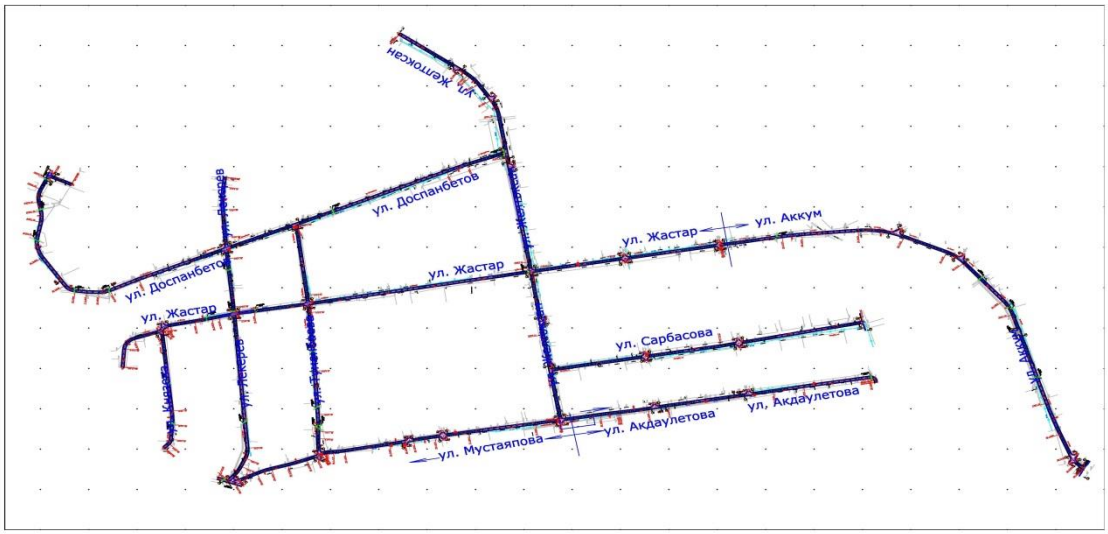


Рис №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
сейсмичность района – несейсмичный;
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения - 300 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение – улицы поселковые в жилой застройке второстепенные (переулок).

Протяженность общая – 8,452 км.

из них по ул. Доспанбетова – 1,327 км
по ул. Акдаулетова - 0,671 км
по ул. Мустаяпова - 0,693 км
по ул. Сарбасова - 0,654 км
по ул. Желтоксан – 1,058 км
по ул. Туменбаева - 0,569 км
по ул. Князева - 0,295 км
по ул. Лекерова - 0,764 км
по ул. Жастар - 1,320 км
по ул. Аккум - 1,101 км

Количество полос движения – 2 шт.

Ширина земляного полотна – 6,5 м.

Ширина полосы движения 2,75 м.

Ширина обочины – 2х0,5 м.

Ширина дорожной одежды – 5,5 м.

Расчетная скорость движения – 30 км/час.

Минимальный радиус кривой в плане – 7,7 м (ул. Доспанбетова).

Наибольший продольный профиль – 16 ‰ (ул. Аккум).

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо произвести работы по восстановлению пикетажа. Также запроектированы работы по наращиванию колодцев в количестве 4 шт и переносу опоры ЛЭП в количестве 1 шт.

План и продольный профиль

Общее протяжение участка ремонта – 8,452 км.

По ул. Доспанбетова – 1,327 км. Направление трассы – северное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 10 углов поворота.

По ул. Акдаулетова – 0,671 км. Направление трассы – северное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 6 углов поворота.

По ул. Мустаяпова – 0,693 км. Направление трассы – северное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 9 углов поворота.

По ул. Сарбасова – 0,654 км. Направление трассы – юго-восточное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 1 угол поворота.

По ул. Желтоксан – 1,058 км. Направление трассы – северо-восточное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 6 углов поворота.

По ул. Туменбаева – 0,569 км. Направление трассы – западное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 4 угла поворота.

По ул. Князева – 0,295 км. Направление трассы – западное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 2 угла поворота.

По ул. Лекерова – 0,764 км. Направление трассы – западное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 5 углов поворота.

По ул. Жастар – 1,320 км. Направление трассы – северо-западное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 7 углов поворота.

По ул. Аккум – 1,101 км. Направление трассы – северо-восточное. Видимость в плане обеспечена. В плане улица имеет 6 углов поворота.

Продольные профили проложены с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии.

Максимальный продольный уклон 16 ‰ (ул. Аккум).

Земляное полотно

Земляные работы по устройству дорожной насыпи предусмотрены только по улице Аккум.

При капитальном ремонте остальных улиц остальных девяти улиц запроектированы работы по устройству присыпных обочин.

Проектируемое земляное полотно по улице Аккум проходит в основном в насыпи высотой до 0,62 метра, шириной 6,5 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта. Объем земляных работ определен по поперечникам с помощью программы IndorCAD Road 9.

Внетрассовый резерв грунта расположен в 10 км от объекта, согласно письму от Заказчика под №06-3/457 28 июля 2022 года.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 110 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению – 1

Тип дорожной одежды – облегченный.

В проекте предусмотрено 3 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1 применяется по ул. Князема и Лекерова

Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала;

Устройство основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см;

Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;

Устройство слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 6 см на битуме СГ70/130.

Тип 2 применяется по ул. Доспанбетова, Акдаулетова, Мустаяпова, Сарбасова, Желтоксан, Туменбаева и Жастар

Исправление профиля оснований гравийных: с добавлением фрезерованного материала;

Устройство основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см;

Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;

Устройство слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 6 см на битуме СГ70/130.

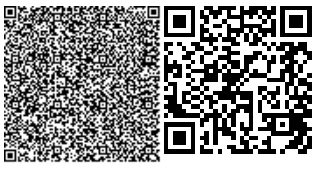
Тип 3 применяется по ул. Аккум.

Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности, толщиной 15 см;

Устройство основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см;

Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;

Устройство слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 6 см на битуме СГ70/130.



Расчет прочности дорожной одежды произведен СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

Укрепление обочин предусмотрено из ГПС шириной 2х0,5 м, толщиной 8 см. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания запроектированы с радиусами закруглений 5-8 м.
По улице Доспанбетова предусмотрено 2 примыкания.
По улице Акдаулетова предусмотрено 3 примыкания.
По улице Мустаяпова предусмотрено 5 примыканий и 1 пересечение.
По улице Сарбасова предусмотрено 2 примыкания и 2 пересечения.
По улице Желтоксан предусмотрено 5 примыканий и 1 пересечение.
По улице Туменбаева предусмотрено 2 примыкания и 1 пересечение.
По улице Князева предусмотрено 1 примыкание.
По улице Лекерова предусмотрено 2 примыкания и 1 пересечение.
По улице Жастар предусмотрено 1 примыкание и 2 пересечения.
По улице Аккум предусмотрено 5 примыканий и 1 пересечение.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусных остановок и площадок отдыха по проектируемой дороге нет.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружений в виде водопропускных труб в количестве 7 штук на стальные трубы d325мм.

6.3 Отвод земель

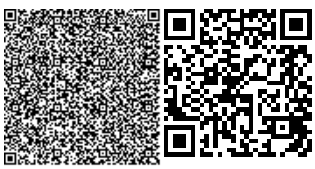
Для разработки рабочего проекта заказчиком представлены акты на право постоянного землепользования от 28 февраля 2020 года:

с кадастровым номером 10-148-029-065 для автомобильной дороги (улица Абая);

с кадастровым номером 10-148-029-061 для автомобильной дороги (улица Сарбасова);

с кадастровым номером 10-148-029-072 для автомобильной дороги (улица Киязова);

с кадастровым номером 10-148-029-064 для автомобильной дороги (улица Желтоксан);



с кадастровым номером 10-148-029-062 для автомобильной дороги (улица Акдаулетова);

с кадастровым номером 10-148-029-070 для автомобильной дороги (улица Туменбаева);

с кадастровым номером 10-148-029-068 для автомобильной дороги (улица Лекерова);

с кадастровым номером 10-148-029-066 для автомобильной дороги (улица Мустаяпова);

с кадастровым номером 10-148-029-069 для автомобильной дороги (улица Бекенова);

с кадастровым номером 10-148-029-067 для автомобильной дороги (улица Доспанбетова);

с кадастровым номером 10-148-029-060 для автомобильной дороги (улица Бейбитшилик);

с кадастровым номером 10-148-029-089 для автомобильной дороги (улица Нурхожаева);

с кадастровым номером 10-148-029-071 для автомобильной дороги (улица Жастар);

с кадастровым номером 10-148-029-063 для автомобильной дороги (улица Аккум).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства относится к 4 категории, на «ОВОС» в упрощенном виде экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта – второй квартал 2023 года согласно письму заказчика №06-3/486 от 09 августа 2022 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.3.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» от 13 октября2020года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

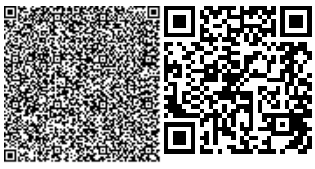
Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или)



технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильных дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильных дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1 Указано назначение улиц.

7.1.2 Откорректированы геометрические параметры улиц.

7.1.3 Выполнен раздел «Существующее состояние улиц».

7.1.4 Откорректированы разделы «План автомобильной дороги», «Земляное полотно», «Дорожная одежда».

7.1.5 Дополнен чертеж «Продольный профиль» в части отображения пересекаемых улиц и коммуникаций.

7.1.6 Предоставлены чертежи искусственных сооружений.

По сметной документации

7.1.7 Откорректирован стоимость ПИР и экспертизы.

7.1.8 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.1.9 Применен коэффициент на накладные расходы для капитального ремонта.

7.1.10 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	8,39	8,452
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
5.	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон

8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., 2023г. в том числе	млн.тенге	499,155	472,278
	-2022г.	млн.тенге	42,000	15,123
	-2023г.	млн.тенге	457,155	457,155
	СМР	млн.тенге	382,229	382,229
9	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	116,926	90,049
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог (10 улиц) в селе Аккум Жалагашского района Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г.,2023г. в том числе:	-	472,278
СМР, млн. тенге	-	382,229
Прочие затраты, млн. тенге	-	90,049
Продолжительность строительства, мес.,		5

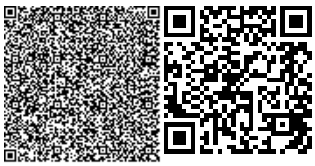
8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 31 августа 2022 года №Марат-0062.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Аққұм аулындағы (10 көше) автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2022ж.,2023ж. ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	472,278
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	382,229
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	90,049
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	5



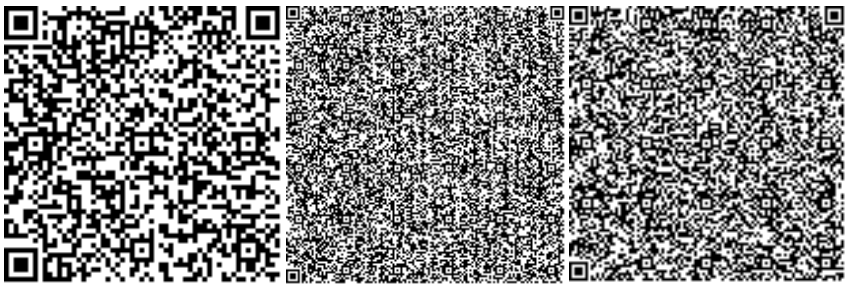
8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 31 тамыздағы №Марат-0062 шартының талаптарына сәйкес «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Жаншаев М.А.

Директор

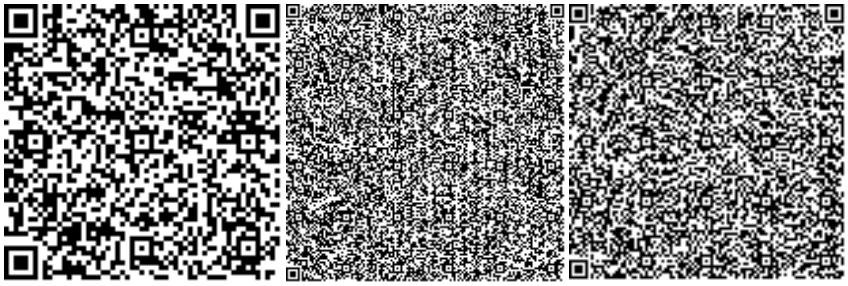
ТОО «Марат Сараптама»



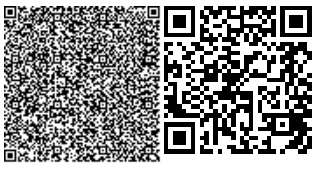
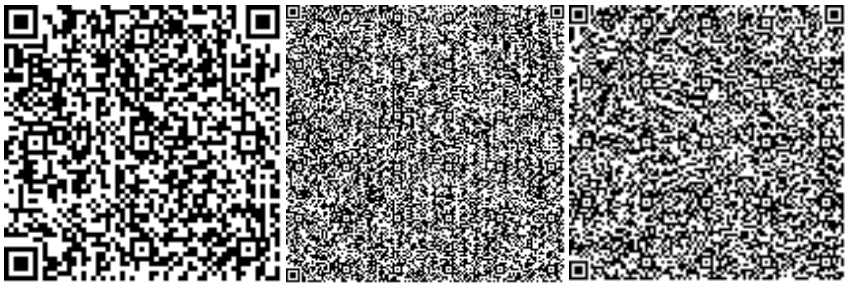
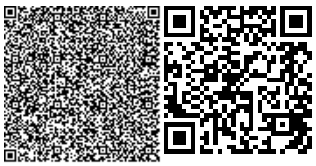
Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»



Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»