Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «___» _____ 2017 года
№ _____

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«19» июня 2020 года

Заказчик *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», г. Шымкент, ул. Жомарт Тыныбаев 49.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии *ТОО «Казахдорстрой», Директор Касымов Р., г.Астана, улица Сыганак, дом № 10/2.*

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ
ТОО «ЖОБА-ҚҰРЫЛЫС ОРТАЛЫҒЫ», Директор Егембердиев Д.,
Инженер-эксперт Самбетов А.К., *№ KZ93VJE00012103 от 16 июля 2015 года.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту *ТОО «Verus Engineering» Бекмурза К.Б., согласно государственной лицензии № 20008562 от 09 сентября 2014 года.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта *Строительство продолжения улицы Кунаева согласно генеральному плану г._ Шымкент (от улицы Дамбовой до автомобильной дороги А-2 с транспортными развязками). Мост через р. Бадам,г. Шымкент*

наименование объекта и вид строительства
(***новое***, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу *г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, между ул.Дамбовая и ул.Саттарханова*
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) _____

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании)помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий_____*KZ78REA00112373 02.11.2018г*_____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) *ТОО «Verus Engineering», заказ № 130940007729/180197/00.*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *ноябрь 2018г.*;
месяц, год

окончание работ *май 2020г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *13*;

фактически, месяц: *18*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Полная длина мостового перехода	м	100,215	100,215	100,215	100,215
Категория подходов					
Схема моста	м	3х33	3х33	3х33	3х33
Габариты моста : Ширина моста(мостового сооружения, перехода)	м	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)
Ширина земляного полотна	м				
Вид покрытия		ЩМА	ЩМА	ЩМА	ЩМА
Тип фундаментов береговых опор		призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.
Тип фундаментов промежуточных опор		призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 15 м,	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 15 м,	буронабивные столбы, диаметром 1,0м., объединенные	буронабивные столбы, диаметром 1,0м., объединенные

		объединенных ростверком высотой 2,0 м.	объединенных ростверком высотой 2,0 м.	ростверком высотой 1,7м.	ростверком высотой 1,7м.
Уровень ответственности		I-й	I-й	I-й	I-й
Ширина проезжей части с полосами безопасности	м	26 м	26 м	26 м	26 м
Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	2х2,25м	2х 2,25м	2х 2,25м	2х 2,25м
Нормативная нагрузка	шт	АК (К=14)	АК (К=14)	АК (К=14)	АК (К=14)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Расчетная временная подвижная нагрузка от автотранспортных средств принята в виде полос АК (К=14), каждая из которых включает двухосную тележку с осевой нагрузкой 9.81К кН и равномерно распределенную нагрузку интенсивностью 0,98К кН, от тяжелых одиночных колесных нагрузок НК-120 и НК-180; Габарит проезжей части Г(11,5+С+11,5). Полная ширина моста 31.9 м, которая включает 6 полос движения по 3.5 м, 2 полосы безопасности по 1.0 м, разделительную полосу 3.0 м (в т.ч. 2 полосы безопасности по 1.0 м) и 2 тротуара по 2.25 м. Полная длина моста 100,215м. Пролетные строения из балок ВТК-33у запроектированы по проекту «Пролетные строения автодорожных мостов длиной 33 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180», разработанному ТОО Каздорпроект (заказ № 02-08, г. Алматы). Класс бетона балок пролетного строения - В35, марка по морозостойкости F200, по водонепроницаемости - W6. В поперечном сечении устанавливаются 22 балки с шагом 1.4 м, усиленных монолитной накладной плитой толщиной 15 см. Для объединения трех пролетов в температурно-неразрезное над опорой № 2 и 3 устраивается соединительная плита из монолитного железобетона толщиной 15 см. Класс бетона накладной и соединительной плит В35, F300, W6, арматура горячекатаная класса АIII ø12 по ГОСТ 5781-82*. Высота балок пролетного строения 1.4м, высота пролетного строения с накладной плитой 1,55м. Деформационные швы Maurer Betoflex B50 устраиваются над крайними опорами. Покрытие проезжей части состоит из битумно-полимерного рулонного наплавляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С по ТУ 5774004-17925162-2003 с температурой теплостойкости 140°, укладываемого на поверхность накладной плиты, и двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 90 мм. Нижний слой покрытия толщиной 4 см устраивается из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ. Верхний слой толщиной 5см – из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на БНД 70/100. На тротуарах монтируются железобетонные Тротуарные блоки сборномонолитной конструкции, состоящие из двух частей, которые устанавливаются на цементно-песчаный раствор толщиной 2см. Одна часть тротуарного блока служит железобетонным барьерным ограждением проезжей части высотой 0,75м. Непосредственно тротуаром является вторая часть с металлическими перилами высотой 1,1 м. В тротуарных блоках предусмотрены закладные детали для крепления перил. На разделительной полосе устанавливаются сборные железобетонные блоки типа нью джерси высотой 0,75 м с удерживающей способностью У-4 по техническим условиям СТ РК 2368-2013. Покрытие прохожей части состоит из битумно-полимерного рулонного наплавляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С по ТУ 5774004-17925162-2003 с

температурой теплостойкости 140°, укладываемого на поверхность накладной плиты, и мелкозернистого асфальтобетонного покрытия минимальной толщиной 50 мм с уклоном в сторону проезжей части 15‰, укладываемому на тротуарный блок.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего *1 256 707 200 тенге*, в том числе строительно-монтажных работ *1 122 052 000 тенге*;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *1 246 891 345,18 тенге*, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ *1 113 295 843,97 тенге*;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: *объект Строительство продолжения улицы Кунаева согласно генеральному плану г. Шымкент (от улицы Дамбовой до автомобильной дороги А-2 с транспортными развязками). Мост через р. Бадам,г. Шымкент* принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик *Турханов А.*
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Технический надзор Егембердиев Д.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта
Место печати (при наличии)

Авторский надзор Бекмурза К.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта
Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик *Касымов Р.*
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)