Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

02 марта 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *Консорциум в составе ТОО «Строительная компания «Базис» (г.Алматы, пр.Аль-Фараби 5/1, здание 3А), ТОО «Компания «Жол Жондеуши» (г. Астана, ул. Кунаева, 12/1 ВП-16)(, ТОО «АБК-Автодор НС» (г.Астана, Алматинский район, ул.Акжол, 19)*
наименование организации, юридический адрес

в лице *Нугыманова Ж.Н, Бегасильева К.Б., Тубекбаева Ж.Т.*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» - 1 пусковой комплекс, Алматинская область, Панфиловский район,*
наименование, местонахождения я объекта

заказчиком которого является *Акционерное общество «Управляющая компания специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота», Акционерное общество «KTZ Express» в лице исполнительного директора Джуртанова Ж.Б., Акционерное общество «KTZ Express» в лице президента Елюбаева С.Б.*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: *ТОО «KazSMU», ТОО «МонтажЭнергострой Алма», ТОО «Регион А», ТОО «Агентство «МИК», ТОО «АСПМК-519», ТОО «Стройсервис-Амодис», ТОО «AG Com», ТОО «Мостостроительный отряд №25», ТОО «Са-Фари», ТОО «Гунеш», ТОО «Building Construction», ТОО «Бауыр Курылыс Компаниясы», ТОО «Атриум 1», ТОО «АсАр-Д», ТОО «КТК Service», РГКП «Селденкоргау курылыс», ТОО «Alem Stroy KZ», ТОО «Легион Сервис», ТОО «Южная Группа Компаний», ТОО «SA Construction Group», ТОО «Локальные системы», ФТОО «Компания «Жол Жондеуши» - «Южная дирекция», ТОО «Алатау Капитал Строй», ТОО «БМ Инвест Строй Лидер», ТОО «Мостостроительный отряд №8», ТОО «ТОП ЛТД», ТОО «АрдаСтройИнвест», ТОО «Жер Су», ТОО «Универсал Строй*

СН», ТОО «Өнеркәсіп Құрылыс», ТОО «KSM», ТОО «Vista-Group», ТОО «KazEnergyCompany».

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) *Институт ТОО «Казахский Промтранспроект», 366-РП/1873-Р*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *Приказом КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК №30-ПИР от 02.02.2015 г.*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Объекты, финансируемые *АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота»,*

4. (1-1) *Разбивочные работы*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Разбивка осей двухпутного железнодорожного путепровода через автодорогу Западная Европа-Западный Китай	км	0,124	0,124	0,124	0,124
Разбивка осей опор	шт	4	4	4	4
Восстановление трассы железнодорожных путей Сухого порта	км	1,4	1,4	1,4	1,4
Восстановление трассы железнодорожных путей примыкания к станции Алтынколь	км	1,9	1,9	1,9	1,9
Восстановление трассы железнодорожных подъездных путей	км	2,53	2,53	2,53	2,53
Восстановление трассы железнодорожных путей станции Промышленная	км	1,52	1,52	1,52	1,52

Восстановление трассы по патрульной автодороге "ЗАПАД"станции Промышленная	км	0,44	0,44	0,44	0,44
Восстановление трассы по патрульной автодороге "ВОСТОК"станции Промышленная	км	0,6	0,6	0,6	0,6
Восстановление трассы по патрульной автодороге подъездного пути	км	0,44	0,44	0,44	0,44
Восстановление трассы по технологической автодороге подъездного пути	км	1,2	1,2	1,2	1,2
Восстановление трассы дорожной части на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы	км	7,44	7,44	7,44	7,44
Восстановление трассы дорожной части на участке автодороги пос.Пиджим-станция Алтынколь	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Разбивка оси путепровода на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы	км	0,072	0,072	0,072	0,072

4. (1-2) *Переустройство ЛЭП-35 кВ*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	35/10	35/10	35/10	35/10
Протяженность	км	4,705	4,705	4,705	4,705

4. (1-3) *Переустройство сетей связи*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость кабеля	км	1,200	1,200	1,200	1,200
Кол-во муфт	шт	2	2	2	2

4. (1-5) *Патрульная автодорога («Запад», «Восток») на станции Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	1,04	1,04	1,04	1,04
Площадь покрытия дороги	м2	11015	11015	11015	11015
Площадь покрытия бермы	м2	23160	23160	23160	23160

4. (1-6) *Патрульная автодорога на подъездном пути*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь покрытия ПГС на ПК00+00 – 4+32,08	м2	2 895	2 895	2 895	2 895
Протяженность	км	0,44	0,44	0,43208	0,43208
Устройство ГПС толщиной 20см на	м2	10 722	10 722	11 185	11 185

берме					

4. (1-7) *Переустройство технологической автодороги на подъездном пути*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь покрытия асфальтобетоном	м2	154	154	154	154
Протяженность	км	1,2	1,2	1,191	1,191
Площадь покрытия ПГС	м2	9 360	9 360	9 360	9 360

4. (2-28) *Центр таможенного оформления*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	1643,90	1643,90	1643,90	1643,90

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1643,90	1643,90
Число этажей	этаж	2	2
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	7310	7310
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (2-29) *Административное здание управляющей компании*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	1530,20	1530,20	1530,20	1530,20

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1530,20	1530,20
Число этажей	этаж	4	4
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	6950	6950
В том **числе подземной части**	$м^3$		

4. (2-30) *Пожарное депо*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	2112,02	2112,02	2112,02	2112,02

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	2112,02	2112,02

Число этажей	этаж	3	3
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	9513,18	9513,18
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (2-31) *Здание АТС*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	156,25	156,25	156,25	156,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	156,25	156,25
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	549,74	549,74
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (4-8) *Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Примыкание к станции Алтынколь*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
КТП	**кВа**	25	25	25	25
Протяженность	**км**	1,458	1,458	1,458	1,458

4. (4-9) *Сети электроснабжения 0,4 кВ и освещение. Станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Освещение	**кВт**	225	225	225	225
Электроснабжение	**кВт**	475	475	475	475
Осветительные мачты	**шт**	19	19	19	19

4. (4-10) *Сети электроснабжения 10 кВ. Станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
КТПБ	**кВа**	2x400	2x400	2x400	2x400
Протяженность	**км**	2,9	2,9	2,9	2,9

4. (4-11) *Блочно-модульная котельная. Станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
Электроснабжение	кВт	6,9	6,9	6,9	6,9
Тепловая мощность	кВт	240	240	240	240

4. (4-12) *Сети электроснабжения и освещения. Логистическая зона*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ
Количество распределительных устройств 0,4 кВ	шт	2	2	2	2
Количество опор освещения	шт	467	467	467	467
Количество светильников	шт	478	478	478	478

4. (4-13) *Сети электроснабжения 10кВ. Логистическая зона*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
10кВ	кВ	10кВ	10кВ	10кВ	10кВ
Протяженность линии	км	5,75	5,75	5,75	5,75
Количество установленных -трансформаторных подстанции	шт	2	2	2	2

- КРУ БМ 10/0,4 кВ	шт	1	1	1	1
Количество проложенных кабелей 10В	м	11580	11580	11580	11580
Количество установленных железобетонных лотков	шт	1800	1800	1800	1800
Количество установленных железобетонных плит	шт	7110	7110	7110	7110

4. (4-14) Блочно-модульная котельная №1 и №2. Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВт	1200	1200	1200	1200
Электронагрузка	кВт	16,2	16,2	16,2	16,2

4. (4-17) Сети электроснабжения 10 Кв. Водозаборные сооружения.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	10кВ	10кВ	10кВ	10кВ
Протяжённость	м	300	300	300	300

4. (4-18) *Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительство 110/35/10кВ «Сухой порт»					
Мощность	*кВ*	*110/35/10*	*110/35/10*	*110/35/10*	*110/35/10*
Трансформатор силовой трехфазныйтрехобмоточный SFSZ-40000/110	*кВА*	*2*40 000*	*2*40 000*	*2*40 000*	*2*40 000*
Две одноцепные ВЛ-110кВ ПС 110/35/10кВ «Сухой порт»-ПС 110/10кВ «Хоргос»					
Мощность	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Протяженность	*правая цепь,км* *левая цепь, км*	*11,811* *11,803*	*11,811* *11,803*	*11,811* *11,803*	*11,811* *11,803*
металлических анкерно-угловых опор	*шт*	*12*	*12*	*12*	*12*
Железобетонных промежуточных опор	*шт*	*111*	*111*	*111*	*111*
Пропускная способность ВЛ	*кВ*	*97*	*97*	*97*	*97*
Расширение ОРУ-110кВ ПС110\10кВ «Хоргос» на две линейные ячейки					
Мощность	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Ячейка 110кВ	*к-т*	*2*	*2*	*2*	*2*

4. (4-18.1) *Строительство ВЛ 110кВ «ПС №152-Каратальская ГЭС-4-Жаркент»*

Мощность, производительность	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с	в том числе	общая (с	в том числе

и так далее		учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди	учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди
Мощность	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Протяженность	*км*	*114*	*114*	*114*	*114*
металлических анкерно-угловых опор	*шт*	*38*	*38*	*38*	*38*
металлических промежуточных опор	*шт*	*25*	*25*	*25*	*25*
Железобетонных промежуточных опор	*шт*	*500*	*500*	*500*	*500*
Провод	*тип*	*АС-185/29*	*АС-185/29*	*АС-185/29*	*АС-185/29*
Оптоволоконный кабель	*тип*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*
Пропускная способность ВЛ	*кВ*	*97*	*97*	*97*	*97*
Расширение ОРУ-110кВ ПС «Жаркент-2» на одну ячейки					
Мощность	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Ячейка 110кВ	*к-т*	*1*	*1*	*1*	*1*
Расширение ОРУ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» на одну ячейки					
Мощность	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Ячейка 110кВ	*к-т*	*1*	*1*	*1*	*1*

4. (4-19) *Сети электроснабжения и освещения на транспортной развязке на а/д Хоргос-Алматы*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ	**шт**	1	1	1	1
Количество кабелей 0,4 кВ	**м**	11 199	11 199	11 199	11 199
Количество опор освещения и светильников	**шт**	186	186	186	186

4. (4-20) Сети электроснабжения на транспортной развязке на а/д Хоргос-Алматы:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВА	100	100	100	100
Протяжённость	м	1850	1850	1850	1850

4. (4-21) *Охранное освещение*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Светильники	шт	548	548	548	548
Протяженность	км	18,12	18,12	18,12	18,12

4. (5-1) *Пути железнодорожные. Сухой порт*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	30000	30000	30000	30000
ВСП	км	9,126	9,126	9,126	9,126

4. (5-4) *Путевая часть, примыкание к станции Алтынколь*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	95840	95840	95840	95840
ВСП	км	2,57	2,57	2,57	2,57

4. (5-5) *Устройства СЦБ, примыкание к станции Алтынколь*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Оборудование E-BILOCk микропроцессорная централизации (9 стрелок)	к-т	1	1	1	1

4. (5-6) *Путевая часть, подъездные пути*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	876572	876572	876572	876572
ВСП	км	2,961	2,961	2,961	2,961

4. (5-7) *Линейные сооружения связи, примыкание к станции Алтынколь*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Линейные сооружения связи (ПСГО)	кан/км	2,724	2,724	2,724	2,724
Линейные сооружения связи	кан/км	5,105	5,105	5,155	5,155

4. (5-8) *Путевая часть, станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	1 612 585	1 612 585	1 612 585	1 612 585
ВСП	км	8,912	8,912	8,912	8,912

4. (5-9) *Линейные сооружения связи, станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Линейные сооружения	кан/км	6,340	6,340	6,340	6,340

4. (5-11) *Устройства СЦБ, станция Промышленная*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Оборудование НПЦ-И НПЦ «Промэлектроника) 23 стрелочных перевода	к-т	1	1	1	1

4. (5-13) *Двухпутный железнодорожный путепровод через автодорогу «Западная Европа-Западный Китай»*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина	м	123,36	123,36	123,36	123,36

4. (5-14) *Линейные сооружения связи, Логистическая зона*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Волоконно-оптический кабель	км	6,154	6,154	6,154	6,154
Телефонная канализация (с учетом резерва)	кан/км	19,024	19,024	19,024	19,024

4. (5-16) *Дорожная часть. Малые ИССО. Реконструкция участка а/д пос. Пиджим-ст.Алтынколь*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Площадь покрытия	$м^2$	23049	23049	23049	23049

4. (5-17) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Дорожная часть*

Объект имеет следующие показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Площадь застройки	**м2**	24476	24476	24476	24476

4. (5-18) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Путепровод тоннельного типа*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость путепровода	**м**	32,48	32,48	32,48	32,48
Площадь покрытия на переходных плитах	**$м^2$**	192	192	192	192
Площадь покрытия в тоннеле	**$м^2$**	585	585	585	585
Площадь покрытия под тоннелем	**$м^2$**	686	686	686	686

4. (5-19) *Охранное видеонаблюдение*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Камеры видеонаблюдения	**шт**	31	31	31	31
в том числе:					
-логистическая зона	**шт**	12	12	12	12
- станция промышленная	**шт**	17	17	17	17

- водозаборные сооружения	шт	2	2	2	2
Сервер	шт	2	2	2	2
Рабочая станция	шт	4	4	4	4

4. (5-20) *Внешние сети связи:*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	кан/км	17,577	17,577	17,577	17,577

4. (6-9) *Логистическая зона. Сети водопровода и канализации.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	пм	4 623	4 623	4 623	4 623
Трубопровод В2	пм	6 881	6 881	6 881	6 881
Трубопровод К1	пм	4 794	4 794	4 794	4 794
Трубопровод К1Н	пм	294	294	294	294

4. (6-11) *Логистическая зона. Тепловые сети*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Протяженность	**пм**	396	396	396	396

4. (6-10) ***Логистическая зона. Канализационная насосная станция №3***

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	**м3/час**	5	5	5	5

4. (6-12) ***Индустриальная зона. Сети водопровода и канализации.***

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	**пм**	7 594	7 594	7 594	7 594
Трубопровод В2	**пм**	5 850	5 850	5 850	5 850
Трубопровод К1	**пм**	5 912	5 912	5 912	5 912

4. (6-14) ***Внешние сети канализации.*** *Канализационный коллектор*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	**пм**	5053	5053	5053	5053

4. (6-15) *Внешние сети канализации. Очистные сооружения.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	100	100	100	100

4. (6-16) *Водозаборные сооружения.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Водозаборные скважины с насосом	шт	12	12	12	12
Насосная станция 2-го подъёма с насосами (здание)	шт	1	1	1	1
Хлораторная (модуль)	шт	1	1	1	1
КПП (здание)	шт	1	1	1	1
Канализационный коллектор. Колодцы	шт	33	33	33	33
Логистическая зона. Колодцы	шт	182	182	182	182

4. (7.1) *Генеральный план Сухого порта.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
Земляное полотно	м3	1857609	1857609	1857609	1857609

4. (7.2) *Генеральный план станции Промышленная.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	6855	6855	6855	6855

4. (7.3) *Генеральный план логистической зоны.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	3152685	3152685	3152685	3152685
дорожное покрытие тип I	м2	9647	9647	9647	9647
дорожное покрытие тип II	м2	24165	24165	24165	24165
дорожное покрытие тип IV	м2	900	900	900	900
дорожное покрытие тип V	м2	72895	72895	72895	72895
бетонный бордюр	пм	16107	16107	16107	16107
покрытие тротуаров асфальтовое	м2	275	275	275	275
- тротуарный поребрик	пм	791	791	791	791
покрытие брусчаткой	м2	2225	2225	2225	2225

4. (7.4) *Генеральный план индустриальной зоны.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	3182937	3182937	3182937	3182937

4. (7-5) *Генеральный план Канализационных очистных сооружений.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь участка	га	0,61	0,61	0,61	0,61
- площадь дорожного покрытия	м2	1 114	1 114	1 114	1 114
-площадь плиточного покрытия (брусчатка)	м2	8,5	8,5	8,5	8,5
-бетонный бордюр	мп	465	465	465	465
- ограждение территории	мп	244	244	244	244

4. (7-6) *Генеральный план водозаборных сооружений.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
Площадь участка	га	9,8	9,8	9,8	9,8
Земляное полотно	м3	173481,64	173481,64	173481,64	173481,64
- площадь дорожного покрытия тип I	м2	10	10	10	10
- площадь дорожного покрытия тип IV	м2	630	630	630	630
- бетонный бордюр	мп	194	194	194	194
-площадь тротуаров	м2	15	15	15	15
- тротуарный поребрик	мп	30	30	30	30

4. (7-7) *Генеральный план зоны трансформаторной подстанции.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	63361,34	63361,34	63361,34	63361,34
- площадь дорожного покрытия тип I	м2	20	20	20	20
- площадь дорожного покрытия тип IV	м2	5755	5755	5755	5755
-бетонный бордюр	м	1616	1616	1616	1616

4. (7-8) *Ограждение территории.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее	в том числе пускового комплекса

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
ограждение ст. Промышленная	**м**	4353,44	4326,4	4326,4	4326,4
ограждение логистической зоны, водозаборных сооружений	**м**	6752,34	6617,6	6617,6	6617,6
ограждение индустриальной зоны	**м**	4623,92	4595,2	4595,2	4595,2

Объекты, финансируемые *«KTZ Express»*

4. (2-1) *Административное здание оператора сухого порта*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Рабочих мест	шт	366	366	366	366

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	5427,5	5427,5
Число этажей	этаж	3	3
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	32882,0	32882,0
В том **числе подземной части**	$м^3$	5182,0	5182,0

4. (2-2) *Склад временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1520 мм.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	4947,6	4947,6	4947,6	4947,6

Склад имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	4947,6	4947,6
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	42420,6	42420,6
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (2-3) **Высокая платформа с навесом** *склада тарно-штучных грузов колеи 1520 мм.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	6582	6582	6582	6582

4. (2-4) *Склад временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1435 мм*

Мощность, производительность	Единица	По проекту	Фактически

и так далее	измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	4947,6	4947,6	4947,6	4947,6

Склад имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	4947,6	4947,6
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	42420,6	42420,6
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (2-5) Высокая платформа с навесом *склада тарно-штучных грузов колеи 1435 мм.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	6582	6582	6582	6582

4. (2-18) *Платформенные автомобильные весы*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Максимальная нагрузка	тн	50,0	50,0	50,0	50,0
Количество весовых платформ	шт	2	2	2	2

4. (4-1) Сети электроснабжения и освещения 0,4 Кв. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	15,6	15,6	15,6	15,6

4. (4-2) Сети электроснабжения 10 Кв. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	4,7	4,7	4,7	4,7

4. (4-4) Блочно-модульная котельная №1. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полезная тепловая мощность	кВт	1200	1200	1200	1200

4. (4-5) Блочно-модульная котельная №2. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полезная тепловая мощность	кВт	720	720	720	720

4. (4-6) Блочно-модульная котельная №3. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полезная тепловая мощность	кВт	720	720	720	720

4. (4-21) *Охранное освещение. Сухой порт*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Светильники	шт	107	107	107	107
Протяженность	км	3,18	3,18	3,18	3,18

4. (5-2) Линейные сооружения связи. Сухой порт.

Мощность, производительность	Единица	По проекту	Фактически

и так далее	измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность трассы	км	13,31	13,31	13,31	13,31

4. (5-3) Видеонаблюдение. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Камеры видеонаблюдения	шт	23	23	23	23
Сервер	шт	1	1	1	1
Рабочая станция	шт	2	2	2	2

4. (5-19) *Охранное видеонаблюдение. Сухой порт*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Камеры видеонаблюдения	шт	7	7	7	7

4. (6-1) *Сухой порт. Сети водопровода и канализации*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом	в том числе пускового	общая (с учетом	в том числе пускового

		ранее принятых)	комплекса или очереди	ранее принятых)	комплекса или очереди
Протяженность:					
Водопровод В1	**пм**	7164	7164	7164	7164
Водопровод В2	**пм**	10799	10799	10799	10799
Канализация К1	**пм**	5622	5622	5622	5622

4. (6-2) *Сухой порт. Ливневая канализация*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	пм	7322	7322	7202	7202

4. (6-3) *Сухой порт. Тепловые сети*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	пм	140,75	140,75	140,75	140,75

4. (6-4) Канализационно-насосная станция №1. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Производительность	м3/час	32	32	32	32

4. (6-5) Канализационно-насосная станция №4. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	2,5	2,5	2,5	2,5

4. (6-6) Канализационно-насосная станция №5. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	2,2	2,2	2,2	2,2

4. (6-7) Канализационно-насосная станция №6. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	2,4	2,4	2,4	2,4

4. (6-8) Канализационно-насосная станция №7. Сухой порт.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	**м3/час**	0,3	0,3	0,3	0,3

4. (7.1) *Генеральный план Сухого порта.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
- площадь контейнерного терминала	м2	75 952	75 952	75 952	75 952
- площадь дорожного покрытия тип I	м2	12115	12115	12115	12115
- площадь дорожного покрытия тип II	м2	29 090	29 090	29 090	29 090
- площадь дорожного покрытия тип III	м2	119 206	119 206	119 206	119 206
- площадь дорожного покрытия тип IV	м2	30 070	30 070	30 070	30 070
- площадь покрытия на ж/д платформах	м2	12410	12410	12410	12410
-площадь плиточного покрытия (брусчатка)	м2	840	840	840	840
-площадь тротуаров	м2	6471	6471	6471	6471
-водоотводные	м	9439	9439	9439	9439

лотки					
-подпорные стенки	м3	91,5	91,5	91,5	91,5
-бетонный бордюр	м	17477	17477	17477	17477
-тротуарный поребрик	м	4466	4466	4466	4466
Устройство переездов	шт	3	3	3	3
Площадка мойки козловых кранов	м2	2094	2094	2094	2094
Покрытие АЗС	м2	114,8	114,8	114,8	114,8

4. (7-8) *Ограждение территории Сухого порта.*

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ограждение сухого порта	м	3912,3	3846,4	3846,4	3846,4

Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Объекты, финансируемые ***АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота»,***

5. (1-1) Разбивочные работы. Разбивка осей двухпутного железнодорожного путепровода через автодорогу Западная Европа-Западный Китай – 0,124 км, 4 оси; восстановление трассы железнодорожных путей сухого порта - 1,4 км; восстановление трассы железнодорожных путей примыкания к станции Алтынколь – 1,9 км; восстановление трассы железнодорожных подъездных путей станции Промышленная - 1,52 км; восстановление трассы по патрульной автодороге «Запад» станции Промышленная – 0,44 км; восстановление трассы по патрульной автодороге «Восток» станции Промышленная – 0,6 км; восстановление трассы по патрульной автодороге подъездного пути – 0,44 км; восстановление трассы по технологической автодороге подъездного пути – 1,2 км; восстановление трассы дорожной части на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы – 7,4 км; восстановление трассы дорожной части на участке автодороги

пос.Пиджим – станция Алтынколь – 2,33 км; разбивка оси путепровода на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы – 0,072 км

5. (1-2) Переустройство ЛЭП-35 кВ предусматривает установку железобетонных, анкерных промежуточных опор, демонтаж существующих опор. Фундаменты опор сборные железобетонные. Изолирующие подвески проводов на опорах поддерживающие, натяжные, одноцепные и двухцепные. Заземление опор вертикальное - из круглой стали.

5. (1-3) Переустройство сетей связи предусматривает прокладку волоконно-оптического кабеля в полиэтиленовой трубе диаметром 63 мм, глубиной прокладки 1,2 м с укладкой предупредительной ленты на половину глубины закладки кабеля, с установкой в местах перехвата существующего кабеля типовых ж/б колодцев с запорными устройствами для защиты от несанкционированного доступа.

5. (1-5) Патрульная автодорога «Восток», «Запад» - покрытие из гравийно-песчаной смеси толщ.20 см, откосы укреплены геосеткой. Установлены дорожные знаки.

5. (1-6) *Патрульная автодорога на подъездном пути – это дорога покрыта песча но-гравийной смесью толщ. 0,2 м дл. 432 м, с укреплением откосов георешеткой*

5. (1-7) *Переустройство технологической автодороги на подъездном пути –часть дорожной одежды - песчано- гравийная смесь, часть – слои дорожной одежды: 1 слой – песчано-гравийная смесь толщ. 15 см, 2 слой – щебеночное основание 8 см с применением битума; 3 слой – мелкозернистый асфальтобетон толщ. 4 см. Укрепление откосов георешеткой.*

5. (2-28) *Центр Таможенного оформления - двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 42 х 21м, с высотой этажей 3,6 м. В здании расположены зал единого таможенного оформления, мини-ветеринарная лаборатория, фитосанитарная лаборатория, гардеробные помещения оперативных работников, блок столовой с производственными помещениями, офисные помещения, кабинеты руководителей, залы совещаний, комнаты переговоров, помещение серверной, архивные помещения, а также блоки санузлов, вспомогательные и вентилируемые, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – кладка из стандартных блоков с утеплением снаружи минерал ватным материалом. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – металлическая, сварная. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – алюминиевые с однокамерным стеклопакетом. Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из*

пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб, в подвале – из чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, автоматическое газовое пожаротушение. Технологическое оборудование предусмотрено для пищеблока, раздевалки, обеденного зала, гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.

5. (2-29) *Административное здание Управляющей компании - четырехэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 30м х 14,4м , с высотой этажей 3,6 м. В здании расположены гардеробные помещения для работников, офисные помещения, кабинеты руководителей, залы совещаний, комнаты переговоров, помещение серверной, центр мониторинга, рабочие кабинеты типа «Openspase», архивные помещения, а также блоки санузлов, вспомогательные и вентилируемые, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – кладка из стандартных блоков с утеплением снаружи минераловатными материалом. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – металлическая, сварная. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – алюминиевые с однокамерным стеклопакетом. Двери - металлические, деревянные. Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, автоматическое газовое пожаротушение. Лифты – 1 пассажирский. Технологическое оборудование предусмотрено для, гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.*

5. (2-30) Пожарное депо на 6 автомобилей. Здание выполнено в железобетонном каркасе – колонны и ригели монолитные. Наружные стены выполнены из блоков размерами 300х600х300, ячеистого бетона средней плотности; утеплены снаружи минераловатными плитами марки «ISOTERM» Внутренние перегородки первого этажа кирпичные из керамического полнотелого кирпича. Внутренние перегородки 2 и 3-го этажей выполнены из гипсокартона толщиной 100мм. Кровля – металлическая, сварная. Внутренние перегородки и стены – кладка их

стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – металлоплпстиковые. Двери - металлические, деревянные. Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, автоматическое газовое пожаротушение. Лифты – 1 грузовой. Технологическое оборудование предусмотрено. Вокруг здания предусмотрена бетонная армированная отмостка шириной 1000 мм.

5.(2-31) *Здание АТС - одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 12м х 12м , с высотой этажей 3,6м. В здании расположены офисные помещения, кабинеты руководителей, помещение для оборудования, кроссовая, кабельное подполье, также блоки санузлов, вспомогательные и вентилируемые, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – трехслойные сэндвич панели 100мм. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля –кровельные трехслойные сэндвич панели 100мм. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных труб, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, автоматическое газовое пожаротушение, пожарная сигнализация . Технологическое оборудование предусмотрено для гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.*

5. (4-8) *Сети электроснабжения и освещения примыкание к станции Алтынколь– для электроснабжения предусмотрена установка МПТО-25/10 (2 шт). Для учета*

электроэнергии предусмотрена установка электронных счетчиков. Освещенность по нормам 5 ЛК, выполнено прожекторами с металлогалогенными лампами. Распределительные сети выполняются кабелем, проложенным в траншее.

5. (4-9) *Сети электроснабжения и освещения станция Промышленная – Для освещения светильники ДКУ02-120-001 и прожекторы «Квант» с металлогалогенной лампой. Для освещения и электроснабжения используются кабели марки АВВГ и АВБбШв.*

5. (4-10) *Сети электроснабжения 10кВ, станция Промышленная – для электроснабжения предусмотрена установка ТП1П 2х400 (1 шт). Кабель проложен в траншее и в лотках.*

5. (4-11) *Блочно-модульная котельная станция Промышленная – для отопления предусмотрена блочно-модульная котельная мощностью 240 кВт с устройством фундаментов и отмостки. Электроснабжение предусмотрено через шкаф ВРУ 1М-17-70УХЛ1, установку присоединить к наружному контуру заземления. Предусмотрено 2 топливохранилища 2х5 м3.*

5. (4-12) **Сети электроснабжения и освещения** 0,4кВ. *Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульных устройств автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).*
Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 1000кВА

5.(4-13)Сети электроснабжения 10кВ. Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;
Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;
Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;
Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;
Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты

механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

5.(4-14) Блочно-модульные котельные 1,2 — это теплогенерирующие установки заводской сборки, выполняющие функции обеспечения зданий теплом либо подготовки горячего теплоносителя для производственных нужд.
Блок-модуль представляет собой конструкцию из сэндвич-панелей на металлическом каркасе. Котельная может состоять из нескольких модулей. В таком случае они соединяются между собой встык. Все стыки герметизируются и закрываются декоративными защитными накладками. Каркас модуля делается из стали. Рама сварного типа делается из швеллера. Основные несущие стойки сделаны из стального профиля. Дополнительные промежуточные стойки и поперечные узлы рамы сделаны из стальной профилированной трубы. Для погрузо-разгрузочных работ на крыше каждого модуля имеются скобы для стропильных крюков.
5.(4-17)Сети электроснабжения 10кВ. Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;
Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;
Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;
Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;
Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

5. (4-18) *Внешние сети электроснабжение объектов СЭЗ. Строительство ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт» с двумя трансформаторами по 40 МВА, которая подключается двумя одноцепными ВЛ-110кВ ПС 110/35/10кВ «Сухой порт»- ПС 110/10кВ «Хоргос» с расширением ОРУ-110кВ ПС110\10кВ «Хоргос» на две линейные ячейки*

5. (4-18.1) *Внешние сети электроснабжения Каратальская ГЭС-4 – ВЛ-110 кВ ПС «Рудничная ГЭС-1» - ОРУ-110 кВ ПС «Жаркент-2» - протяженностью – 114 км, пропускная способность линии – 97 мВт/час. Было смонтировано металлических*

промежуточных опор – 25 шт, металлических анкерно-угловых опор – 38 шт, железобетонных промежуточных опор – 500 шт, анкерно-угловых железобетонных опор – 9 шт, смонтировано проводов тип АС 185/29 – 113 769 м, волоконно-оптического кабеля в грозоторсе тип OPGW 0,5А 35z 24ов – 122 116 м. На ПС 110/10 кВ «Жаркент-2» было выполнено расширение и были установлены выключатель элегазовый, напряжением 110 кВ – 1 шт, трансформатор тока, напряжением 110 кВ – 3 шт, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с двумя заземляющими ножами – 1 к-т, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с одним заземляющим ножом – 2 к-та, опора шинная, ном. напряжением 110 кВ – 6 шт, шкаф отбора напряжения – 1 шт, шкаф обогрева и управления выключателями и разъединителями – 1 шт. На ПС 110/10 кВ «Каратальская ГЭС-4» было выполнено расширение и были установлены выключатель элегазовый, напряжением 110 кВ – 1 шт, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с двумя заземляющими ножами – 1 к-т, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с одним заземляющим ножом – 2 к-та, опора шинная, ном. напряжением 110 кВ – 9 шт, шкаф отбора напряжения – 1 шт, шкаф обогрева и управления выключателями и разъединителями – 1 шт.

5. (4-19) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ. Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульных устройств автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).
Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 1000кВА

5.(4-20)Сети электроснабжения 10кВ. Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;
Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;
Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;
Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;
Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

5. (4-21) Охранное освещение предусмотрено из светодиодных светильников, установленных на трубостойках, с креплением к металлическому полотну забора. Управление освещением осуществляется вручную со шкафов охранного освещения ШУОО.

5. (5-1) *Пути железнодорожные. Сооружение земляного полотна. Верхнее строение пути – укладка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути; Установка противоугонов, укладка стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах, с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей. Установка противоугонов и укладка стрелочных. переводов. Укладка георешетки в основании балласта, балластировка пути щебнем. Выправка и обкатка пути.*

5. (5-4) *Путевая часть, примыкание к станции Алтынколь – Выполняется отсыпка земляного полотна с устройством укрепления откосов георешеткой. Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.*

5. (5-5) *Устройства СЦБ, примыкание к станции Алтынколь – предусмотрено устройство оборудования E-BILOCk на 2 стрелочных перевода и 7 стрелочных переводов.*

5. (5-6) *Путевая часть, подъездные пути – Выполняется отсыпка земляного полотна, с устройством укрепления откосов георешеткой. Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.*

5. (5-7) *Линейные сооружения связи, примыкание к станции Алтынколь – предусмотрена парковая связь громкоговорящего оповещения. На базе аппаратуры СДПС-Ц1, с прокладкой кабелей СБПЗУ различных емкостей. Проектируемый комплект аппаратуры СКУ 2Ц2А 4П 0/4+0/4Р для оповещения парка колеи 1520. Также предусмотрена телефонизация перифирийного поста. Установка 8-ми портовых установок Linksys SRW2008MP-K9-EU.B периферийном посту коммутатор устанавливается в шкаф, и включается волоконно-оптический кросс патчкордом.*

5. (5-8) *Путевая часть, станция Промышленная - Устройство земляного полотна, с укрепление откосов георешеткой. Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.*

5. (5-9) *Линейные сооружения связи, станция Промышленная – предусмотрено устройство оперативно технологической связи кабелем 5U/UTR 4. Устройство двухсторонней парковой связи, с устройством переговорных устройств УПВ и ПУПС и громкоговорителей рупорных. Предусмотрена прокладка кабеля СБЗПу. Также предусмотрено проведение связи к ж/д весам кабелем связи КС-ОКГ-нг-П и КС-ОКЛ-П.*

5. (5-11) *Устройства СЦБ, станция Промышленная – предусмотрено установка оборудование МПЦ-И НПЦ «Промэлектроника» на 23 стрелочных перевода.*

5. (5-13) *Двухпутный железнодорожный путепровод через автодорогу Западная Европа - Западный Китай – выполнен на буронабивных столбах длиной 21,1 м, диаметром 1,5 м. Протяженность моста 123,36 м, устроен из 3-х пролетов по схеме 2х34,2 м, и 1х45,8 м. Предусмотрено устройство лестничных сходов высотой 9 и 14 м.*

5. (5-14) Линейные сооружения местной связи представляют собой комплекс технических средств, образующих среду распространения, состоящую из кабельной или воздушной линии связи, по парам проводов которой создаются физические цепи, предназначенные для передачи сигналов электросвязи

5. (5-16) Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим – ст. Алтынколь. Автодорога второй категории сложности. Дорожная одежда состоит из подстилающего слоя гравийно-песчаной смеси с добавлением отфрезированного разобранного материала существующего покрытия, щебёночно-оптимальной смеси.Основание из крупнозернистого высокопористого асфальтгобетона. Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси. Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Также устроены присыпные обочины из гравийно-песчаной смеси.

5. (5-17) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы, дорожная часть. -Дорожная часть под тоннелем автодорога ст. Алтынколь - п. Пиджим протяженностью 1100м., над тоннелем автодорога Алматы – Хоргос протяженностью 2600пм.
Съезды 1 – 6 протяженностью 2 404пм асфальтирован., ограждены металлическими барьерами с двух сторон, обустроены дорожными разметками и знаками.-Энергетическое хозяйство: Развязка освещена над дорогами и по тоннелю. На территории развязки построена трансформаторная подстанция.

5. (5-18)Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы , путепровод тоннельного типа. Тоннель с размером 31880х18000х8500(h) из монолитного железобетона толщиной 1000мм.(по периметру) с подпорной стены с двух сторон длиной 39460мм
Габариты проезжей части по автодороге Г.2х9,25 с разделительной полосой шириной 2,0м и двумя тротуарами 1,5м.

5. (5-19) Охранное Видеонаблюдение. Оборудование системы охранного видеонаблюдения разделяется на станционное и периферийное. Станционное оборудование: шкаф напольный 42U, 600х1000мм, сервер видеозаписи, коммутаторы управляемые 2 уровня, источник бесперебойного питания, модули SFP.

Периферийное оборудование: купольные скоростные поворотные цифровые IP-видеокамеры, медиаконвертер, уличный шкаф системы видеонаблюдения, рабочие станции и мониторы видеонаблюдения. Видеокамеры установлены на стальных опорах. Питание системы видеонаблюдения предусмотрено от сети электропитания.

5. (5-20) В*нешние сети связи – выполнены для телефонизации и организации сервисных услуг СЭЗ. Проектом выполнено строительство телефонной канализации из стальных и полиэтиленовых труб емкостью блоков 3, 4 канала, с использованием типовых ж/б колодцев. с запорными устройствами, для защиты от несанкционированного доступа. Был проложен волоконно-оптический кабель от поста ЭЦ станции Алтынколь до здания АТС, от поста ЭЦ станции Алтынколь до объединенного станционного здания, от поста ЭЦ станции Алтынколь до периферийного поста ЭЦ в проектной и существующей телефонной канализации. Было проложено кабелей ОК-36 – 3670 м, ОК-24 – 15990 м и ОК-12 – 30м. Было установлено ж/б колодцев типа ККС-3 – 93 шт.*

5. (6-9) Сети водопровода и канализации логистической зоны – водопровод хозяйственно-питьевой, водопровод противопожарный канализация хозяйственно-бытовая. Водопровод хозяйственно-питьевой запроектирован из полиэтиленовых труб, от насосных 2-го подъема. Трубопроводы в колодцах и вводы в здания – из стальных электросварных труб. Запорно-регулирующая арматура с ручным приводом. Наружное пожаротушение осуществляется от пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах водопроводных сетей Сеть противопожарного водопровода – из полиэтиленовых и стальных электросварных труб. Переходы под железными дорогами выполнены из стальных труб и прокладываются в футлярах. Для защиты наружной поверхности стальных труб от коррозии предусмотрена весьма усиленная антикоррозийная изоляция. Канализация хозяйственно бытовая из полиэтиленовых труб. Канализационные стоки с объекта поступают в комплектные канализационно-насосные станции, оттуда по напорному коллектору - на очистные сооружения. Производственные сточные воды от предприятий подключаются к сетям хозяйственно-бытовой канализации через жироуловители. Колодцы – из круглых сборных ж/б элементов и бетонных прямоугольных монолитных.

5. (6-10) Канализационная насосная станция №3 представляет собой полимерный бак, закопанный в землю. Горловина емкости выводится на поверхность для облегчения планового осмотра, ремонта и обслуживания станции. Она закрывается полимерной или стальной крышкой. Внутри резервуара расположен трубопровод, подсоединенный через патрубки в стенках. Равномерность поступления вод обеспечивается за счет отбойника, а отсутствие завихрений потока — благодаря водобойной стенке.

5.(6-11) Тепловые сети приняты двухтрубными из стальных водогазопроводных труб из сборных железобетонных лотков и крышек.

5. (6-12)Сети водопровода и канализации. Индустриальная зона. Сети состоят из трубопровода В1 L=7594 м – хозяйственно-питьевой водопровод выполнен из

полиэтиленовых труб, В2 L=5850 м – противопожарный водопровод выполнен из полиэтиленовых труб, К1 L=5912 м – бытовая самотечная канализация выполнена из полиэтиленовых двухслойных профилированных труб типа «Корсис». Для установки запорной арматуры предусмотрены круглые колодцы из сборных ж/б элементов и прямоугольные колодцы из монолитного ж/б.

5. (6-14) Канализационный коллектор выполнен из: напорная часть L=3267 м - из полиэтиленовых труб и стальных труб. Самотечная часть L=1335 м - из полиэтиленовых двухслойных профилированных труб типа «Корсис».

5. (6-15) Очистные сооружения. Трансформаторная подстанция – здание модульного типа с 2мя трансформаторами по 100 кВА, с высоковольтными и низковольтными ячейками. Блочная компактная установка для биологической очистки сточных вод производительностью 100 м3/сутки – выполнена из сборных стальных элементов, обвалована грунтом. Модуль доочистки – здание модульного типа 12м на 2,45 м с комплектом оборудования обеззараживания воды. КНС – 5 шт с насосами Willo. Аварийный резервуар – резервуар из сборных ж/б элементов объемом 300 м3.

5 (6-16) Водозаборные сооружения. Водозаборные скважины - 12 шт, из них 2 скважины глубиной 300 м, 10 скважин глубиной 250 м. Все скважины оборудованы погружным насосом GrundfosSP46-17 производительностью 40 м3/час. Хлораторная – здание модульного типа 12м на 2,45м, включающее комплект оборудования для обеззараживания воды.Сборные ж/б резервуары – 2 шт объемом по 50 м3, 2 штобъемом по 600 м3, 2 шт объемом по 1000 м3.Насосная станция 2го подъема – здание прямоугольной формы с размерами 27,6 м на 6,8 м, высота 4,76 м. Фундамент ж/б ленточный. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – односкатная из сэндвич-панелей. Наружные стены – сэндвич-панели. Внутренние перегородки – кирпичные. Окна - металлопластиковые. Двери – металлопластиковые и металлические. Ворота – металлические распашные. Система холодного водоснабжения запроектирована из стальных водогазопроводных труб. Горячее водоснабжение предусмотрено от электроводонагревателя, система горячего водоснабжения – из напорных многослойных труб. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Система отопления – настенные электроконвекторы. В помещении насосной предусмотрена приточно-вытяжная вентиляция с охлаждением приточного воздуха в летний период, Система электроосвещения – общая с разделением на виды рабочего, аварийного. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), пожарная сигнализация, охранная сигнализация, видеонаблюдение. Технологическое оборудование включает в себя три группы насосов: 1-я группа для нужд пожаротушения всей территории, производительностью 163м3/час, 2-я группа для нужд водоснабжения сухого порта и логистической зоны производительностью 30м3/час, 3-я группа для нужд водоснабжения индустриальной зоны производительностью 246 м3/час. Здание оборудовано ручной талью грузоподъемностью 2 тонны.

5. (7-1) Генеральный план сухого порта. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна.

5. (7-2) Генеральный план станции Промышленная. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна.

5. (7-3) Генеральный план логистической зоны. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна, корыта под дорожную одежду, устроены бетонные бордюры марки БР 100.30.15. высотой 30 см. на бетонном основании, уложены слои гравийно-песчаной смеси и щебёночно-песчаной гравийной смеси. По типу покрытия I уложен слой мелкозернистого асфальтобетона, по типу II основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, второй слой из мелкозернистого асфальтобетона. По типу IV слои из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона и из мелкозернистого асфальтобетона соответственно. По типу V уложены три слоя асфальтобетона: основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, крупнозернистого пористого асфальтобетона и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

5. (7-4) Генеральный план индустриальной зоны. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна.

5. (7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна. Асфальтобетонное покрытие представляет собой устройство дорожной одежды типы I, IV. Слои по дорожной одежде тип I: . слой – укладка песчано-гравийной смеси С6-20, толщ. 20 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 15 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; установка бетонного бордюра БР 100.30.15 высотой 30 см на бетонном основании. Слои по дорожной одежде тип IV: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 22 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 18 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, типа Б, марки 1 на битуме марки БНД 50/70, толщ. 6 см; 4 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; устройство присыпной обочины из мелкого песка Е0-75Мпа.

5. (7-8) Ограждение территории металлическое из сетчатых панелей, установленное на металлические столбы.

Объекты, финансируемые *«KTZ Express»*

5 (2-1) Административное здание оператора сухого порта - трехэтажное здание с подвалом, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 48 х 30м , с высотой этажей 3,6 м, высота подвала 3,3 м, В здании расположены гардеробные

помещения оперативных работников, блок столовой с производственными помещениями, офисные помещения, кабинеты руководителей, залы совещаний, комнаты переговоров, помещение серверной, центр мониторинга, архивные помещения, медпункт с изолятором, а также блоки санузлов, вспомогательные и инженерные помещения. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – металлическая, вентилируемая, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – кладка из стандартных блоков с утеплением снаружи минераловатными плитами. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – алюминиевые с однокамерным стеклопакетом. Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб, в подвале – из чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, электронная система управления очередью. Лифты – 1 пассажирский, 3 грузовых. Технологическое оборудование предусмотрено для пищеблока, прачечной, тренерской, тренажерного зала, раздевалки, обеденного зала, гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.

5. (2-2) *Склад временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1520 мм – одноэтажное здание с пристройкой Основное здание склада прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 48 х 96 м , с высотой этажа до низа выступающих конструкций от 7,4 – 9,3 м. Здание включает в себя «встройку» с офисными помещениями и санузлами на отм.-3,900 м. На отм.+0,000 м расположены помещения для охлаждаемых и мороженых товаров, складское помещение. Пристройка прямоугольной формы в плане, с размерами в крайних осях 12,1 х 17,2 м, с высотой до выступающих конструкций 4,40 – 5,55 м, пол пристройки на отм.-1,050 м. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания склада и пристройки – металлический каркас. Кровля – четырехскатная из сэндвич-панелей. Наружные и внутренние стены – сендвич-панели. Окна - металлопластиковые. Двери – металлические и деревянные. Ворота – металлические, подъемные. Система холодного водоснабжения запроектирована из металлопластиковых труб, стальных оцинкованных водогазопроводныхтруб. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Горячее водоснабжение предусмотрено от электроводонагревателя, система горячего водоснабжения – из напорных многослойных труб. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых*

канализационных труб и чугунных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы(в офисных и вспомогательных помещениях), воздушно-отопительные агрегаты (в помещении склада). Вентиляция вытяжная с естественным и механическим побуждением. В помещении склада предусмотрена естественная вытяжная вентиляция, совмещенная с дымоудалением. Система электроосвещения – общая с разделением на виды рабочего, аварийного и эвакуационного. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), проводное вещание, охранная сигнализация, видеонаблюдение. Технологическое оборудование предусмотрено для офисных помещений, стеллажи склад, холодильные камеры, поломоечные машин, электропогрузчики.

5. (2-3) Высокая платформа с навесом склада тарно-штучных грузов колеи 1520 мм. Фундаменты, подпорная стенка – монолитные железобетонные. Конструктивная схема навеса – металлический каркас. Кровля навеса выполнена из профнастила по металлическим прогонам.

5. (2-4). *Склад временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1435 мм – одноэтажное здание с пристройкой Основное здание склада прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 48 х 96 м , с высотой этажа до низа выступающих конструкций от 7,4 – 9,3 м. Здание включает в себя «встройку» с офисными помещениями и санузлами на отм.-3,900 м. На отм.+0,000 м расположены помещения для охлаждаемых и мороженых товаров, складское помещение. Пристройка прямоугольной формы в плане, с размерами в крайних осях 12,1 х 17,2 м, с высотой до выступающих конструкций 4,40 – 5,55 м, пол пристройки на отм.-1,050 м. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания склада и пристройки – металлический каркас. Кровля – четырехскатная из сэндвич-панелей. Наружные и внутренние стены – сендвич-панели. Окна - металлопластиковые. Двери – металлические и деревянные. Ворота – металлические, подъемные. Система холодного водоснабжения запроектирована из металлопластиковых труб, стальных оцинкованных водогазопроводныхтруб. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Горячее водоснабжение предусмотрено от электроводонагревателя, система горячего водоснабжения – из напорных многослойных труб. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы(в офисных и вспомогательных помещениях), воздушно-отопительные агрегаты (в помещении склада). Вентиляция вытяжная с естественным и механическим побуждением. В помещении склада предусмотрена естественная вытяжная вентиляция, совмещенная с дымоудалением. Система электроосвещения – общая с разделением на виды рабочего, аварийного и эвакуационного. Из слаботочных систем предусмотрено: структурированная кабельная система (СКС), проводное вещание, охранная сигнализация, видеонаблюдение. Технологическое оборудование предусмотрено для офисных помещений, стеллажи склад, холодильные камеры, поломоечные машин, электропогрузчики.*

5. (2-5) Высокая платформа с навесом склада тарно-штучных грузов колеи 1435 мм. Фундаменты, подпорная стенка – монолитные железобетонные. Конструктивная схема навеса – металлический каркас. Кровля навеса выполнена из профнастила по металлическим прогонам.

5. (2-18) Платформенные автомобильные тензометрические весы «СКАТ-50» предназначены для статического взвешивания автомобилей – контейнеровозов с грузами. Весы оборудованы грузоприемным устройством модели 682, которое состоит из двух весовых платформ. Весы установлены на монолитный железобетонный фундамент. Из слаботочных систем предусмотрена связь и сигнализация. Программное обеспечение весов позволяет вести базу данных по результатам взвешиваний, видам грузов, регистрации номера автомобиля и контейнера, с формированием соответствующих отчетных данных.

5. (4-1) Сети электроснабжения и освещения 0,4 Кв. Сухой порт. Кабельные сети 0,4 кВ выполнены кабелем АВБбШв в земляных траншеях. На переходах через проезжую часть и ж/д пути кабели уложены в ж/б лотки, с покрытием плитами и дополнительно защищены полиэтиленовыми трубами. Питание объектов с большой силовой нагрузкой предусмотрено раздельными линиями для освещения и силового электрооборудования. Для освещения площадок установлены прожекторные железобетонные мачты высотой 23 м в количестве 103 штуки с прожекторами – 575 штук. Для освещения внутренних проездов и улиц установлены стальные опоры СТВ -10.0-3.0 в количестве 43 штук со светильниками 52 штуки. Управление наружным освещением выполняется вручную со шкафа ШУНО и автоматически с помощью автомата наружного освещения АОТ.

5. (4-2) Сети электроснабжения 10 Кв. Сухой порт. Кабельные сети 10 кВ выполнены кабелем марки АПвП сечением 3х 240 мм2. Для питания требуемых нагрузок предусмотрены 4 подстанции КТПБ 2х1000 – 3 штуки и 2х1600 – 1 штука. Подстанции установлены на монолитных железобетонных фундаментах. Кабели проложены в лотках, с покрытием плитами и дополнительно защищены полиэтиленовыми трубами

5. (4-21) Охранное освещение сухого порта предусмотрено из светодиодных светильников, установленных на трубостойках, с креплением к металлическому полотну забора. Управление освещением осуществляется вручную со шкафов охранного освещения ШУОО.

5. (4-4) Блочно-модульная котельная №1 сухого порта предназначена для централизованного теплоснабжения административного здания оператора сухого порта. Котельная располагается внутри благоустроенного утепленного модуля. В качестве топлива для котельной используется дизельное топливо. Котельная работает в автоматическом режиме, не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала. Контроль обеспечивается периодическим осмотром и автоматической сигнализацией. В котельной установлены 2 котла в комплекте с двумя дымовыми трубами и топливными емкостями подземного исполнения V=2х5 м3

5. (4-5) Блочно-модульная котельная №2 сухого порта предназначена для централизованного теплоснабжения склада временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1520мм. Котельная располагается внутри благоустроенного утепленного модуля. В качестве топлива для котельной используется дизельное топливо. Котельная работает в автоматическом режиме, не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала. Контроль обеспечивается периодическим осмотром и автоматической сигнализацией. В котельной установлены 2 котла в комплекте с двумя дымовыми трубами и топливными емкостями подземного исполнения V=2x5 м3.

5. (4-6) Блочно-модульная котельная №3 сухого порта предназначена для централизованного теплоснабжения склада временного хранения тарно-штучных грузов колеи 1435мм. Котельная располагается внутри благоустроенного утепленного модуля. В качестве топлива для котельной используется дизельное топливо. Котельная работает в автоматическом режиме, не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала. Контроль обеспечивается периодическим осмотром и автоматической сигнализацией. В котельной установлены 2 котла в комплекте с двумя дымовыми трубами и топливными емкостями подземного исполнения V=2x5 м3.

5. (5-2) Линейные сооружения связи. Сухой порт. Система линейно-кабельных сооружений представляет собой волоконно-оптический кабель ОКГ, прокладываемый от сервера видеонаблюдения до уличных шкафов системы видеонаблюдения. Кабель прокладывается в полиэтиленовой трубе, в траншее. В местах ответвления кабеля устанавливаются камеры КОД, для монтажа разветвительной оптической муфты.

5. (5-3) Видеонаблюдение. Сухой порт. Оборудование системы видеонаблюдения разделяется на станционное и периферийное. Станционное оборудование: шкаф напольный 42U, 600x1000мм, сервер видеозаписи, коммутаторы управляемые 2 уровня, источник бесперебойного питания, модули SFP. Периферийное оборудование: купольные скоростные поворотные цифровые IP-видеокамеры, медиаконвертеры, уличный шкаф системы видеонаблюдения, рабочие станции и мониторы видеонаблюдения.

5. (5-19) Охранное Видеонаблюдение. Оборудование системы охранного видеонаблюдения разделяется на станционное и периферийное. Станционное оборудование: шкаф напольный 42U, 600x1000мм, сервер видеозаписи, коммутаторы управляемые 2 уровня, источник бесперебойного питания, модули SFP. Периферийное оборудование: купольные скоростные поворотные цифровые IP-видеокамеры, медиаконвертер, уличный шкаф системы видеонаблюдения, рабочие станции и мониторы видеонаблюдения. Видеокамеры установлены на стальных опорах. Питание системы видеонаблюдения предусмотрено от сети электропитания.

5. (6-1) Сети водопровода и канализации сухого порта – водопровод хозяйственно-питьевой (В1=6066 пм), водопровод противопожарный (В2=10799 пм), канализация хозяйственно-бытовая К1=22487 пм). Водопровод хозяйственно-питьевой запроектирован из полиэтиленовых труб, от насосных 2-го подъема. Трубопроводы в колодцах и вводы в здания – из стальных электросварных труб. Запорно-

регулирующая арматура с ручным приводом. Наружное пожаротушение осуществляется от пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах водопроводных сетей Сеть противопожарного водопровода – из полиэтиленовых и стальных электросварных труб. Переходы под железными дорогами выполнены из стальных труб и прокладываются в футлярах. Для защиты наружной поверхности стальных труб от коррозии предусмотрена весьма усиленная антикоррозийная изоляция. Канализация хозяйственно бытовая из полиэтиленовых труб. Канализационные стоки с объекта поступают в комплектные канализационно-насосные станции, оттуда по напорному коллектору - на очистные сооружения. Производственные сточные воды от предприятий подключаются к сетям хоязйственно-бытовой канализации через жироуловители. Колодцы – из круглых сборных ж/б элементов и бетонных прямоугольных монолитных.

5. (6-2) Ливневая канализация сухого порта предусмотрена для сбора и отвода стоков с площадки сухого порта. Система ливневой канализации включает в себя: систему лотков, дождеприемные колодцы и отводящие трубопроводы. Очистка ливневых стоков проходит в очистных сооружениях на основе емкостей заводского изготовления, с последующим сбросом стоков в накопительные резервуары. Трубопроводы ливневой канализации из труб 2-х слойных профилированных для безнапорной канализации. Переходы трубопроводов под железными дорогами предусмотрены из стальных трубопроводов в футлярах.

5. (6-3) Тепловые сети сухого порта – подключение к блочно-модульным котельным. Прокладка тепловых сетей предусмотрена подземная, в непроходных ж/б каналах. Трубопроводы из стальных электросварных труб с теплоизоляционным слоем.

5. (6-4) Канализационно-насосная станция №1 сухого порта – Корпус комплектной автоматической насосной станции выполнен из высокопрочного армированного стеклопластика. Основные технические характеристики: погружной насос KSB в комплекте со шкафом управления, измельчитель в комплекте со шкафом управления, сороулавливающий контейнер. КНС устанавливается на монолитный железобетонный фундамент, закрепляется цанговыми анкерами. Обратная засыпка землей производится до уровня подводящего коллектора. Укрепление грунта произведено шпунтовым ограждением.

5. (6-5) Канализационно-насосная станция №4 сухого порта – Корпус комплектной автоматической насосной станции выполнен из высокопрочного армированного стеклопластика. Основные технические характеристики: погружной насос KSB в комплекте со шкафом управления, измельчитель в комплекте со шкафом управления, сороулавливающий контейнер. КНС устанавливается на монолитный железобетонный фундамент, закрепляется цанговыми анкерами. Обратная засыпка землей производится до уровня подводящего коллектора. Укрепление грунта произведено шпунтовым ограждением.

5. (6-6) Канализационно-насосная станция №5 сухого порта – Корпус комплектной автоматической насосной станции выполнен из высокопрочного армированного стеклопластика. Основные технические характеристики: погружной насос KSB в комплекте со шкафом управления, измельчитель в комплекте со шкафом управления, сороулавливающий контейнер. КНС устанавливается на монолитный железобетонный фундамент, закрепляется цанговыми анкерами. Обратная

засыпка землей производится до уровня подводящего коллектора. Укрепление грунта произведено шпунтовым ограждением.

5. (6-7) Канализационно-насосная станция №6 сухого порта – Корпус комплектной автоматической насосной станции выполнен из высокопрочного армированного стеклопластика. Основные технические характеристики: погружной насос KSB в комплекте со шкафом управления, измельчитель в комплекте со шкафом управления, сороулавливающий контейнер. КНС устанавливается на монолитный железобетонный фундамент, закрепляется цанговыми анкерами. Обратная засыпка землей производится до уровня подводящего коллектора. Укрепление грунта произведено шпунтовым ограждением.

5. (6-8) Канализационно-насосная станция №7 сухого порта – Корпус комплектной автоматической насосной станции выполнен из высокопрочного армированного стеклопластика. Основные технические характеристики: погружной насос KSB в комплекте со шкафом управления, измельчитель в комплекте со шкафом управления, сороулавливающий контейнер. КНС устанавливается на монолитный железобетонный фундамент, закрепляется цанговыми анкерами. Обратная засыпка землей производится до уровня подводящего коллектора. Укрепление грунта произведено шпунтовым ограждением.

5. (7-1) Генеральный план сухого порта. Асфальтобетонное покрытие представляет собой устройство дорожной одежды типы I, II, III, IV. Слои по дорожной одежде тип I: . слой – укладка песчано-гравийной смеси С6-20, толщ. 20 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 15 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки П на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; установка бетонного бордюра БР 100.30.15 высотой 30 см на бетонном основании. Слои по дорожной одежде тип II: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 29 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 15 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, типа Б, марки 1 на битуме марки БНД 50/70, толщ. 6 см; 4 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; устройство присыпной обочины из мелкого песка Е0-75Мпа; доп. объем по устройству основания из щебеночно-гравийной смеси с уплотнением вручную. Слои по дорожной одежде тип III: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 31 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 18 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, типа Б, марки 1 на битуме марки БНД 50/70, толщ. 9 см; 4 слой – укладка крупнозернистого пористого асфальтобетона, марки II, на битуме марки БНД 50/70, толщиной 9 см с подгрунтовкой; 5 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1на битуме БНД 50/70, толщиной 7 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 30 см;

укрепление обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением 15 см. Слои по дорожной одежде тип IV: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 22 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 18 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, типа Б, марки 1 на битуме марки БНД 50/70, толщ. 6 см; 4 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1 на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; устройство присыпной обочины из мелкого песка Е0-75Мпа; доп. объем по устройству основания из щебеночно-гравийной смеси с уплотнением вручную. Устройство железнодорожных переездов – 3 шт. с устройством дорожной одежды, разметкой, установкой дорожных знаков и ограждения. Устройство водоотводных канав из бетонных лотков Б-3-1, длиной 2,01 м. Обустройство примыкания – демонтаж водосбросных лотков и бортовых камней; восстановление покрытия а/д Восток из песчано-гравийной смеси толщ. 20 см; Слои по дорожной одежде тип I: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 20 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 15 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см. Кладка бортовых камней БР100.30.15. Устройство водоотводных канав из лотков Б-3-1 длиной 16 м.
Подпорные стенки: монолитные железобетонные, облицованные сплитерной плиткой, с накрывкой из гранитной плиты.
Контейнерный терминал: монолитные железобетонные плиты толщиной 40 см, бетонная подготовка толщиной 5 см, щебеночная подготовка 40 см, синтетическая решетка 2 слоя, песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.
Площадка мойки козловых кранов: открытая площадка 36х20 м, со сточными лотками по периметру. Предусмотрен аппарат высокого давления с телескопическим автоподъемником.
Покрытие автозаправочной станции: ПГС толщиной 15 см (1-й слой), синтетическая решетка 2 слоя, щебень толщиной 40 см, (2-й, 3-й слои), бетонная подготовка толщиной 10см (4-й слой), цементно-бетонное основание толщиной 20 см (5 слой).

5. *(7-8) Ограждение территории сухого порта металлическое из сетчатых панелей, установленное на металлические столбы.*
Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические

мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - *6 октября 2014 года;*
месяц, год
окончание работ – *29 января 2016 года*;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, *33 месяца*;
фактически, *16 месяцев*;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Водоснабжение, канализация, теплоснабжение

АО «УК СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» (собственные источники)

Генеральный директор _____ Баймуханбетов М.А.

МП

Электроснабжение

«Коргас-Энерго» ЖШС

Директор _____ Курышжанов Е.М.

М.П.

Связь

ТОО «Интернет Портал Юрта»

Генеральный директор _____ Дианов А.А.

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» - 1 пусковой комплекс,* **готовым к приемке в эксплуатацию,**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 235-ТС о долгосрочных закупках комплексных работ, от 06 июня 2014 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Нугыманов Ж.Н. _____

Бегасильев К.Б _____

Тубекбаев Ж.Т. _____